

Engros Biler Danmark A/S

CVR. 3462 5689

Henrik Kyst, bestyrelsesformand

+45 2028 4145

henrik.kyst@automatters.dk

Skatteudvalget, 25. april 2019

L 223

“Vi skal gøre det nemt for dem, der følger reglerne. Og svært for dem, der ikke gør...”

(citat Karsten Lauritzen, Skatteminister)

Virksomheden

Historie

- Stiftet 2012
- 32 ansatte
- Eksporterer årligt ca. 3.500 biler svarende til ca. 10% markedsandel

Finansielle nøgletal (2017/18)

- Resultat før skat 8,5 mio kr.
- Balance 58,6 mio kr.
- Soliditet 34,8

Compliance

2. halvår 2018

- 1344 eksportgodtgjort
- GNS afvigelse ved pristjek er kr. 3.657,-
- Manglende regelefterlevelse om udførsel før udbetaling af eksportgodtgørelse er 2,2%

Fakta L 223

Aktivitetsniveau

- 35.000 biler eksporteres årligt
- 22.000 biler heraf selvanmeldes

- Engros Biler Danmark A/S eksporterer ca. 3.500 biler årligt (10% markedsandel)

Likviditetspåvirkning

- Nye gebyrer og frafald af kompensation for toldsyn kr. 8.120.000,-
- Fra 3 til 9 uger udbetalingsfrist kr. 11.380.000,-
- I alt kr. 19.500.000,-

L 223

"Vi skal gøre det nemt for dem, der følger reglerne. Og svært for dem, der ikke gør..."

(citat Karsten Lauritzen, Skatteminister)

Virksomheden

Historie

- Stiftet august 2012
- 32 ansatte
- Eksporterer årligt ca. 3.500 biler svarende til ca. 10% markedsandel

Finansielle nøgletal

- Resultat før skat 8,5 mio kr.
- Balance 58,6 mio kr.
- Soliditet 34,8

Compliance Engros Biler Danmark A/S

2. halvår 2018

- 1344 eksportgodtgjort
- GNS afvigelse ved pristjek er kr. 3.657,-
- Manglende regelefterlevelse om udførsel før udbetaling af eksportgodtgørelse er 2,2%

FAKTA L223

35.000 biler eksporteres årligt
22.000 biler heraf selvanmeldes

Engros Biler Danmark A/S eksporterer ca. 3.500 biler årligt (10% markedsandel)

Likviditetspåvirkning

- Nye gebyrer og frafald af kompensation kr. 8.120.000,-
- Fra 3 til 9 uger udbetalingsfrist kr. 11.380.000,-
- I alt kr. 19.500.000,-

Bilag

Likviditetspåvirkning af L 223 for Engros Biler Danmark A/S			For branchen
Biler til eksport		3.500	35.000
Værdifastsættelsesgebyr, ca.	kr.	1.900,00	kr. 1.900,00
Omkostningsdækkende gebyr (styrket toldsyn)	kr.	20,00	kr. 20,00
Frafald af toldsynskompensation	kr.	400,00	kr. 400,00
Direkte øgede omkostninger pr. bil	kr.	2.320,00	kr. 2.320,00
Likviditetseffekt på gebyrer	kr.	8.120.000,00	kr. 81.200.000,00
Forlængelse af frist for udbetaling af eksportgodtgørelse fra 3 til 9 uger		6	6
Gennemsnitlig eksportgodtgørelse pr. bil	kr.	28.178,00	kr. 28.178,00
Likviditetseffekt på forlængelse af frist for udbetaling	kr.	11.379.576,92	kr. 113.795.769,23
Samlet likviditetspåvirkning "for dem, der følger reglerne"	kr.	19.499.576,92	kr. 194.995.769,23

Skattegabets anslås til 283 mio kr.?...

- Fejl i selvanmelders værdifastsættelser (SKATs er fejlfri må man forstå?) 60 mio. kr.
- Fejl i dokumentation (men dog stadig eksportberettigede biler?) 93 mio. kr.
- Fejl i vurdering af stand (trods tvungent toldsyn?) 130 mio. kr.

- Anslået skattegab 283 mio. kr.

Værd at overveje:

- prisdannelsen på biler er flydende
- kunderne agerer frit og kan fortryde
- kan branchen holdes ansvarlig for kvaliteten i synshallerne?

Vi kan indrette regler og processer, men ikke eliminere menneskelige fejl.