



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-233
Den 16. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 22 til L 112, Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Implementering af affaldsdirektivets minimumskrav til eksisterende udvidede producentansvarsordninger, indførelse af udvidet producentansvar for emballage og modernisering af indsamling og behandling af elektronikaffald) stillet den 30. april 2020 af Miljø- og Fødevareudvalget.

Spørgsmål nr. 22

”Hvorledes vil ministeren sikre, at producenterne ikke afkobles, og fralægger sig ansvaret for det elektronikaffald, der indsamles via private tilbagetagningsordninger, såfremt der som foreslået indføres sådanne, og hvorledes vil ministeren undgå, at borgerne vil skulle aflevere elektronikaffald til flere forskellige ordninger, og at der vil køre flere lastbiler fra forskellige firmaer rundt og indsamle elektronikaffald hos den enkelte husstand? Vil ministeren foretage en beregning af CO₂-effekten ved at tillade private tilbagetagningsordninger for elektronikaffald?”

Svar

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at der med private tilbagetagningsordninger spørges til elektronikproducenternes egne tilbagetagningsordninger. Elektronikproducenterne har allerede i dag mulighed for at etablere sådanne ordninger, det ændrer lovforslaget ikke ved.

Egne tilbagetagningsordninger er reguleret i elektronikaffaldsbekendtgørelsen, hvor der stilles en række krav om bl.a. indberetning af indsamlede og behandlede mængder, sikkerhedsstillelse mv. Der er tilknyttet sanktioner i tilfælde af, at producenten ikke opfylder sine forpligtigelser.

Med hensyn til indsamling af elektronikaffald fra husholdningerne gennem ordninger uden om producentansvaret, så sker den indsamling allerede i praksis. Med lovforslaget lovliggøres en eksisterende affaldsstrøm og der fastsættes miljøkrav til disse ordninger. Med hensyn til flere lastbiler vurderes det, at der vil være begrænset økonomi i at afhente elektronikaffaldet fra private borgere. I stedet forventes det, at borgeren vil bringe affaldet hen til en affaldsbehandler og/eller genbrugsvirksomhed. Det forventes derfor ikke, at der vil blive en øget trafik af lastbiler og der findes derfor ikke anledning til at beregne CO₂-effekt. I givet fald vil CO₂-effekten ved øget genbrug og genanvendelse af elektronikaffald også skulle medtages i beregningerne.

Lea Wermelin

/

Janne Birk Nielsen