

Ændringsforslag

til 2. behandling af

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Sund og Bælt Holding A/S

(Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser)

[af miljøministeren (Lea Wermelin)]

Af miljøministeren:

Til § 1

1) I den under *nr. 3* foreslåede affatning af § 15 b, ændres i hele bestemmelsen »indregistreret« til: »registreret«. [redaktionel ændring]

2) I den under *nr. 11* foreslåede affatning af § 15 e, stk. 4, ændres »§ 15 e« til: »§ 15 a«. [redaktionel ændring]

3) I den under *nr. 15* foreslåede ændring af § 110, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 15 b, stk. 1 og 2« til: »§ 15 b, stk. 1 eller 2«. [redaktionel ændring]

4) I den under *nr. 16* foreslåede § 110 c, stk. 2, ændres »Miljøstyrelsen« til: »den relevante kontrolmyndighed«. [redaktionel ændring]

5) I den under *nr. 16* foreslåede § 110 c, stk. 5, ændres »begået af samme køretøj« til: »begået med samme køretøj«. [redaktionel ændring]

Bemærkninger

Til nr. 1

For ikke at skabe unødigt tvivl om der er forskel på indregistreret og registreret, ændres ordlyden af bestemmelsen, så der er samme ordlyd som i lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 223 af 27. februar 2019 og i dette lovforslag.

Til nr. 2

Redaktionel ændring da henvisningen før var forkert, der skal henvises til § 15 a.

Til nr. 3

Redaktionel ændring for at præcisere, at der kan straffes særskilt for hver overtrædelse.

Til nr. 4

Redaktionel ændring. Kontrolopgaven delegeres ved bekendtgørelse.

Til nr. 5

Redaktionel ændring for at præcisere, at det er overtrædelser begået med samme køretøj.