



# **BILAG 2**

## **KRAVSPECIFIKATION**

### **Opgravning og bortkørsel af aflivede mink**



## INDHOLD

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>5</b>
1.1	Politisk aftale	5
1.2	Forholdene i Opgravningsområderne	5
1.3	Animalske biprodukter	7
1.4	Kundens forventninger til udførelse af Hovedydelse 1	8
1.5	Kundens forventning til udførelse af Hovedydelse 2	9
1.6	Kundens forventning til reetablering – Hovedydelse 3	10
<b>2.</b>	<b>Etablering og drift af Arbejdsplads i opgravingsområderne</b>	<b>10</b>
2.1	Indledende bemærkninger	10
2.2	Afregning	10
2.3	Generelle krav til indretning, drift og rømning af arbejdsplads	11
2.4	Færdselsregulerende foranstaltninger, afspærring og skiltning	12
2.5	Oprydning og renhold af færdselsarealer	12
2.6	Etablering af generator til levering af strøm	13
2.7	Belysning på arbejdsarealer ved natarbejde	13
2.8	Registrering	13
2.9	Køreplader	13
2.9.1	Afregning køreplader	13
<b>3.</b>	<b>Opgravning af Materiale - Hovedydelse 1</b>	<b>14</b>
3.1	Indledende bemærkninger	14
3.2	Afregning	14
3.3	Prøveopgravning	15
3.4	Opmåling og afsætning	15
3.5	Etablering af omlastningsplads	15
3.6	Opgravning af toplag	16
3.7	Opgravning og læsning af Materiale	17
<b>4.</b>	<b>Transport af Materiale - Hovedydelse 1</b>	<b>18</b>
4.1	Indledende bemærkninger	18
4.2	Afregning	18
4.3	Transport til affaldsforbrændingsanlæg	19
4.4	Foreløbig transportplan	20
4.5	Krav til transport	21
4.6	Kontrolplan for transport	23
<b>5.</b>	<b>Opgravning af Jordaffald - Hovedydelse 2</b>	<b>23</b>
5.1	Beskrivelse af Ydelsen	23
5.2	Afregning	24
5.3	Omfanget af Jordaffald	25
5.4	Kontrolplan for transport	25
<b>6.</b>	<b>Reetablering – Hovedydelse 3</b>	<b>26</b>
6.1	Afregning	26
6.2	Reetablering af opgravningsområderne	26
6.3	Materialer til evt. reetablering af udgravninger	27
6.4	Dokumentation	28
<b>7.</b>	<b>Krav til samarbejde</b>	<b>28</b>
7.1	Generelt	28
7.2	Kundens rolle	28
7.3	Leverandørens rolle	28
7.4	Plan for sikkerhed og sundhed	29



7.5	Entreprisestyring	29
7.6	Kvalitetssikring	29
7.7	Møder	29
7.7.1	Afregning	29
7.7.2	Opstartsmøde med Kunden	29
7.7.3	Opstartsmøde med kommunerne	30
7.7.4	Deltagelse i planlægningsmøde med affaldsforbrændingsanlæggene	30
7.7.5	Opstartsmøde Plan for sikkerhed og sundhed	31
7.7.6	Projektmøder	31
7.8	Driftskontrol og tilsyn	31
7.8.1	Fagtilsyn	31
7.8.2	Arbejds miljøtilsyn	32
7.8.3	Miljøtilsyn	32
7.9	Driftsstop	32
7.10	Vejrlig	32
<b>8.</b>	<b>Generelle krav til Leverandøren</b>	<b>33</b>
8.1	Generelle krav til Leverandørens udførelse af alle Ydelserne	33
8.2	Krav til Leverandørens mandskab	33
8.2.1	Kapacitet	33
8.2.2	Værnemidler	33
8.3	Krav til Leverandørens materiel	33
8.3.1	Kapacitet	33
8.3.2	Krav til materiel og transportkøretøjer	34
8.3.3	Krav til reservemateriel	34
8.4	Krav til rengøring	34
8.4.1	Generelle krav til rengøring og desinfektion	34
8.4.2	Krav til vaskepladsen i opgravningsområdet	35
8.4.3	Krav til rengøring af entreprenørmaskiner m.v. i opgravningsområdet	35
8.4.4	Krav til rengøring af lastvogne og containere, der bruges til transport fra opgravningsområderne	35

