



## Skatteministeriet

14. november 2019  
J.nr. 2019 – 640

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 24 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet, skærpet bødepraksis ved overtrædelse af registreringsafgiftsloven og øvrige punktafgiftslove og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 12. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



## Spørgsmål

I forlængelse af svar på spørgsmål 5 bedes ministeren oplyse, hvordan ministeriet er kommet frem til, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Motorstyrelsen for sager vedrørende eksportgodtgørelse er 4 timer, når spørgeren af Motorstyrelsen har fået oplyst, at langt de fleste sager kun tager halvdelen af den af ministeren oplyste sagsbehandlingstid. Endvidere bedes ministeren oplyse, om ministeren mener, om det vil være værd at overveje, at udlicitere opgaven til af ministeriet godkendte private selskaber, hvis de vil kunne levere en sagsbehandlingstid og –pris, som ligger væsentligt under Motorstyrelsens.

## Svar

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Motorstyrelsen pr. sag vedrørende eksportgodtgørelse, der ligger til grund for gebyrniveauet, er estimeret af Skatteministeriet og Motorstyrelsen. Motorstyrelsen har oplyst, at de ikke kan genkende billedet af, at der skulle være givet oplysninger om, at den samlede sagsbehandlingstid ved eksportsager, dvs. både værdifastsættelse af køretøjet, visitation af sagen mv., tager under halvdelen af den estimerede tid. Tidsforbruget kan dog variere fra sag til sag, hvorfor sagsbehandlingstiden på fire timer pr. sag vedrørende eksportgodtgørelse er udtryk for den gennemsnitlige sagsbehandlingstid. For en nærmere beskrivelse, af hvad sagsbehandlingen omfatter, henvises til besvarelse af SAU L 24 - spørgsmål 4 og 5.

Derudover kan jeg tilføje, at Motorstyrelsen som offentlig myndighed er pålagt at skulle iagttage en række forvaltningsretlige principper. Det indebærer blandt andet vejledningspligt, journaliserings- og arkiveringspligt samtidig med at den offentlige myndighed har ansvaret for, at en sag er tilstrækkeligt oplyst.

Hvis opgaven med værdifastsættelse skulle udliciteres til private selskaber, ville disse forvaltningsretlige principper også skulle gælde for de private selskaber af hensyn til borgernes retssikkerhed.

Motorstyrelsen har til opgave at styrke kontrollen med og regelefterlevelsen på motorområdet. I den forbindelse har Motorstyrelsen også løbende fokus på at effektivisere administrationen. På den baggrund finder jeg det mest hensigtsmæssigt, at opgaven med at værdifastsætte eksportkøretøjer ligger hos Motorstyrelsen.