



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. maj 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 17 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 30. april.

Spørgsmål nr. 17 til L 191

"Ministeren oplyste under samrådet, at op mod 75 pct. afforureningen med partikler i Danmark stammer fra udlandet, vil vurderingen af forureningen eller skadevirkningen heraf være ændret i lyset af rapporten "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 3.0", DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 14. marts 2019?"

Svar

Helbredseffekter og for tidlig død som følge af luftforurening opgøres årligt af Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet. Den seneste rapport udkom i 2018 og indeholdt resultatet af luftovervågningen fra 2017. Rapporten kan findes på: <https://dce2.au.dk/pub/SR281.pdf>.

I den seneste rapport fremgår, at 76 % af de beregnede for tidlige dødsfald skyldes udenlandske kilder. Partikelforurening er den dominerende faktor i forhold til beregning af de negative helbredseffekter, men effekten af ozon og svovldioxid er også medregnet. På den baggrund er det skønnet, at ca. 75 % af partikelforureningen stammer fra udlandet.

I den kommende luftkvalitetsrapport fra DCE forventes der også at indgå helbredseffekter af NO₂, som ligeledes er medtaget i de "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner 3.0". Det vides endnu ikke, hvordan ændringerne vil afspejles i vurderingen af, hvor stor en del af den skadelige effekt af luftforurening der skyldes danske kilder i forhold til udenlandske kilder. DCE forventes at offentliggøre deres årlige luftkvalitetsrapport kort før sommerferien, hvorefter jeg vil oversende den til udvalgets orientering.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz