



ERHVERVSMINISTEREN

4. februar 2019

**Besvarelse af spørgsmål 4 ad L 136 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 28. januar 2019 efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF) og Lisbeth Bech Poulsen (SF).**

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Har ministeren været i uddybende dialog med CO-Søfart om deres indvendinger mod en nedsættelse af opbevaringstiden for dagbøger, jf. at de i deres høringssvar angiver, at netop dagbøgerne kan få en meget vigtig rolle i forhold til arbejdsskader, og at de ikke umiddelbart kan se opbevaringen som en stor praktisk eller økonomisk belastning for et rederi, hvorimod de er vitale for sømandens rettighed til erstatning, jf. L 136 bilag 1.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

**Svar:**

Jeg har bedt Søfartsstyrelsen om at kontakte CO-Søfart for at få uddybet de bekymringer, der fremgår af deres høringssvar. Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”CO-Søfart har oplyst, at organisationen inden for de seneste måneder tre gange har haft brug for oplysninger fra skibsdagbøger på danske skibe. I det ene tilfælde var der tale om en hændelse, som lå mere end 4 år tilbage i tiden, men hvor skibsdagbogen kunne genfindes. I de to andre tilfælde lå hændelsen hhv. lidt mere end 1 år og ca. 2 år tilbage i tiden.

Søfartsstyrelsen har tillige undersøgt praksis for opbevaring af skibsdagbogen i vore nabolande. Hertil oplyser Norge, Sverige, Finland og Tyskland, at de generelt kræver opbevaring i mindst tre år, mens Storbritannien oplyser, at de følger IMO's retningslinjer, hvorefter skibsdagbøger skal opbevares i mindst 1 år.”

Selvom man normalt vil kunne finde de oplysninger, som CO-Søfart nævner på anden vis, kan der ikke gives garantier for, at skibsdagbøger ikke kan få betydning mere end 1 år efter en hændelse. Hvis udvalget ønsker det, vil jeg derfor være indstillet på at stille et ændringsforslag, hvorefter denne del af forslaget udgår. Det vil betyde, at mindsteopbevaringsperioden fortsat vil være 3 år efter datoen for sidste indførsel.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov