



Skatteministeriet

11. november 2019
J.nr. 2018 - 7307

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 27 - forslag til lov om ændring af chokoladeafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, momsloven og forskellige andre love (Godtgørelse af visse punktafgifter til godkendte humanitære organisationer m.v., ændring vedrørende konsignationslagre, kædehandel og bekæmpelse af momssvig ved EU-handel, overførsel af varer til andre EU-lande, ændring af reglerne om udtagning af varer, ydelser og aktiver, præcisering af EU-regel om levering mod vederlag og værnsregel mod misbrug af særordningen for rejsebureauer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 7. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

Morten Bødskov

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

På baggrund af høringssvarene fra bl.a. Dansk Industri og Dansk Persontransport, jf. bilag 1, bedes ministeren redegøre uddybende for lovforslagets økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, herunder særligt økonomiske konsekvenser vedrørende ændringen af momslovens udtagningsregler. Endvidere bedes ministeren redegøre for den dialog Skatteministeriet har haft med Dansk Persontransport i forlængelse af høringssvarene, og hvorledes lovforslaget er blevet justeret på den baggrund.

Svar

Jeg skal indledningsvis henvise til min besvarelse af L 27 spørgsmål 4 (2019/20), der uddyber provenuvurderingen i L 27.

Som det fremgår af høringsskemaet, jf. L 27 bilag 1, vurderes det, at de foreslåede udtagningsregler alene vil få økonomiske konsekvenser for busser i de situationer, hvor den afgiftspligtige persons anvendelse af bussen overgår fra hel eller delvis momspligtig aktivitet til udelukkende moms fritaget aktivitet. En bus kan fx overgå fra at være anvendt til momspligtig udlejning til at blive anvendt til moms fritaget personbefordring. I sådanne tilfælde ændres anvendelsen, og derfor skal der betales udtagningsmoms. Det skyldes, at der er givet momsfradrag ved købet af bussen, da bussen er indkøbt mhp. momspligtig udlejning.

I det omfang bussen ikke udelukkende anvendes til moms fritaget personbefordring, men også anvendes til en momspligtig aktivitet såsom levering af reklameydelser, fx i form af reklamer på siden eller inde i bussen, vil der ikke være overgang til udelukkende moms fritaget aktivitet og derfor ikke være tale om udtagning.

Det er vurderingen, at der i vidt omfang er reklamer og lignende på busser, der anvendes til rutebuskørsel, hvormed udtagningsreglerne ikke finder anvendelse.

Dansk Persontransport blev i høringsskemaet opfordret til at indsende mere detaljerede oplysninger. Herunder oplysninger om i hvilket omfang rutebusser anvendes til udelukkende moms fritaget aktivitet. Altså uden reklamer på siden eller anden momspligtig aktivitet.

Dansk Persontransport er ikke fremkommet med yderligere detaljerede oplysninger herom, men Skatteministeriet vil tage kontakt for at følge op på sagen.

For så vidt angår justeringen af lovforslaget er det blevet præciseret i bemærkningerne til L 27, at udtagning alene sker ved overgang fra hel eller delvis momspligtig aktivitet til udelukkende moms fritaget aktivitet.