



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 17. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 26 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 13. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

### Spørgsmål nr. 26 til L 170

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange dispensationsansøgninger de tidligere miljøzoner har medført, og hvor mange af disse som er henholdsvis godkendt og afvist?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser:

”En gennemgang af tidligere sager viser, at siden reglerne for de første miljøzoner trådte i kraft i 2008, er der samlet set blevet afgjort 779 sager om dispensation. Heraf er der truffet 325 afgørelser om tilsagn på dispensation til ét eller flere køretøjer, 302 afgørelser om afslag på dispensation til ét eller flere køretøjer, 12 afgørelser indeholder både afslag og tilsagn på ét eller flere køretøjer. 8 dispensationer er efterfølgende blevet forlænget. De resterende 132 inkluderer sager, hvor ansøgningen enten er blevet trukket tilbage, eller sagen er lukket uden afgørelse. På grund af den korte tidsfrist har det ikke været muligt at kvalitetssikre opgørelsen af antallet af sager. I øvrigt skal det bemærkes, at tallene er et udtryk for antal af sager og ikke antal køretøjer, som der er givet dispensation til.”

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst