



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 15. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 8 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 30. april 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 8 til L 170**

”Vil ministeren redegøre for, om og i så fald hvordan det vil være muligt at finde nogle modeller, så man kan hjælpe de berørte bus- og lastbilvirksomheder – eventuelt bare midlertidigt – igennem og hen på den anden side af den hurtigere indfasning, så virksomhederne kan friholdes økonomisk af stramningen?”

#### **Svar**

Miljøstyrelsen er ansvarlig myndighed for at dispensere for miljøzonereglene i særlige tilfælde og efter en konkret vurdering. Det gælder både i forhold til specialkøretøjer, hvor det er dyrere at skifte køretøjet ud med et nyt, og hvor det kan være vanskeligt at eftermontere partikelfiltre. Det gælder også mere generelt i forhold til virksomheder, der bliver atypisk hårdt ramt.

Jeg har tillid til, at Miljøstyrelsen vil håndtere dispensationsager på en måde, der på behørig vis giver erhvervet mulighed for at tilpasse sig de nye krav.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst