



Skatteministeriet

17. december 2018
J.nr. 2018 - 5832

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 120 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfas-
ning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 13. december 2018. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Gravesen



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse den anviste finansiering af lovforslaget, herunder hvorvidt Reserve til grønne initiativer er fuldt disponeret i 2019. Spørgsmålet bedes besvares inden 2. behandling.

Svar

Spørgsmålet vedrører Finansministeriets ressort, og jeg kan derfor henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Finansministeriet:

”L 120 (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer m.v.) finansieres af en række reserver mv., jf. tabel 1 nedenfor.

Tabel 1. Finansiering af udskudt indfasning af registreringsafgiften og forhøjet bundfradrag for eldrevne køretøjer mv.

(Mio. kr., 2019-niveau)	2019	2020	2021	2022
Initiativer				
Udskydelse af indfasningen med ét år og forhøjelse af bundfradrag for elbiler ¹	-100	-140	-100	-70
I alt finansiering	-	100	100	100
Yderligere reservation til klima/luft på FFL19	15,0	15,0	15,0	15,0
Finansiering på energiområdet	4,7	10,4	15,9	20,1
- heraf energieffektiviseringsmidler	1,2	1,2	10,1	10,1
- heraf negativ budgetregulering	3,5	9,2	5,8	10,0
Generelle reserver	79,9	114,5	70,3	39,5
- heraf regeringsreserve	79,9	0	0	39,5
- heraf TB-reserve	0	114,5	70,3	0
I alt	100	140	100	70
Balance	0,0	0,0	0,0	0,0

Anm: Afgiftsprovenuer og i alt er afrundet til nærmeste 10 mio. kr.

Kilde: Skatteministeriet og Finansministeriet

Energieffektiviseringsmidler

Der omprioriteres overskydende midler fra den tidligere energieffektiviseringsindsats i Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. I energiaftalen af 29. juni 2018 blev der aftalt en ny indsats for energieffektiviseringer, der afløser den hidtidige indsats på området. Den nye indsats finansieres bl.a. af de hidtidige afsatte bevillinger til energieffektiviseringsindsatser. Siden juni 2018 er der identificeret yderligere disponerbare energieffektiviseringsmidler, end det der indgik som finansiering i energiaftalen. Midler til energieffektiviseringsindsats er reduceret med 1,2 mio. kr. i årligt i 2019-2020 og 10,1 mio. kr. årligt fra 2021-2022 som led i den samlede finansiering af udskydelsen af indfasningen af registreringsafgiften og forhøjelsen af bundfradraget for eldrevne køretøjer mv.

Negativ budgetregulering

Der er indbudgetteret en budgetregulering på finanslovens § 29. Energi-, Forsynings-, og Klimaministeriet på -3,5 mio. kr. i 2019, -9,2 mio. kr. i 2020, -5,8 mio. kr. i 2021 og -10,0 mio. kr. i 2022 som led i den samlede finansiering af udskydelsen af indfasningen af regi-

streringsafgiften og forhøjelsen af bundfradraget for eldrevne køretøjer mv. Budgetreguleringen udmøntes i de enkelte år, herunder ved tilbageløb fra puljer og andre bevillinger på Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets område.

Reserve til grønne initiativer

På finanslovsforslaget er der afsat en reserve til grønne initiativer på 260,0 mio. kr. årligt i 2019-2022. Med finanslovsaftalen gennemføres en række indsatser, der vil føre til bedre luftkvalitet, mindre klimabelastning, bedre natur og renere miljø. Der sker bl.a. en markant prioritering af kystbeskyttelsen og en forbedring af luftkvaliteten via skrotningsordning for gamle brændeovne og højere skrotpræmier til gamle dieslbiler.

Reserve til grønne initiativer er ikke fuldt ud udmøntet ifm. ændringsforslagene. I forbindelse med ændringsforslagene udmøntes der 210,0 mio. kr. i 2019, 190,4 mio. kr. i 2020, 143,7 mio. kr. i 2021 og 168,3 mio. kr. i 2022 til grønne initiativer, *jf. Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om finansloven for 2019 af november 2018*. Der udmøntes desuden 15,0 mio. kr. årligt i 2019-2022 som led i den samlede finansiering af udskydelsen af indfasningen af registreringsafgiften og forhøjelsen af bundfradraget for eldrevne køretøjer mv.”