



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-8033  
Den 16. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 19 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 6. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

### Spørgsmål nr. 19 til L 170

”Vil ministeren præcisere lovændringens dispensationsmuligheder og eksempler på, under hvilke forhold dispensationer forventes at kunne gives, og vil ministeren være positiv overfor, at det i betænkningen understreges, at dispensationer i givet fald vil udgøre en meget begrænset andel af de omfattede køretøjer?”

### Svar

Den hidtidige dispensationspraksis for lastbiler og busser vil som udgangspunkt videreføres, hvilket også fremgår af lovforslagets bemærkninger. Her gives der dispensation i tre hovedkategorier:

- Der er tale om et unikt specialkøretøj, der kun kører i miljøzonerne få dage om året, samt hvor prisen for at montere et filter er væsentligt højere end den gennemsnitlige filterpris.
- I tilfælde, hvor montering af et filter er teknisk umuligt på grund af køretøjets særlige konstruktion eller anvendelse, og der foreligger andre særlige omstændigheder, herunder bl.a. at køretøjet kun anvendes i begrænset omfang inden for miljøzonerne.
- Hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke kan gennemføres, fordi ansøgeren ikke har mulighed for at overholde miljøzonekravene.

Endvidere vil der i en overgangsfase, forventeligt op til et år, kunne gives midlertidige dispensationer til vognmænd, der er atypisk hårdt ramt. Det kan for eksempel dreje sig om en vognmand, der har bestilt et nyt køretøj, men på grund af leveringstid har brug for at køre videre med det gamle køretøj i nogle måneder.

Miljøstyrelsens hjemmeside redegør for dispensationspraksis, hvordan man søger dispensation, hvilke dokumenter der skal vedlægges mv.

Det forventes, at køretøjer med dispensation også fremover vil udgøre en lille andel af den samlede trafik.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst