



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 17. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 23 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 13. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål nr. 23 til L 170

”Vil ministeren redegøre for, hvad omfanget af dispensationsberettigede køretøjer forventes at være som følge af en fremrykning?”

Svar

Der er ikke foretaget en konkret vurdering af antal dispensationssager. Der er således heller ikke foretaget en vurdering af, om en fremrykning af trinkrav 2 for tunge køretøjer ændrer på antallet af sager.

Dispensation er ikke hovedreglen, men en mulighed, der for eksempel kan bringes i anvendelse for at hjælpe vognmænd, der bliver atypisk hårdt ramt af reglerne.

Fremrykningen af trin 2 fra 1. juli 2022 til 1. januar 2022 forventes ikke at ændre nævneværdigt på behovet for eller antallet af dispensationer, idet antallet af køretøjer, der omfattes af reglerne, kun ændres lidt, og tidshorizonten for implementering af kravet stadig er halvandet år. Det bemærkes endvidere, at behovet og muligheden for dispensation til specialkøretøjerne heller ikke ændrer sig ved en fremrykning af trin 2 på seks måneder.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst