



Skatteministeriet

16. januar 2020
J.nr. 2019 - 10574

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 90 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Annullering af stigning i registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler i 2020 samt lavere beskatning af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler, der anvendes som fri bil).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 13. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvor stor en reduktion i CO₂ vil videreførelsen af den nedsatte afgift have på sigt årligt, i forhold til hvis den midlertidige nedsættelse ikke blev vedtaget, da man forventer 350 el-biler ekstra solgt?

Svar

Med lovforslaget foreslås det at fastholde 2019-reglerne for indfasning i registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020. Desuden indføres et fradrag i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler på 40.000 kr. fra den 1. april 2020 til den 31. december 2020. Det betyder, at afgiftsniveauet for el- og pluginhybridbiler forbliver uændret, ligesom fradraget i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler vil gælde, indtil Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 leverer sine anbefalinger, der kan danne baggrund for overvejelser om et nyt afgiftsregime på bilområdet.

Det er i det foreslåede skønnet med væsentlig usikkerhed, at der ved at fastholde 2019-reglerne for indfasning af registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020 kommer et mersalg på ca. 200 elbiler i 2020. I perioden 2020-2030 skønnes CO₂-reduktionen som følge heraf at udgøre ca. 3.500-4.500 ton. Årligt svarer det til en CO₂-reduktion på 320-410 ton.

Fradraget i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler på 40.000 kr. fra den 1. april 2020 til den 31. december 2020 skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre et mersalg på ca. 150 el- og pluginhybridbiler. I perioden 2020-2030 skønnes CO₂-reduktionen som følge heraf at udgøre ca. 2.000 ton. Årligt svarer det til en CO₂-reduktion på omkring 180 ton. Den lavere årlige CO₂-reduktion i forhold til lempelsen af indfasningen af registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler skyldes bl.a., at mersalget delvist skønnes udgjort af pluginhybridbiler, som udover el også drives af en benzin- eller dieselmotor.

Samlet skønnes CO₂-reduktion af det foreslåede således at udgøre ca. 5.500-6.500 ton i perioden 2020-2030, svarende til en årlig CO₂-reduktion på 500-590 ton.