



Skatteministeriet

29. januar 2020
J.nr. 2019 - 4008

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 91 B - Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Beskatning af fri bil ved genberegning af registreringsafgiftspligtig værdi).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 29. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Såfremt det som oplyst af ministeren ved kommentering af høringssvar er markedsværdien af bilen, som skal beskattes, kan det så bekræftes, at såfremt markedsværdien ved en genberegning efter 3-4 måneder er lavere end det hidtidige anvendte (nypris/leasingselskabets købspris), så er det den lavere værdi, som skal lægges til grund for beskatningen fremadrettet (Dette vil f.eks. være tilfældet, såfremt bilen ved start har lav rabat)?

Svar

Med lovforslaget vil en genberegnet værdi efter registreringsafgiftsreglerne også skulle anvendes ved beskatningen af fri bil. Den foreslåede beskatning af fri bil, der genberegnes, afspejler dermed afgrænsningerne anvendt i registreringsafgiftsreglerne.

Det indebærer, at der alene sker ændring i beskatningsgrundlaget for fri bil, hvor den genberegnete nyvognspris er højere end den oprindelige pris, da der kun i disse tilfælde vil ske genberegning efter registreringsafgiftslovens § 9 a.