

Miljø- og Fødevareministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Danish Transport Federation

Att.: Miljøminister Lea Wermelin

Kopi til:
Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Folketingets Transportudvalg

Vedrørende lovforslag L170 og eftermontering af partikelfiltre

DI Transport er blevet gjort opmærksom på, at en række af de største leverandører af lastbiler i Danmark fraråder deres kunder at eftermontere et partikelfilter på Euro IV- og Euro V-lastbiler.

Det vedlægges kopi af breve fra Volvo og Scania som dokumentation. Det fremgår bl.a. af brevet fra Volvo Danmark, at eftermontering af partikelfilter i nogle tilfælde kan føre til øget partikeludledning, og derfor ikke understøtter hensigten bag miljøzonerne.

Andre forhandlere har over for DI Transport oplyst, at de fraråder eftermontering på Euro IV- og Euro V-lastbiler, da garantien ikke længere vil gælde ved eftermontering af partikelfilter.

Det fremgår af lov om miljøzoner kapitel 7, at der kan gives dispensation "(...) hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, herunder hvis særlige forhold ved køretøjet tilsiger det, (...)".

Det rejser følgende spørgsmål:

1. Vil der blive givet dispensation i de tilfælde, hvor lastbilsproducenten og/eller forhandleren fraråder eftermontering, eller hvis garantien bortfalder ved eftermontering?
2. Vil der blive givet dispensation i de tilfælde, hvor der er SCR-katalysator, hvor eftermontering af partikelfilter vil føre til øget partikeludledning, jf. brev fra Volvo Danmark?

Det er DI Transports opfattelse, at udfordringen er størst for bl.a. specialopbyggede lastbiler, lastbiler med kran mv., der er dyrere og dermed ikke bliver udskiftet så ofte og derfor har længere afskrivning. Det vil derfor være forbundet med store økonomiske tab for disse vognmænd, hvis lastbilerne ikke længere kan køre i byerne.

DI Transport skal derudover henvide til vores høringssvar samt brev af 29. april 2020.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink on a light gray background. The signature is stylized, starting with a large, vertical, teardrop-shaped letter 'M' on the left, followed by a large, curved letter 'S' that loops back down and to the left. Below these, there are several smaller, connected cursive strokes that form the rest of the name.

Michael Svane
Branchedirekt r DI Transport