



TRANSPORTMINISTEREN

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Dato 20. marts 2020
J. nr. 2020 - 2398

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Resumé fra det uformelle højniveaumøde blandt EU transportministre d. 18. marts 2020

Jeg deltog den 18. marts i det uformelle højniveaumøde blandt EU's transportministre via videolink. Mødet var indkaldt af det kroatiske formandskab i lyset af de store konsekvenser udbruddet af Coronavirus har haft for transportsektoren. Her følger et kort resumé:

Hvert medlemsland kunne kun tale én gang under mødet. En stor del af landenes taletid blev brugt på at forklare nationale tiltag.

På mødet blev de nationale grænselukninger for at reducere risikoen for smittespredning drøftet. Der var enighed om, at de nationale grænselukninger i videst mulig omfang skulle undgå at gribe ind i godstransporten, med henblik på at sikre denne generelle varefremkommelighed. Til dette var der bred opbakning fra medlemslandene til Kommissionens forslag angående "green lanes". Flere medlemslande satte særligt fokus på vigtigheden af, at fremkommeligheden af især medicinsk udstyr og fødevarer ikke begrænses. Medlemslandene blev i denne forbindelse opfordret til at holde TEN-T hovednetkorridorerne åbne.

I forbindelse med diskussionen om nationale grænselukninger fremhævede en række lande problemer med lange køer, der er skabt af grænsekontrol, i en bestemt transportkorridor. Dette kunne gøre væsentlig skade på deres forsynings-sikkerhed, da de ikke havde alternative ruter til lands. Et af disse lande foreslog desuden, at man kunne oprette en fælles platform for håndtering og gensidig anerkendelse af helbredsundersøgelser, da dette kunne reducere ventetiden ved grænserne.

Dertil var i øvrigt der generel opbakning til oprettelsen af nationale kontaktpunkter for at sikre informationsudveksling.

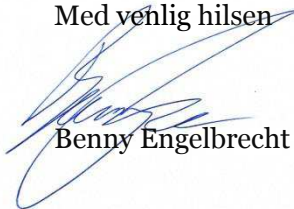
Der var også enighed om, at luftfartssektoren er særligt hårdt ramt af udbruddet og de nationale foranstaltninger, der er iværksat for at begrænse risikoen for smittespredning. Der var opbakning til Kommissionens ændringsforslag til slotsforordningen samt behovet for at se på yderligere tiltag, såsom mulighederne for yde statsstøtte og andre tiltag, der kan reducere luftfartsselskabernes omkostninger. For så vidt angår statsstøtte var der bred enighed blandt alle medlemsstater, at støtten ikke må diskriminere og forvride konkurrencen i det



indre marked, når krisen er overstået. Konkret blev muligheden for at stille statslige garantier for lån nævnt af medlemslandene, mens flere også nævnte muligheden for at udsætte skattebetalinger. I forhold til drøftelsen af luftfartsvirksomhedernes omkostninger, var der især enighed om forståelsen af, at Coronavirus udbruddet er at betragte som en exceptionel begivenhed samt at brug af vouchere, frem for tilbagebetalinger af billetprisen til kunder, var relevante tiltag, som led i at støtte luftfartsselskabernes økonomi.

Inden for søfart blev drøftet balancen mellem selskabernes mulighed for at udskifte besætning over for ønsket om at begrænse af risikoen for, at besætninger spreder smitten på land. Der skulle i øvrigt generelt findes fleksible løsninger for forlængelse af søfarendes certifikater mv.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht