



Miljøministeren

Michael Nielsen
Administrerende Direktør Dansk Person Transport

Den 15. maj 2020

info@dansktopersontransport.dk

Kære Michael Nielsen

Tak for dine henvendelser af 22. april 2020 om miljøzonereglerne.

Sod fra dieselmotorer er kræftfremkaldende og bør begrænses mest muligt. Det er derfor vigtigt for mig at bevare den miljømæssige balance i de miljøzonekrav, som træder i kraft til sommer og i 2022.

Der er fortsat adgang til dispensation. Det gælder både i forhold til specialkøretøjer, hvor det er dyrere at skifte køretøjet ud med et nyt, og hvor det kan være vanskeligt at eftermontere partikelfiltre, og mere generelt i forhold til virksomheder, der bliver atypisk hårdt ramt. Jeg har tillid til, at Miljøstyrelsen også denne gang vil håndtere dispensationsager på en måde, der på behørig vis giver erhvervet mulighed for at tilpasse sig de nye krav.

På baggrund af transporterhvervets henvendelser og belysning af udfordringer, har regeringen lyttet til erhvervet i forbindelse med lovforslaget ved at sikre en ligebehandling af Euro V og EEV-køretøjer. Men, som jeg lagde ud med i brevet, er det vigtigt at sikre miljømæssig balance, og derfor fremrykker vi trinkrav nr. 2 til den 1. januar 2022. På den måde har erhvervet stadig passende tid til at indrette sig på kravene.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin