



Skatteministeriet

22. januar 2020
J.nr. 2019 - 10574

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 90 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Annullering af stigning i registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler i 2020 samt lavere beskatning af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler, der anvendes som fri bil).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 20. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for mindreprovenuet i hvert af følgende scenarier for beskatningen af henholdsvis eldrevne biler isoleret set samt for eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler i 2021:

- Registreringsafgiften fastholdes på 20 pct., mens bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., bortfalder.
- Registreringsafgiften fastholdes på 20 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes.
- Registreringsafgiften stiger til 40 pct., mens bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., bortfalder.
- Registreringsafgiften stiger til 40 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes.
- Registreringsafgiften stiger til 65 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes

Svar

Med lovforslaget foreslås det at fastholde 2019-reglerne for indfasning i registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020. Det betyder, at afgiftsniveauet for el- og pluginhybridbiler forbliver uændret, indtil Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 leverer sine anbefalinger, så der kan forhandles et nyt afgiftsregime på bilområdet i forbindelse med finansloven for 2021. Dermed vil den planlagte afgiftsstigning i 2020 ved gældende indfasningsregler for elbiler over 400.000 kr. blive annulleret.

I tabel 1 er det skønnede mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd vist for de foreslåede ændringer til indfasningsstien i 2021.

Det bemærkes, at det ud fra det nuværende salg af elbiler vurderes, at bundfradraget skal hæves til 87.000 kr. for at friholde elbiler op til 400.000 kr. fra registreringsafgift, når indfasningen af registreringsafgiften samtidig er 65 pct. i 2021.

Derudover bemærkes det, at brændselscelledrevne biler ved gældende regler er fritaget for registreringsafgift samt brændstofforbrugsafgift til og med 2021. Det vil således medføre en stramning ift. gældende regler, hvis de medtages i det foreslåede. Det er derfor forudsat, at spørger ikke vil stramme beskatningen for brændselscelledrevne biler, hvorfor de ikke er medtaget i beregningerne.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved ændret indfasningssti for registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2021

Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd, mio. kr. (2020-niveau)	2021
<i>Modeller for el- og pluginhybridbiler</i>	
20 pct. indfasning og intet bundfradrag	600
20 pct. indfasning og 40.000 kr. i bundfradrag	850
40 pct. indfasning og intet bundfradrag	300
40 pct. indfasning og 77.500 kr. i bundfradrag	800
65 pct. indfasning og 87.000 kr. i bundfradrag	650
<i>Modeller alene for elbiler</i>	
20 pct. indfasning og intet bundfradrag	300
20 pct. indfasning og 40.000 kr. i bundfradrag	450
40 pct. indfasning og intet bundfradrag	150
40 pct. indfasning og 77.500 kr. i bundfradrag	400
65 pct. indfasning og 87.000 kr. i bundfradrag	250

Anm.: Det er forudsat, at ændringen til indfasningen af registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020 sfa. det foreslåede i L 90 fastholdes. Indfasningen af registreringsafgiften vil således udgøre 20 pct. og et bundfradrag på 40.000 kr. i 2020. I 2022 fortsættes indfasningen, dvs. 90 pct. af registreringsafgiften indfases, hvorefter afgiften vil være fuldt indfaset i 2023. I modellerne, hvor lempelsen alene gælder elbiler, er det forudsat, at pluginhybridbiler fortsætter indfasningen i 2021, dvs. at bundfradraget bortfalder, og indfasningen udgør 65 pct. Det bemærkes, at der ikke er indregnet hamstringeffekter i provenueffekterne. Der udestår en vurdering af de administrative omkostninger. Provenu er afrundet til nærmeste 50 mio. kr.

Kilde: Skatteministeriet.