



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. januar 2019  
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

**Spørgsmål nr. 7:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan forenklingen af afstandskravet for fjernbuskørsel kommer til at påvirke passagergrundlaget for hvert af de regionale trafikselskaber, for DSB og for Arriva?

**Svar:**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget fået foretaget en analyse af konsekvenserne af at ændre på afstandskravene på fjernbusmarkedet. I analysen skønnes over både forventede mobilitetsgevinster samt betydningen for den øvrige kollektive trafik af lovforslaget. Den samlede afrapportering er foretaget af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i samarbejde med et eksternt konsulenthus, og kan læses på styrelsens hjemmeside på <https://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Afstandskrav-for-fjernbusser.aspx>.

I ovennævnte analyse skønnes en ændring af afstandskravene til et fælles krav på 75 kilometer mellem passagerernes af- og påstigning at medføre ca. 584.000 nye fjernbuspassagerer, hvoraf ca. halvdelen skønnes at ville være nye rejsende, mens resten skønnes overflyttet fra øvrige kollektiv bus- og togtrafik samt biler, jf. tabel 1. Til sammenligning vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at det samlede antal bus- og togpassagerer årligt er over 500 mio., jf. min besvarelse af TRU spørgsmål 10 (TRU L 129).

**Tabel 1. Skøn for nye fjernbuspassagerer**

	<b>Nye fjernbuspassagerer i alt</b>
<b>Nye fjernbuspassagerer i alt</b>	<b>584.000</b>
Nye rejsende	292.000
Fra øvrig kollektiv trafik	263.000
Fra bil	29.000

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Incentive; 2018. Rapporten kan læses her:  
<https://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Afstandskrav-for-fjernbusser.aspx>.

I ovennævnte analyse er passageroverflytningen fra øvrig kollektiv trafik ikke opdelt på transportformer og trafikvirksomheder. Det fremgår imidlertid af analysen, at det samlede skønnede bruttobilletindtægtstab for den øvrige kollektive bus- og togtrafik fordeler sig således, at DSB skønnes at bære ca. 80 pct., Arriva skønnes at bære 5 pct., mens trafikskaberne tilsammen forventes at bære de resterende 15 pct.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen