



Skatteministeriet

28. oktober 2019
J.nr. 2019 - 640

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 24 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet, skærpet bødepraksis ved overtrædelse af registreringsafgiftsloven og øvrige punktafgiftslove og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 14. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om det – som Autobranchen Danmark foreslår i deres høringssvar, jf. bilag 1 – er muligt at målrette lovforslaget, så der ikke pålægges unødige byrder på den del af branchen, som ikke har problemer med regelefterlevelsen, men udelukkende rammer de brodne kar i branchen?

Svar

Med *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet* fra april 2019 blev alle Folketingets partier bl.a. enige om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af brugte køretøjer, ligesom alle køretøjer skal gennemgå et toldsyn forud for eksport. Dette vil mindske risikoen for, at der udbetales eksportgodtgørelse på et fejlagtigt grundlag.

Med lovforslaget gennemføres dele af *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet*. Initiativerne omfatter alle virksomheder, der eksporterer brugte køretøjer, da en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen udarbejdet af Skatteministeriet i november 2018, jf. *Eksportgodtgørelse for køretøjer* (SAU alm. del – 2018-2019 1. samling, bilag 53) viste, at der er store udfordringer med regelefterlevelsen for mange af de virksomheder, der eksporterer brugte køretøjer.

Evalueringen viste blandt andet, at der var fejl ved selvanmelderes værdifastsættelser af køretøjer til eksport og dermed i den eksportgodtgørelse, der udbetales for køretøjerne. Udfordringerne blev konstateret på tværs af branchen, uanset antallet af eksportanmodninger indgivet af den enkelte selvanmelder.

På den baggrund blev det konkluderet i evalueringsrapporten, at der er behov for at iværksætte flere initiativer på eksportområdet gældende for alle virksomheder, der eksporterer køretøjer.

Som følge af de generelle udfordringer med regelefterlevelsen vurderes det, at det ikke er muligt at målrette lovforslaget, uden at de foreslåede initiativer mister den effekt, som er forudsat i *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet*.