



Miljøministeren

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-14561
Den 16. april 2020

Til udvalgets orientering fremsendes hermed lovforslag om miljøbeskyttelse og lov om Sund og Bælt Holding A/S (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser). En yderligere vedlægges høringsnotat og hørings svar.

Lovforslaget har til formål at stramme håndhævelsen i miljøzonerne. Stramningen indføres som en digital kontrol baseret på automatiseret aflæsning af nummerplader. Kontrollen foreslås baseret på automatisk digital aflæsning af nummerplader sammenholdt med oplysninger i Køretøjsregisteret (det såkaldte DMR).

Reglerne træder i kraft den 1. juli 2020.

Lovforslaget har været i høring fra den 16. januar 2020 til den 13. februar 2020. Der er på baggrund af høringen og et politisk ønske om at sikre den miljømæssige balance foretaget en fremrykning af ikrafttrædelsesdatoer for tunge køretøjer med 6 måneder. Med fremrykningen vil andet trinkrav for tunge køretøjer træde i kraft 1. januar 2022 og gælde for køretøjer registreret første gang den 1. januar 2015 eller senere. Skæringsdatoen for første registrering i trin 2 for tunge køretøjer er rykket et år frem for at restkøretøjer solgt på dispensation i perioden 1. januar 2014 til 1. januar 2015 også omfattes af partikelfilterkravet. Dermed stilles alle Euro og EVV køretøjer lige.

Ændringerne har medført fornyet notificering til EU-Kommissionen i henhold til informationsproceduredirektivet, hvilket medfører en standstill-periode på tre måneder. Standstill-perioden udløber 28. maj 2020.

Herudover er der foretaget tekniske præciseringer og juridiske justeringer af lovforslaget som følge af høringen.

Lovforslaget er fremsat torsdag den 16. april 2020.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst