



Skatteministeriet

26. februar 2019
J.nr. 2018 - 2625

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 146 - Forslag til lov om ændring af ligningsloven og personskatteloven (Permanent forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner og på visse øer, indførelse af øfradrag i yderkommuner og på visse øer, fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund, nedsættelse af bundskatten m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 11. februar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Af referat fra møde den 6. februar 2019 i Teknisk Udvalg i Frederikssund Kommune (link: <https://www.frederikssund.dk/Politik/Dagsordener-og-referater/teknisk-udvalg/referat-2019-02-06/1601200>) fremgår det, at der er konkrete overvejelser om at etablere busforbindelser fra Hornsherred og til den kommende S-togs station i Vinge, som skal stå færdig i 2020. Busserne vil skulle passere Kronprinsesse Marys bro (Fjordforbindelse Frederikssund), og vil kunne reducere rejsetiden med ca. 10 minutter for rejsende fra Hornsherred til/fra København. Vil ministeren på den baggrund genoverveje, om lovforslaget bør ændres, således at der indføres et lignende standardfradrag for brugere af kollektiv trafik, der passerer broen som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde?

Svar

Et fradrag for passage ved benyttelse af kollektiv trafik var ikke en del af finanslovsaftalen for 2019, da der på aftaletidspunktet ikke forventedes kollektiv trafik over broen. Hvorvidt der bliver etableret kollektiv trafik i form af en busforbindelse over broen, vides fortsat ikke med sikkerhed.

Jeg finder på den baggrund ikke anledning til at ændre forslaget.

Hvis der på et tidspunkt bliver etableret kollektiv trafik over broen, vil jeg naturligvis gerne overveje indførelse af et standardfradrag for pendlere, der benytter en sådan kollektiv transport som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde.