

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98

DATO: 25. november 2019  
SAGSNR.: 2019 - 3148  
ID NR.: 631369

[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) + [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

**Høring - over forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love**

Ved e-mail af 21. november 2019 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

  
Andrew Hjulter Crichton  
Generalsekretær

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Maria Bjørklund <mab@danskbyggeri.dk>  
**Sendt:** 25. november 2019 15:10  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Emne:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Til Skatteministeriet

Dansk Byggeri takker for høringsmuligheden, men har ingen kommentarer til denne høring.

Venlig hilsen

**Maria Bjørklund**

Sekretær

Arbejdsmiljø

Tlf. direkte: 72 16 01 55 · Mobil: 21 35 95 87

**danskbyggeri**

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K  
[www.danskbyggeri.dk](http://www.danskbyggeri.dk) · [Abonner på nyheder](#)

Følg os på:



**Bygge- og anlægsbranchen**  
**bidrager til en bæredygtig fremtid**  
[www.danskbyggeri.dk/bæredygtighed](http://www.danskbyggeri.dk/bæredygtighed)

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>

**Sendt:** 20. november 2019 14:16

**Til:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <letbyrder-i-EU@erst.dk>; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk' <kontakt@bryggeriforeningen.dk>; 'info@cepos.dk' <info@cepos.dk>; 'ac@ac.dk' <ac@ac.dk>; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; 'mail@dkfisk.dk' <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; danmarks@skibskredit.dk; infoDB <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Fjernvarme <mail@danskfjernvarme.dk>; metal@danskmetal.dk; 'dts@dts.dk' <dts@dts.dk>; mail@danskadvokater.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; klarlovgivning@digst.dk; eksportraadet@um.dk; eof@eof.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energitilsynet.dk;

[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); Forbrugerrådet <[hoering@fbr.dk](mailto:hoering@fbr.dk)>; Foreningen af rådgivende ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); 'fsrc@fsrc.dk' <[fsrc@fsrc.dk](mailto:fsrc@fsrc.dk)>; 'info.dk@greenpeace.org' <[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)>; 'oxfamibis@oxfamibis.dk' <[oxfamibis@oxfamibis.dk](mailto:oxfamibis@oxfamibis.dk)>; [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); 'info@lf.dk' <[info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)>; [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); 'lederne@lederne.dk' <[lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)>; Sekretariatet@lopi.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [modst@modst.dk](mailto:modst@modst.dk); [nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); Veltek <[veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk)>; Vindmølleindustrien <[danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)>; 'wwf@wwf.dk' <[wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk)>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <[letbyrder-i-EU@erst.dk](mailto:letbyrder-i-EU@erst.dk)>; [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk); [ari@di.dk](mailto:ari@di.dk); [poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk); [mail@husstandsvidmolle.org](mailto:mail@husstandsvidmolle.org); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [bmf@fida.dk](mailto:bmf@fida.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [sam-fund@advokatsamfundet.dk](mailto:sam-fund@advokatsamfundet.dk); [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [info@dldr.dk](mailto:info@dldr.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [thl@lf.dk](mailto:thl@lf.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); [ssk@di.dk](mailto:ssk@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk); [ga@ga.dk](mailto:ga@ga.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofo@hofo.dk](mailto:hofo@hofo.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk); [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@cancer.dk](mailto:info@cancer.dk); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); [hbr@ms.dk](mailto:hbr@ms.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); [info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk); [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejserearrangorer.dk](mailto:info@rejserearrangorer.dk); [kontakt@restaurationsbranchen.dk](mailto:kontakt@restaurationsbranchen.dk); [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [mail@ledernesoeefart.dk](mailto:mail@ledernesoeefart.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk)

**Emne:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til høringsparterne

Der vedlægges forslag til ændring af ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.

Høringsvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2019-9789. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Med venlig hilsen

**Alexandra Schoustrup Schuppli**

Fuldmægtig

Miljø, Energi og Motor

Mobil72370727

MailASS@skm.dk

  
Skatteministeriet

Sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) og [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Dok. ansvarlig: SJA  
Sekretær:  
Sagsnr.: s2015-712  
Doknr.: d2019-23263-2.0  
25. november 2019

## Hørings svar vedr. lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre afgifter

Dansk Elbil Alliance har med interesse læst "Lovforslag om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love" og støtter forlængelsen af ordningen med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer.

Fritagelsen fra elafgift ville udløbe ved årsskiftet uden dette lovforslag, så elafgiften ved opladning af elbiler ville være steget fra 0,4 øre/kWh til 88 øre/kWh i 2020, eller næsten tre gange så meget som afgiften på diesel. Derfor er det meget glædeligt, at regeringen nu vil gennemføre en ny 2-årig forlængelse af fritagelsen fra elafgift. Dog havde vi foretrukket en løsning, hvor fritagelsen fra elafgift fortsatte indtil der kunne findes en permanent løsning, hvor el til elbiler ikke beskattes hårdere end benzin og diesel.

Elbusser er i princippet fritaget fra elafgift til udgangen af 2023, men da der endnu ikke foreligger en EU-godkendelse af fritagelsen, er fritagelsen endnu ikke trådt i kraft. Det er derfor også vigtigt for nuværende busruter, der drives med elbusser, at denne forlængelse sikrer, at elbusser fritages fra elafgift i yderligere 2 år. Det giver tid til, at EU-godkendelsen af den specifikke fritagelse for elafgift for busser kan indhentes.

For den tunge transport betyder fritagelsen, at også lastbiler bliver fritaget fra elafgift indtil udgangen af 2021 på samme vilkår som eldrevne personbiler. Dansk Elbil Alliance gør dog opmærksom på, at en 2-årig fritagelse fra elafgift ikke er tilstrækkeligt til at gøre elektriske lastbiler økonomisk attraktive for vognmændene, idet lastbiler sammenlignes på de samlede driftsomkostninger i 8-10 år, hvoraf en stor del af driftstiden dermed bliver med elafgift.

Med venlig hilsen  
Dansk Energi

Søren Jakobsen

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli  
**Sendt:** 26. november 2019 08:25  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf; Høringsliste.pdf

---

**Fra:** Jacob Ravn [mailto:jar@danskerhverv.dk]  
**Sendt:** 25. november 2019 13:47  
**Til:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>; JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Emne:** VS: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Kære Alexandra Schoustrup Suppli

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til dette lovforslag, men vil meget gerne beklage den yderste korte høringsfrist henover en weekend, som reelt forhindrer, at der er mulighed for en bred høring af Dansk Erhvervs medlemsvirksomheder, hvilket både går ud over lov kvaliteten og retssikkerheden.

Med venlig hilsen

Jacob Ravn  
Souschef pol-analyse og  
Skattepolitisk chef

M. +45 2949 4444  
T. +45 3374 6272  
JAR@DANSKERHVERV.DK



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
info@danskerhverv.dk  
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)

---

**Fra:** Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>  
**Sendt:** 21. november 2019 09:31  
**Til:** Jacob Ravn <jar@danskerhverv.dk>  
**Cc:** Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>

**Emne:** VS: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli <[ASS@skm.dk](mailto:ASS@skm.dk)>

**Sendt:** 20. november 2019 14:16

**Til:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <[letbyrder-i-EU@erst.dk](mailto:letbyrder-i-EU@erst.dk)>; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk' <[kontakt@bryggeriforeningen.dk](mailto:kontakt@bryggeriforeningen.dk)>; 'info@cepos.dk' <[info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)>; 'ac@ac.dk' <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; 'mail@dkfisk.dk' <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); 'dn@dn.dk' <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); Høringssager <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Fjernvarme <[mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk)>; [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); 'dts@dts.dk' <[dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)>; [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); DI – Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk); [eof@eof.dk](mailto:eof@eof.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; [post@energitilsynet.dk](mailto:post@energitilsynet.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Foreningen af rådgivende ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; Foreningen Danske Kraftvarmeverker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [fp@forsikringopension.dk](mailto:fp@forsikringopension.dk); 'fsr@fsr.dk' <[fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)>; 'info.dk@greenpeace.org' <[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)>; 'oxfamibis@oxfamibis.dk' <[oxfamibis@oxfamibis.dk](mailto:oxfamibis@oxfamibis.dk)>; [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); 'info@lf.dk' <[info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)>; [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); 'lederne@lederne.dk' <[lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)>; [Sekretariatet@lopi.dk](mailto:Sekretariatet@lopi.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [modst@modst.dk](mailto:modst@modst.dk); [nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); Veltek <[veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk)>; Vindmølleindustrien <[danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)>; 'wwf@wwf.dk' <[wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk)>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <[letbyrder-i-EU@erst.dk](mailto:letbyrder-i-EU@erst.dk)>; [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk); [ari@di.dk](mailto:ari@di.dk); [poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk); [mail@husstandsvindmølle.org](mailto:mail@husstandsvindmølle.org); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [bmf@fida.dk](mailto:bmf@fida.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [sam-fund@advokatsamfundet.dk](mailto:sam-fund@advokatsamfundet.dk); [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [info@dldr.dk](mailto:info@dldr.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [thl@lf.dk](mailto:thl@lf.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); [ssk@di.dk](mailto:ssk@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); Mette B. Larsen <[mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk)>; [ga@ga.dk](mailto:ga@ga.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk); [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@cancer.dk](mailto:info@cancer.dk); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); [hbr@ms.dk](mailto:hbr@ms.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); [info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk); [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejsarrangorer.dk](mailto:info@rejsarrangorer.dk); [kontakt@restaurationsbranchen.dk](mailto:kontakt@restaurationsbranchen.dk); [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [mail@ledernesofeart.dk](mailto:mail@ledernesofeart.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk)

**Emne:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til høringsparterne

Der vedlægges forslag til ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.





25. november 2019

LOBA

DI-2019-17688

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

Sendt pr. mail til  
[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
[ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

## DI's hørings svar vedr. forslag til lov om ændring af elforsyningsloven mm

DI takker for muligheden for at kommentere på udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love vedrørende forlængelse af ordning med afgiftslempelse på erhvervsmæssig opladning af elbiler, standardsats for benzin iblandet biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen.

DI kvitterer for intentionen om at sikre en konkurrencedygtig totaløkonomi for elbiler, herunder på afgiftssiden, hvor der med dette forslag sikres en forsat reduktion af de løbende omkostninger.

DI finder det samtidigt vigtigt, at det bliver billigere at købe og eje elbiler. For DI er det derfor vigtigt, at regeringen prioriterer at skabe sikkerhed for, at den nuværende delvise registreringsafgiftsfritagelse for elbiler forlænges efter 2020, indtil der er kommet en permanent løsning baseret på anbefalingerne fra den nedsatte kommission. Af hensyn til forhandlerens indkøb er det vigtigt at denne forlængelse allerede meldes ud nu.

For så vidt angår det afsatte 2020-provenu (til forlængelse af særordningen for opladning af elbiler), så kunne dette med fordel anvendes til at fremrykke en smule af den gradvise indfasning af lavere elafgift, som blev aftalt med Energiaftalen. Dette vil også fremme udbredelsen af elbiler.

I forhold til elpatronordningen noterer DI sig, at EU-kommissionen ikke har kunnet godkende en udvidelse til rene fjernvarmeværker. Det er dog for DI vigtigt, at der i lyset af den grønne omstilling er gode rammevilkår for anvendelse af el til varme – også uden krav om kraftvarmekapacitet.

DI har ingen bemærkninger i øvrigt.

Med venlig hilsen

Louise Bank  
Chefkonsulent



---

**Til:** Alexandra Schoustrup Schuppli (ASS@skm.dk), Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Mie Falkensten Ekdahl (MFE@regioner.dk), Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen (JSM@regioner.dk), Morten Brønnum Andersen (Trafikskelskaberne i Danmark (mba@moviatrafik.dk)  
**Fra:** Henrik Severin Hansen (Danske Regioner (hsh@regioner.dk)  
**Titel:** VS: LYNhøring - lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, busser mv j.nr. 2019-9789  
**Sendt:** 26-11-2019 14:37:40  
**Bilag:** Høringsbrev.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf; Høringsliste.pdf; Tunnel Marking.txt;

Da Danske Regioner var, til vores store overraskelse, ikke med på lynhøring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, busser mv. Derfor har vi overskredet høringsfristen.  
Indledningsvis vil vi gerne gøre opmærksom på, at det ikke er første gang, at Danske Regioner ikke er blevet hørt i forbindelse med høringer fra Skatteministeriet med relevans for regionerne.

Danske Regioner støtter op om forlængelsen af den særlige ordning med lav afgift for el ved opladning af el-busser til 2022. Danske Regioner ser endvidere frem til at el-busser sidestille med el-tog afgiftsmæssigt, og de lave afgifter for el til busser bliver permanent

Med venlig hilsen

**Henrik Severin Hansen**  
Chefrådgiver

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 35298257  
M 21152933  
E [hsh@regioner.dk](mailto:hsh@regioner.dk)

---

**Fra:** Henrik Severin Hansen  
**Sendt:** 25. november 2019 15:56  
**Til:** lovgivningoekonomi@skm.dk; ass@skm.dk  
**Cc:** Mie Falkensten Ekdahl <MFE@regioner.dk>; 'Morten Brønnum Andersen' <mba@moviatrafik.dk>  
**Emne:** VS: LYNhøring - lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, busser mv

Danske Regioner er blevet opmærksom på denne høring, som vi ikke har modtaget i høring. Da forslaget kan have konsekvenser for regionerne i kraft ansvaret for bla. regional buskørsel og siddende patientbefordring, vil vi snarest vende tilbage med et høringsvar.

Med venlig hilsen

**Henrik Severin Hansen**  
Chefrådgiver

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 35298257  
M 21152933  
E [hsh@regioner.dk](mailto:hsh@regioner.dk)

---

**From:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>  
**Sent:** 20. november 2019 14:16  
**To:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ac@ac.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <letbyrder-i-EU@erst.dk>; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk' <kontakt@bryggeriforeningen.dk>; 'info@cepos.dk' <info@cepos.dk>; 'ac@ac.dk' <ac@ac.dk>; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; 'mail@dkfisk.dk' <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; danmarks@skibskredit.dk; info@danskbyggeri.dk; Dansk Erhverv



<hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Fjernvarme <mail@danskfjernvarme.dk>; metal@danskmatal.dk; 'dts@dts.dk' <dts@dts.dk>; mail@danskeadvokater.dk; transport <transport@DI.DK>; klarlovgivning@digst.dk; eksporttraadet@um.dk; eof@eof.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energitilsynet.dk; letbyrder@erst.dk; mail@finansdanmark.dk; post@finansforbundet.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; Foreningen af rådgivende ingeniører <fri@frinet.dk>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; 'fsr@fsr.dk' <fsr@fsr.dk>; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; 'oxfamibis@oxfamibis.dk' <oxfamibis@oxfamibis.dk>; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; 'info@lf.dk' <info@lf.dk>; info@baeredygtigtlandbrug.dk; sanst@sanst.dk; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; Sekretariatet@lopi.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; modst@modst.dk; nationalbanken@nationalbanken.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; sik@sik.dk; sanst@sanst.dk; sfs@dma.dk; Veltek <veltek@veltek.dk>; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <letbyrder-i-EU@erst.dk>; jh@alu.dk; Affalds- og Ressourceindustrien <ARI@DI.DK>; poulhening@sejthen.eu; forbundet@blikroer.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; mail@husstandsvindmølle.org; per@danskmaskinhandel.dk; per@danskmaskinhandel.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@brintbranchen.dk; info@businessdanmark.dk; bmf@fida.dk; cevea@cevea.dk; affaldplus@affaldplus.dk; sam-fund@advokatsamfundet.dk; dca@agrsci.au.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; info@danskenergi.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@dlbr.dk; methanollassociation@gmail.com; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; thl@lf.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; Høring <Hoering@DI.DK>; ssk@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@drivkraftdanmark.dk; fh@fho.dk; fds@skat.dk; bsn@lf.dk; fmf@fmf.dk; fifu@f-f.dk; fse@fse.dk; mbl@fsr.dk; ga@ga.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hofor@hofor.dk; hoering@horesta.dk; mail@fida.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; info@cancer.dk; ptu@ptu.dk; hbr@ms.dk; Jim Hansen <JIMH@DI.DK>; mb-miljoepuljen@live.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; dce@au.dk; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; info@denfo.dk; skat@seges.dk; service@forbundet.dk; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; mail@ledernesofart.dk; br@ve.dk; contact@visitdenmark.com; aeldresagen@aeldresagen.dk; hoering@okologi.dk

**Subject:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til høringsparterne

Der vedlægges forslag til ændring af ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2019-9789. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Med venlig hilsen

**Alexandra Schoustrup Schuppli**

Fuldmægtig

Miljø, Energi og Motor

Mobil72370727

MailASS@skm.dk



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk  
Webwww.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli  
**Sendt:** 26. november 2019 08:25  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: journalnummer 2019-9789

---

**Fra:** Michael Mücke Jensen [mailto:mmj@drivkraftdanmark.dk]  
**Sendt:** 25. november 2019 13:12  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Cc:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>  
**Emne:** journalnummer 2019-9789

Til Skatteministeriet

Drivkraft Danmark kan støtte den foreslåede ændring af Mineralolieafgiftsloven og Kuldioxidafgiftsloven, der indfører en afgiftssats på E10 (benzin med 9,8 % bioethanol).

Vi har ikke kommentarer til de øvrige dele af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen  
Teknik- og miljøchef

T: +45 3345 6514  
M: +45 2042 2636  
[www.drivkraftdanmark.dk](http://www.drivkraftdanmark.dk)



Følg os på: [Twitter](#) og [LinkedIn](#)

---

**Til:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) ([letbyrder-i-EU@erst.dk](mailto:letbyrder-i-EU@erst.dk)), 'kontakt@bryggeriforeningen.dk' ([kontakt@bryggeriforeningen.dk](mailto:kontakt@bryggeriforeningen.dk)), 'info@cepos.dk' ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), 'ac@ac.dk' ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), 'mail@dkfisk.dk' ([mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), 'dn@dn.dk' ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)), [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk) ([danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk)), [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk) ([info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), Dansk Fjernvarme ([mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk)), [metal@danskmatal.dk](mailto:metal@danskmatal.dk) ([metal@danskmatal.dk](mailto:metal@danskmatal.dk)), 'dts@dts.dk' ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk) ([eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk)), [eof@eof.dk](mailto:eof@eof.dk) ([eof@eof.dk](mailto:eof@eof.dk)), [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk) ([info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk)), Energistyrelsens officielle postkasse ([ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)), [post@energitilsynet.dk](mailto:post@energitilsynet.dk) ([post@energitilsynet.dk](mailto:post@energitilsynet.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), Foreningen af rådgivende ingeniører ([fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)), Foreningen Danske Kraftvarmeværker ([mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), 'fsr@fsr.dk' ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), 'info.dk@greenpeace.org' ([info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)), 'oxfamibis@oxfamibis.dk' ([oxfamibis@oxfamibis.dk](mailto:oxfamibis@oxfamibis.dk)), [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk) ([kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)), [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk) ([kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)), 'info@lf.dk' ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk) ([info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), 'lederne@lederne.dk' ([lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)), Sekretariatet@lopi.dk ([Sekretariatet@lopi.dk](mailto:Sekretariatet@lopi.dk)), MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse ([MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)), [modst@modst.dk](mailto:modst@modst.dk) ([modst@modst.dk](mailto:modst@modst.dk)),

[nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk) ([nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk)), NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse ([nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk) ([sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk) ([sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)), Veltæk ([veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk)), Vindmølleindustrien ([danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)), 'wwf@wwf.dk' ([wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk)), Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER ([letbyrder-i-EU@erst.dk](mailto:letbyrder-i-EU@erst.dk)), [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk) ([jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk)), [ari@di.dk](mailto:ari@di.dk) ([ari@di.dk](mailto:ari@di.dk)), [poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu)) ([poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu)), [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk) ([forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk)), [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk) ([mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk)), [info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk) ([info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk)), [mail@husstandsvindmolle.org](mailto:mail@husstandsvindmolle.org) ([mail@husstandsvindmolle.org](mailto:mail@husstandsvindmolle.org)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [bmf@fida.dk](mailto:bmf@fida.dk) ([bmf@fida.dk](mailto:bmf@fida.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk) ([affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk)), [sam-fund@advokatsamfundet.dk](mailto:sam-fund@advokatsamfundet.dk) ([sam-fund@advokatsamfundet.dk](mailto:sam-fund@advokatsamfundet.dk)), [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk) ([dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk)), [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk) ([info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk)), [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk) ([mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk)), [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk) ([info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk) ([info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk)), [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk) ([info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk)), [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk) ([sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk)), [thl@lf.dk](mailto:thl@lf.dk) ([thl@lf.dk](mailto:thl@lf.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk) ([info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), [ssk@di.dk](mailto:ssk@di.dk) ([ssk@di.dk](mailto:ssk@di.dk)), [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk) ([ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk)), [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk) ([info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk)), [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk) ([fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk) ([bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk)), [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk) ([fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk)), [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk) ([fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [mbf@fsr.dk](mailto:mbf@fsr.dk) ([mbf@fsr.dk](mailto:mbf@fsr.dk)), [ga@ga.dk](mailto:ga@ga.dk) ([ga@ga.dk](mailto:ga@ga.dk)), [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk) ([01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk)), [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk) ([44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk)), [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk) ([hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk)), [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk) ([hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk)), [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk) ([mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@cancer.dk](mailto:info@cancer.dk) ([info@cancer.dk](mailto:info@cancer.dk)), [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk) ([ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk)), [hbr@ms.dk](mailto:hbr@ms.dk) ([hbr@ms.dk](mailto:hbr@ms.dk)), [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk) ([jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk)), [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk) ([mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk)), [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com) ([copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com)), [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk) ([dce@au.dk](mailto:dce@au.dk)), [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk) ([noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk)), [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk) ([info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk)), [info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk) ([info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk)), [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk) ([pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk)), [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk) ([h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk)), [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk) ([info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk)), [kontakt@restaurationsbranchen.dk](mailto:kontakt@restaurationsbranchen.dk) ([kontakt@restaurationsbranchen.dk](mailto:kontakt@restaurationsbranchen.dk)), [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk) ([info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk)), [skat@segges.dk](mailto:skat@segges.dk) ([skat@segges.dk](mailto:skat@segges.dk)), [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk) ([service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk)), [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)), [mail@ledernesofart.dk](mailto:mail@ledernesofart.dk) ([mail@ledernesofart.dk](mailto:mail@ledernesofart.dk)), [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk) ([br@ve.dk](mailto:br@ve.dk)), [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com) ([contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com)), [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk)), [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk) ([hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk))

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli ([ASS@skm.dk](mailto:ASS@skm.dk))

**Titel:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen

**Sendt:** 20-11-2019 14:15:48

Til høringsparterne

Der vedlægges forslag til ændring af ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.

Hørings svar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2019-9789. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Med venlig hilsen

**Alexandra Schoustrup Schuppli**

Fuldmægtig

Miljø, Energi og Motor



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

Sendt pr. e-mail til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) og [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

25-11-2019

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
S19-7132

Ref: DBL/

**Høring – Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. Biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen), journalnummer 2019-9789**

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM er tilfredse med, at man med lovforslaget sikrer, at den nuværende ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer ikke ophører ved årsskiftet. I en tid hvor den grønne omstilling på transportområdet og udbredelsen af elbiler og andre nul- og lavemissionskøretøjer er ved at tage fart, er det helt afgørende, at prisen for lade sin el- eller pluginhybrid ikke fordyres.

FDM så dog helst, at ordningen ændres fra udelukkende at tilgodese erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, til også at omfatte privat opladning uden det forudsættes, at man har en aftale med en af opladnings-selskaberne.

FDM foreslår således at ordningen ændres til at følge samme principper som ordningen for reduceret elafgift for opvarmning med elvarme. En sådan ændring vil sikre forbrugeren et reelt frit valg af el-leverandør. FDM foreslår ligeledes, at en sådan ændring kun vil kunne udnyttes under forudsætning af, at man installerer en intelligent hjemmeoplader, da dette sikrer den optimale udnyttelse af elnettet til gavn for både samfundet og den enkelte forbruger.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
Juridisk konsulent

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



---

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Alexandra Schoustrup Schuppli (ASS@skm.dk)  
**Fra:** Foreningen af rådgivende ingeniører (fri@frinet.dk)  
**Titel:** SV: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen  
**E-mailtitel:** SV: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)  
**Sendt:** 25-11-2019 15:14:13

FRI takker for muligheden for at afgive høringssvar på ovenstående høring.

Vi har ingen bemærkninger til den, da den ikke direkte påvirker rammebetingelserne for rådgivende ingeniørvirksomheder.

Med venlig hilsen

Ulrik Ryssel Albertsen



Erhvervspolitisk Chef  
Foreningen af Rådgivende Ingeniører

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>

**Sendt:** 20. november 2019 14:16

**Til:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Retsikkerhed <Retsikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <letbyrder-i-EU@erst.dk>; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk' <kontakt@bryggeriforeningen.dk>; 'info@cepos.dk' <info@cepos.dk>; 'ac@ac.dk' <ac@ac.dk>; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; 'mail@dkfisk.dk' <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; danmark@skibskredit.dk; info@danskbyggeri.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Fjernvarme <mail@danskfjernvarme.dk>; metal@danskmetal.dk; 'dts@dts.dk' <dts@dts.dk>; mail@danskeadvokater.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; klarlovgivning@digst.dk; eksportraad@um.dk; eof@eof.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energitilsynet.dk; letbyrder@erst.dk; mail@finansdanmark.dk; post@finansforbundet.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fsr@fsr.dk <fsr@fsr.dk>; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; 'oxfamibis@oxfamibis.dk' <oxfamibis@oxfamibis.dk>; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; 'info@lf.dk' <info@lf.dk>; info@baeredygtigtlandbrug.dk; sanst@sanst.dk; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; Sekretariatet@lopi.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; modst@modst.dk; nationalbanken@nationalbanken.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; sik@sik.dk; sanst@sanst.dk; sfs@dma.dk; Veltek <veltek@veltek.dk>; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER <letbyrder-i-EU@erst.dk>; jh@alu.dk; ari@di.dk; poulhenning@sejthen.eu; forbundet@blikroer.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; mail@husstandsvindmølle.org; per@danskmaskinhandel.dk; per@danskmaskinhandel.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@brintbranchen.dk; info@businessdanmark.dk; bmf@fida.dk; cevea@cevea.dk; affaldplus@affaldplus.dk; sam-fund@advokatsamfundet.dk; dca@agrsci.au.dk; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; info@danskeenergi.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@dlbr.dk; methanolassociation@gmail.com; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; thl@lf.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; hoering@di.dk; ssk@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@drivkraftdanmark.dk; fh@fho.dk; fds@skat.dk; bsn@lf.dk; fmf@fmf.dk; fifu@f-f.dk; fse@fse.dk; mbl@fsr.dk; ga@ga.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hofor@hofor.dk; hoering@horesta.dk; mail@fida.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; info@cancer.dk; ptu@ptu.dk; hbr@ms.dk; jimh@di.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; dce@au.dk; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; info@denfo.dk; skat@seges.dk; service@forbundet.dk; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; mail@ledernesoeffart.dk; br@ve.dk; contact@visitdenmark.com; aeldresagen@aeldresagen.dk; hoering@okologi.dk

**Emne:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til høringssparterne

Der vedlægges forslag til ændring af ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af ældre køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.



Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2019-9789. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Med venlig hilsen

**Alexandra Schoustrup Schuppli**

Fuldmægtig

Miljø, Energi og Motor

Mobil72370727

MailASS@skm.dk



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

25. november 2019

**Lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen**

Skatteministeriet har den 20. november 2019 fremsendt ovennævnte lovforslag til FSR – danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR – danske revisorer har læst lovforslaget, og vi har for nærværende ingen bemærkninger til det.

Med venlig hilsen

Louise Egede Olesen  
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer  
Kronprinsessegade 8  
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191  
fsr@fsr.dk  
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli  
**Sendt:** 26. november 2019 08:24  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: Høringssvar: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen. J. nr.: 2019-9789

---

**Fra:** Andrea Højgaard Jørgensen [mailto:ajg@kfst.dk]  
**Sendt:** 25. november 2019 13:56  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Cc:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>  
**Emne:** Høringssvar: Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen. J. nr.: 2019-9789

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen.

Med venlig hilsen

**Andrea Højgaard Jørgensen**

Stud.merc.(jur.)/Student assistant  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority  
Direkte +45 4171 5033  
E-mail [ajg@kfst.dk](mailto:ajg@kfst.dk)

Følg os: [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#)



**KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN**

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*

*Se vores privatlivspolitik på [kfst.dk](http://kfst.dk).*

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

lovgivningoekonomi@skm.dk  
ass@skm.dk

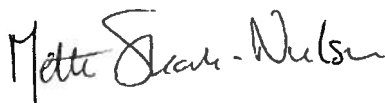
København  
den 25. november 2019

### **Ledernes høringssvar til lovforslag af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen**

Lederne har den 20. november 2019 modtaget høring om lovforslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen) – journal-nummer 2019-9789.

Lovforslaget er uden for Ledernes ansvarsområde, og Lederne har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Mette Skak-Nielsen

**Ledernes  
Hovedorganisation**

Vermlandsgade 65  
2300 København S

Telefon 3283 3283

[www.lederne.dk](http://www.lederne.dk)

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli  
**Sendt:** 26. november 2019 08:26  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love

---

**Fra:** Jesper Kiholm Andersen  
**Sendt:** 20. november 2019 16:20  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogøkonomi@skm.dk>; Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>  
**Emne:** Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love

Til Skatteministeriet

**Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af el-drevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen) , j.nr. 2019-9789**

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.



Med venlig hilsen

Jesper Kiholm  
Funktionsleder  
Skatterevisor / Master i skat

Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg  
Skattestyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@sktst.dk](mailto:jesper.kiholm@sktst.dk)  
Mobiltelefon: 20487375

## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Niels Torpegaard Christensen  
**Sendt:** 26. november 2019 08:24  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: Høringssvar vedr. forslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler mv. - journalnummer 2019-9789

---

**Fra:** Morten Brønnum Andersen [<mailto:mba@MOVIATRAFIK.DK>]  
**Sendt:** 25. november 2019 18:01  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <[lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)>  
**Cc:** Alexandra Schoustrup Schuppli <[ASS@skm.dk](mailto:ASS@skm.dk)>  
**Emne:** Høringssvar vedr. forslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler mv. - journalnummer 2019-9789

### Høringssvar vedr. forslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler mv. - journalnummer 2019-9789

Indledningsvist bemærkes, at trafikselskaberne ikke har været på høringslisten, hvorfor høringssvaret er udarbejdet med meget kort varsel.

Trafikselskaberne bemærker, at det af § 8, der bl.a. vedr. 'forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser' fremgår, at den særlige ordning med lav afgift for el ved opladning af elbusser forlænges til 2022. Trafikselskaberne støtter op om denne forlængelse fra 2020 til 2022.

Der opereres med lange kontrakter i den kollektive trafik – det sikrer en god afskrivning på dyrt materiel. Mhp. at understøtte den grønne omstilling af bustrafikken vil trafikselskaberne opfordre til, at Folketinget og Skatteministeriet arbejder for, at der sikres en langsigtet og stabile rammebetingelser for fremme af grøn kollektiv trafik.

Specifikt vil vi endvidere opfordre til, at Skatteministeriet arbejder for følgende:

- EU-godkendelse af at sidestille el til bus og bane midlertidigt: At Skatteministeriet på Danmarks vegne ansøger EU-Rådet om i en periode på fire år at kunne sidestille elafgiften til elbusser med elafgiften til eltog. Af lov nr 687 af 08/06/2017 fremgår, at særreglen for elbusser er en midlertidig ordning, som forudsætter EU-Rådets godkendelse.
- Tilføjelse af 'elbusser' til direktiv om beskatning af energiprodukter: Af Rådets direktiv 2003/96/EF af 27.10.2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet anføres elbusser eksplicit ikke i artikel 15 stk. 1, litra e. Medmindre andet gælder i henhold til andre EF-bestemmelser, kan medlemsstaterne under afgiftsmyndighedernes kontrol indrømme hel eller delvis afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for "energiprodukter og elektricitet, der anvendes til personbefordring og godstransport med jernbane, metro, sporvogn og trolleybus." Trafikselskaberne vurderer, at det at elbusser ikke nævnes i direktivet skyldes, at den type elbusser, vi ser i dag, i 2003 slet ikke var på markedet. Det synes derfor oplagt, at der fra dansk side arbejdes for en mindre opdatering af regelsættet, så vi undgår særregler, og opnår en varig ligestilling af tog og busser, når det kommer til elafgifter. En sådan permanent løsning vil være til glæde for også de øvrige medlemslande og den grønne omstilling i hele Europa. Trafikselskaberne vil opfordre til, at EU-Kommissionen undersøger mulighederne for at tilpasse direktivet, så elbusser tilføjes direktivets positivliste.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark



## Niels Torpegaard Christensen

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli  
**Sendt:** 26. november 2019 08:26  
**Til:** Niels Torpegaard Christensen  
**Emne:** VS: Høringssvar - Ældre Sagen - lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

---

**Fra:** Samfundsanalyse [mailto:samfundsanalyse@aeldresagen.dk]  
**Sendt:** 20. november 2019 20:25  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>  
**Cc:** Alexandra Schoustrup Schuppli <ASS@skm.dk>  
**Emne:** Høringssvar - Ældre Sagen - lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til Skatteministeriet

Ældre Sagen har ingen bemærkninger til ovenstående høring, j.nr. 2019-9789.

Venlig hilsen

Pia Westring  
Afdelingssekretær/PA  
Samfundsanalyse  
Direkte: 33 96 86 29  
Mobil: +45 21 19 59 53  
[pw@aeldresagen.dk](mailto:pw@aeldresagen.dk)

Ældre  Sagen

Snorresgade 17-19 · 2300 København S · Tlf. 33 96 86 86



Læs vores persondatapolitik

---

**Fra:** Alexandra Schoustrup Schuppli [mailto:ASS@skm.dk]  
**Sendt:** 20. november 2019 14:16  
**Til:** Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Retssikkerhed; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk'; 'info@cepos.dk'; 'ac@ac.dk'; DAKOFA; 'mail@dkfisk.dk'; 'info@dfac.dk'; 'dn@dn.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; Dansk Erhverv; Dansk Fjernvarme; 'metal@danskmetal.dk'; 'dts@dts.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; DI – Transport; 'klarlovgivning@digst.dk'; 'eksportraadet@um.dk'; 'eof@eof.dk'; 'info@energinet.dk'; Energistyrelsens officielle postkasse; 'post@energitilsynet.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; 'mail@finansdanmark.dk'; 'post@finansforbundet.dk'; Forbrugerrådet; Foreningen af rådgivende ingeniører; Foreningen Danske Kraftvarmeværker; 'fdr@fdr.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'oxfamibis@oxfamibis.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kfst@kfst.dk'; 'info@lf.dk'; 'info@baeredygtigtlandbrug.dk'; 'sanst@sanst.dk'; 'lederne@lederne.dk'; 'Sekretariatet@lopi.dk'; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; 'modst@modst.dk'; 'nationalbanken@nationalbanken.dk'; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; Olie Gas Danmark; 'sik@sik.dk'; 'sanst@sanst.dk'; 'sfs@dma.dk'; Veltek; Vindmølleindustrien; 'wwf@wwf.dk'; Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER; 'jh@alu.dk'; 'ari@di.dk'; 'poulhenning@seithen.eu'; 'forbundet@blikroer.dk'; 'mail@brancheforeningenkraftvarme.dk'; 'info@bfff.dk'; 'mail@husstandsvindmole.org'; 'per@danskmaskinhandel.dk'; 'per@danskmaskinhandel.dk'; 'per@danskmaskinhandel.dk'; 'info@brintbranchen.dk'; 'info@businessdanmark.dk'; 'bmf@fida.dk'; 'cevea@cevea.dk'; 'affaldplus@affaldplus.dk'; 'sam-fund@advokatsamfundet.dk'; 'dca@agrsci.au.dk'; 'info@dkvind.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'danskgartneri@danskgartneri.dk'; 'dgc@dgc.dk'; 'info@dlbr.dk'; 'methanolassociation@gmail.com'; 'info@dansk-retursystem.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'sekretariat@solcelleforening.dk'; 'thl@lf.dk'; 'danva@danva.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'hoering@di.dk'; 'ssk@di.dk'; 'ed@energidanmark.dk'; 'info@drivkraftdanmark.dk'; 'fh@fho.dk'; 'fds@skat.dk'; 'bsn@lf.dk'; 'fmf@fmf.dk'; 'fifu@f-f.dk';

[fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk); [ga@ga.dk](mailto:ga@ga.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofor@hofor.dk](mailto:hofor@hofor.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk); [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@cancer.dk](mailto:info@cancer.dk); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); [hbr@ms.dk](mailto:hbr@ms.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); [info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk); [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [kontakt@restaurationsbranchen.dk](mailto:kontakt@restaurationsbranchen.dk); [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [mail@ledernesoeefart.dk](mailto:mail@ledernesoeefart.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); AeldreSagen; [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk)

**Emne:** Høring af lovforslag om forlængelse af særordning for opladning af elbiler, standardsats for E10 og lovtekniske ændringer af elpatronordningen (SKM: 391551)

Til høringsparterne

Der vedlægges forslag til ændring af ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Lovforslaget er blevet fremsat onsdag den 20. november 2019.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest mandag den 25. november 2019.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2019-9789. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ass@skm.dk](mailto:ass@skm.dk)

Med venlig hilsen

**Alexandra Schoustrup Schuppli**

Fuldmægtig

Miljø, Energi og Motor

Mobil72370727

MailASS@skm.dk

**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)