



**Notat til Folketinget om den danske regerings høringssvar vedrørende revision af forordningen om trans-europæisk energiinfrastruktur (TEN-E forordningen)**

**Dato**  
7. juli 2020

**J nr.** 2020 - 2770

**Baggrund**

Kommissionen har lanceret en høring og dermed åbnet for ideer og input fra medlemslandene og relevante aktører vedrørende en revision af den gældende forordning 347/2013 om trans-europæisk energiinfrastruktur (TEN-E forordningen). Kommissionen har som en del af dens prioriteter for EU's grønne pagt ("Green Deal") varslet en revision af forordningen i 4. kvartal 2020 med henblik på at sikre bedre overensstemmelse mellem EU-støtte til regionale infrastrukturprojekter og målet om klimaneutralitet i 2050.

**Regeringens høringssvar**

I høringssvaret fremhæves det, at der er stor overensstemmelse mellem EU's Green Deal og EU's mål om klimaneutralitet i 2050 samt den danske klima- og energipolitik med lovkrav om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030, og at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050. TEN-E har en vigtig rolle at spille i den grønne omstilling.

TEN-E bidrager til at identificere grænseoverskridende projekter af fælles interesse (Projects of Common Interest), der understøtter energiomstillingen i EU og øget integration af energimarkeder, herunder formidling af støtte via Connecting Europe Facility. Danmark har via Energinet haft flere projekter på CPI-listen og er involveret i arbejdet, der foregår i flere af de prioriterede korridorer under TEN-E.

Regeringen fremhæver i sit høringssvar, at fokus for TEN-E fremover alene bør være på at støtte projekter, der er i overensstemmelse med målsætningen om klimaneutralitet i 2050. Prioritet bør særligt gives til grænseoverskridende projekter, der kan bidrage til at absorbere og omdanne en stor og stigende andel vedvarende energiproduktion. For eksempel ved at forbinde havvind og energiøer med de store efterspørgselscentre i Central- og Østeuropa.

Regeringen fremhæver desuden, at TEN-E bør understøtte sektorkobling til bæredygtige brændsler (fx PtX-teknologier), der kan bidrage til at løse udfordringer med indpasning af mere VE i energisystemerne og anvendelsesmuligheder inden for transportsektoren m.v. TEN-E bør ikke understøtte fremtidige fossile gasprojekter, der risikerer hverken at være økonomisk eller klimamæssigt ansvarlige.

Regeringen noterer, at der i forbindelse med revisionen af forordningen bør kigges på metoden for udarbejdelse af grænseoverskridende cost-benefit analyser, som er meget kompleks.