



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

29. september 2020

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 47 (L 206) af 4. september 2020 stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om regeringen mener, at klimaudfordringen har midlertidig karakter og kun er gældende i 2021, da efterårets klimainitiativer ifølge ministeren kan finansieres af den afsatte 1-årige reserve til håndtering af udfordringer i lyset af covid-19 mv.?

Svar

Basisfremskrivning 2020 peger på, at drivhusgasudledningerne uden nye tiltag vil være reduceret med 44 pct. i 2030 ift. 1990. Dermed sker der et fald i den årlige drivhusgasudledning på 11,7 mio. t CO₂e fra 2018 til 2030.

Med sektorstrategien for affald fra juni 2020 skønnes det, at de danske drivhusgasudledninger vil blive reduceret med yderligere 0,7 mio. t CO₂e i 2030. Sektorstrategien for energi og industri skønnes at medføre en yderligere reduktion på 2,7 mio. t CO₂e i 2030. Dertil kommer aftalen om grøn renovering af almene boliger, som regeringen indgik i maj 2020, der sikrer en reduktion på ca. 0,05 mio. t CO₂e i 2030.

Med aftalerne er der desuden igangsat en række udviklingstiltag, herunder er det besluttet at etablere en tilskudsordning gennem statsligt udbud til Power-to-X-anlæg. For disse udviklingstiltag er der ikke angivet en direkte reduktionseffekt, men udviklingstiltagene vil kunne bidrage med yderligere drivhusgasreduktioner frem mod 2030.

Finanslovforslaget for 2021 indeholder ikke yderligere initiativer med en direkte reduktionseffekt, men regeringen lancerer i efteråret 2020 klimarelaterede udspil for bl.a. landbrugs- og transportområdet samt oplæg til en grøn skattereform. Regeringen vil løbende vende tilbage til de enkelte sektorer og indfri 70 pct. målsætningen gennem en kontinuerlig indsats frem mod 2030.

Det bemærkes, at udmøntning af de generelle reserver, som er fastsat på finanslovforslaget for 2021, vil kunne medføre yderligere drivhusgasreduktioner. En

række klimarelaterede initiativer vil medføre en engangsudgift og et eventuelt varigt afledt afgiftstab, mens andre initiativer vil medføre årlige udgifter. Førstnævnte kan fx omfatte tilskud til omstilling af industrien og transportsektoren og opstilling af ladestandere.

Herudover lægger regeringen op til, at de øremærkede midler til grøn forskning i 2021 overstiger det historisk høje niveau afsat på finansloven for 2020. Prioriteringen af grøn forskning kan understøtte udvikling af teknologier og løsninger, der ikke er tilgængelige i dag, og dermed fremme yderligere drivhusgasreduktioner senere.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister