



Skatteministeriet

16. januar 2020
J.nr. 2019 - 10574

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 90 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Annullering af stigning i registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler i 2020 samt lavere beskatning af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler, der anvendes som fri bil).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 10. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvad vil mindreprovenuet være, hvis registreringsafgiften helt fjernes på elbiler?

Svar

Med lovforslaget foreslås det at fastholde 2019-reglerne for indfasning i registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020. Det betyder, at afgiftsniveauet for el- og pluginhybridbiler forbliver uændret, indtil Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 leverer sine anbefalinger, der kan danne baggrund for et nyt afgiftsregime på bilområdet.

Efter gældende regler vil elbiler op til 400.000 kr. (inkl. moms, ekskl. afgift) være afgiftsfri i 2020, mens den planlagte afgiftsstigning ved overgangen til 2020 for elbiler over 400.000 kr. vil blive annulleret. Fritages elbiler helt fra betaling af registreringsafgift, vil det i 2020 således medføre en yderligere lempelse for elbiler over 400.000 kr.

En fritagelse for betaling af registreringsafgift for elbiler alene i 2020 skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 150 mio. kr., *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved fritagelse af registreringsafgift for elbiler i 2020

Mio. kr. (2020-niveau)	2020
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	150

Anm.: Det er i beregningerne forudsat, at beskatningen af pluginhybridbiler ikke ændres ift. gældende regler. Det bemærkes, at der ikke er indregnet hamstringseffekter i provenueffekterne. Provenueffekterne er afrundet til nærmeste 50 mio. kr. Kilde: Skatteministeriet.

Dertil vil en afgiftsfritagelse af elbiler i 2020 bidrage til et yderligere afledt mindreprovenu ift. de skønnede 25 mio. kr. i 2020, som følge af forslaget om at fremme grønne firmabiler med et fradrag på 40.000 kr. i beskatningsgrundlaget.

Det bemærkes, at over tid og i takt med en større udbredelse af elbiler vil meget lempelige afgiftsregler for elbiler, fx en fritagelse for registreringsafgift, medføre et væsentligt mindreprovenu.

Kommissionen for grøn omstilling af personbiler har bl.a. til opgave at give anbefalinger til en grøn omlægning af bilafgifterne samtidig med, at hensynet til statens finanser tilgodeses.