## UNDERBILAG

Bilag 2.1	Beskrivelse af opgravningsområdet ved Nr. Felding, Holstebro
Bilag 2.2	Beskrivelse af opgravningsområdet ved Kølvrå, Karup
Bilag 2.3	Udkast til Plan for sikkerhed og sundhed
Bilag 2.4	Kontrolplan transport
Bilag 2.5	Notat fra Miljøstyrelsen
Bilag 2.6	Billedmateriale fra opgravningsområderne



### **Vejledning til Tilbudsgiveren**

*Dette bilag indeholder Kundens kravspecifikation. Bilaget indeholder krav de til opgaver og de ydelser, der efter bestilling under Kontrakten skal leveres. Ved bestilling af opgaver udarbejdes tillige en opgavebeskrivelse for den konkrete opgave, jf. Bilag 4.*

*Bilag 2 danner grundlag for Tilbudsgiverens udarbejdelse af Bilag 1, Leverandørens løsningsbeskrivelse.*

*Tilbudsgiveren skal ikke udfylde dette bilag, eller underbilag til dette bilag.*



## 1. INDLEDNING

### 1.1 Politisk aftale

Som følge af den politiske beslutning om, at alle mink i Danmark skulle aflives, blev der i november 2020 nedgravet aflivede mink på to områder i hhv. Kølvrå ved Karup og Nr. Felding ved Holstebro. Den 20. december 2020 blev der indgået en politisk aftale om, at de nedgravede mink skal opgraves og bortskaffes ved forbrænding på affaldsforbrændingsanlæg. Minkene skal dog først graves op, når de er fri for Covid-19-smitte, dvs. seks måneder efter, at de er gravet ned. Efter opgravning skal minkene transporteres til affaldsforbrændingsanlæg, hvor de forbrændes som erhvervsaffald.

Nærværende rammeaftale omfatter opgravning og transport af Materiale, bestående af jord, kalk og minkkadavere, til affaldsforbrændingsanlæg (Hovedydelse 1 opgravning af Materiale) samt yderligere opgravning og transport af forurenede jord, klassificeret som affald, fra bunden af renderne (Hovedydelse 2 opgravning af Jordaffald), dvs. den jord, der er under lagene med minkkadavere og kalk. Derudover omfatter Kontrakten efterfølgende reetablering af opgravningsområderne (Hovedydelse 3 reetablering), således at området efterlades afrettet. De nærmere retningslinjer for reetableringen vil dog ikke kunne afklares, førend opgravningen af både Hovedydelse 1 og 2 er tilendebragt.

Det fremgår af den politiske aftale, at de aflivede mink skal være gravet op og bortskaffet inden for en periode på seks uger efter forventet opstart ultimo maj 2021. Hovedydelse 1 opgravning skal derfor være afsluttet senest medio juli 2021, såfremt arbejdet påbegyndes ultimo maj. Kunden vil i samarbejde med Leverandøren planlægge den mest hensigtsmæssige udførelse af Hovedydelse 2 og 3, idet det bemærkes, at disse ikke i henhold til den politiske aftale skal være afsluttet inden medio juli 2021.

### 1.2 Forholdene i Opgravningsområderne

Kunden vurderer, at der i alt er nedgravet ca. 13.300 tons aflivede mink fordelt omtrent ligeligt mellem opgravningsområderne ved Holstebro (se nærmere bilag 2.1) og Karup (se nærmere bilag 2.2). Minkene er nedgravet efter følgende forskrifter:

1. Gravning af rende: Bredde (i bunden) på ca. 3-4 m og en dybde på ca. 2,5-3 m
2. Vandret bund for at undgå hældning mod den lave ende af terrænet
3. Jorden i renderne er dækket med brændt kalk, som er tilført vand
4. Minkene er lagt på den brændte kalk i en lagtykkelse på ca. 0,5-1 m.
5. Minkene er dækket med endnu et lag brændt kalk
6. Minkene er dækket med et toplag jord på ca. 1,5-2 m afhængig af lagtykkelsen på minkkadaverne.

#### **Sammensætning og egenskaber:**

Det opgravede Materiale i Hovedydelse 1 vil bestå af tre komponenter; 1) jord, 2) kalk og 3) mink. Det opgravede Jordaffald i Hovedydelse 2 vil bestå af organisk forurenede jord, der af Holstebro og Viborg kommune kategoriseres som affald.



### 1) Jord

Jorden i hhv. Karup og Holstebro består primært af sand. I Holstebro er der enkelte kiler med lerjord, men hovedbestanddelen er sand. PH-værdien i jorden vil for begge steder typisk ligge omkring 6,5 – 7.

### 2) Kalk

Der er i forbindelse med etablering af renderne udstrøet ca. 5 cm brændt kalk i bunden af rendens fulde længde. Efter nedlægning er kalken tilført vand. Inden de nedgravede mink er blevet dækket af jord, er der ligeledes udstrøet ca. 10-15 cm brændt kalk på toppen af minkene i rendens fulde længde.

Kalken er i begge tilfælde blevet læsket. pH-værdien i kalken vil typisk ligge omkring 12.

### 3) Mink

På baggrund af viden fra forskning i nedgravede lig i tempererede egne samt generel viden om nedbrydning af organisk materiale antages det, at der efter nedgravning af de aflivede mink ikke er foregået væsentlig nedbrydning af kroppene. Det formodes derfor, at man vil opgrave genkendelige minkkroppe, hvorfra der dog har foregået et vist væskeafløb. Omfanget af væskeafløb er ikke muligt at estimere præcist, men det forventes at have medført en vægtreduktion på anslået 10 %.

Da den omkringliggende jord primært består af sand, antages det, at en del væske er bortdrænet, og det forventes derfor, at det opgravede Materiale vil være i en fast form præget af fedt afgivet fra minkene. Konsistensen formodes at variere fra fast sæbe til brun sæbe.

pH-værdien i minklaget må formodes at ligge omkring 4. Dette tal er antaget på baggrund af den syredannelse, der sker i forbindelse med nedbrydningen af muskler, indvolde og fedt.

### **Det samlede produkt i Hovedydelse 1:**

Det antages, at de nedgravede mink i et vist omfang har været i bevægelse i jordlagene på grund af gasudvikling, og at minkkadaverne derfor i et vist omfang er blevet blandet med det toplag af jord, der er lagt over dem. Med henblik på at sikre, at alle minkene fjernes fra opgravningsområderne, forventes det derfor, at der skal opgraves og borttransporteres en del af den øvre jord sammen med minkene. Derudover skal kalken opgraves og bortkøres.

I forhold til den estimerede mængde af Materiale, der skal opgraves og borttransporteres, er det Kundens forventning, at rumfanget af minkene i det nedgravede Materiale er reduceret med 1/3, og at væskeafløb har afstedkommet en vægtreduktion på anslået 10 %. Derudover forventes det, at 1/3 af det opgravede Materiale vil bestå af jord.

Kundens skøn over omfanget af Materiale, der skal opgraves ved udførelse af Hovedydelse 1, fremgår af nedenstående tabel:



	Nedgravet		Til opgravning							
	Kalk, m <sup>3</sup>	Mink, m <sup>3</sup>	Kalk, m <sup>3</sup>	Mink, m <sup>3</sup>	Sand, m <sup>3</sup>	Total, m <sup>3</sup>	Kalk, ton	Mink, ton	Sand, ton	Total, ton (afrundet)
Holstebro	1.000	5.813	1.000	3.836	1.918	6.754	1.300	6.331	3.453	11.000
Karup	800	5.178	800	3.417	1.709	5.926	1.040	5.639	3.076	10.000
Total						12.681	2.340	11.970	6.528	21.000

Der er udelukkende tale om et estimat, og det faktiske antal ton, der skal graves op og borttransporteres til affaldsforbrændingsanlæg, kan derfor blive både større eller mindre. Spændet for estimatet vurderes at ligge mellem 16.000 – 24.000 ton, men også dette spænd er behæftet med usikkerhed, og det endelige omfang kan vise sig at være både større eller mindre.

Det forventes, at middel pH-værdien vil ligge på omkring 7 i Materialet. Den vil dog i områder med meget kalk kunne være højere, ligesom den i områder med meget lidt kalk og jord vil kunne ligge lavere.

Leverandøren skal lægge til grund, at Materialet kan graves op med gravemaskine og bortkøres i lækagesikre og overdækkede containere eller lignende egnede til formålet, jf. de nærmere krav hertil nedenfor. Det præcise tørstofindhold ved opgravning er pt. ukendt og vil afhænge af årstidens nedbør.

### 1.3 Animalske biprodukter

Da Materialet opgravet ved udførelse af Hovedydelse 1 indeholder døde dyr, kategoriseres det som animalske biprodukter (ABP), som er reguleret i forordningen om animalske biprodukter<sup>1</sup> og gennemførelsesforordningen<sup>2</sup> til denne. Animalske biprodukter er hele kroppe eller dele af dyr, animalske produkter eller andre produkter fra dyr, som ikke er bestemt til konsum. ABP og afledte produkter kan udgøre en potentiel risikokilde for folke- og dyresundheden, hvorfor animalske biprodukter skal håndteres i overensstemmelse med Biproduktforordningen, som bl.a. sætter krav til registrering og godkendelse af transportører og affaldsforbrændingsanlæg ift. håndtering. Leverandøren skal være opmærksom på disse krav og sikre overholdelse heraf.

Materialet kategoriseres som kategori 2 i ABP. Kategori 2-materiale skal bortskaffes i overensstemmelse med forordningen om animalske biprodukters artikel 13.

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1069/2009 af 21. oktober 2009 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter og afledte produkter, som ikke er bestemt til konsum, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1774/2002 (forordningen om animalske biprodukter)

<sup>2</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 142/2011 af 25. februar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1069/2009 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter og afledte produkter, som ikke er bestemt til konsum, og om gennemførelse af Rådets direktiv 97/78/EF for så vidt angår visse prøver og genstande, der er fritaget for veterinærkontrol ved grænsen som omhandlet i samme direktiv



#### 1.4 Kundens forventninger til udførelse af Hovedydelse 1

Baseret på indholdet i nærværende kravspecifikation og Kundens forventninger til opgravningsområdernes beskaffenhed, forventer Kunden, at Leverandøren vil kunne foretage opgravning efter nedenstående proces.

Proces for opgravning:

1. Materialet opgraves med gravemaskine eller anden maskine. Afhængigt af konsistens kan der blive brug for forskellige typer maskiner
2. Gravemaskine lægger Materialet direkte i lastvognene ved renderne, *eller*
3. Gravemaskine fylder Materialet op i en maskine, som transporterer Materialet til de ventende lastvogne. Det kan om nødvendigt læsses på lastvogne via aflægning på overfladen i en omlastningsplads
4. Lastvognene fyldes med maksimalt 30 ton pr. læs, afhængig af hvor meget der skal transporteres afsted til det enkelte affaldsforbrændingsanlæg
5. Lastvogn kører til affaldsforbrændingsanlæg\*

\*Mængder, tidspunkter og adresser på affaldsforbrændingsanlæg vil først blive endeligt fastlagt i forbindelse med, at de kommunale affaldsforbrændingsanlæg (Energnist og Nomi4s) indgår aftaler med andre affaldsforbrændingsanlæg. Det estimeres, at Energnist via affaldsforbrændingsanlæggene i Esbjerg og Kolding samt Nomi4s via Måbjergværket vil kunne aftage henholdsvis 75 og 50 ton pr. dag. Den resterende del af det dagligt opgravede Materiale vil skulle transporteres til andre affaldsforbrændingsanlæg i Danmark.

En overordnet foreløbig plan for afvikling af kørsler til affaldsforbrændingsanlæg forventes at foreligge umiddelbart efter indgåelse af Kontrakten, idet denne er et resultat af det udbud, som Energnist og Nomi4s foretager i umiddelbar tilknytning til nærværende udbud.

Energnist og Nomi4s forventer på baggrund af prøveopgravningen at kunne udmelde en detaljeret plan for aftagekapaciteten på de enkelte affaldsforbrændingsanlæg, der dækker hele den forventede mængde Materiale. Af planen forventes det at fremgå hvilke affaldsforbrændingsanlæg, samt mængder og tidspunkter, som der skal køres Materiale til, jf. punkt 4.3.. Der kan dog ske løbende tilpasninger i den udmeldte plan. Den detaljerede plan fra Energnist skal danne grundlag for Leverandørens allokering af materiel, mandskab, kørsler mv. Det bemærkes, at Leverandøren må påregne at skulle transportere Materiale til affaldsforbrændingsanlæggene alle ugens syv dage og på alle tidspunkter af døgnet

Det bemærkes, at antal ton, affaldsforbrændingsanlæggene kan aftage pr. dag, kan variere afhængig af kapacitet.

Det er et krav, at Leverandøren under udførelse af Hovedydelse 1 kan opgrave og transportere op til 700 ton Materiale til affaldsforbrændingsanlæg om dagen med aflevering inden for de af affaldsforbrændingsanlæggene oplyste tidsintervaller. Kunden forventer, at der vil skulle opgraves og transporteres mellem 125-700 ton Materiale om dagen, og mængden vil variere fra dag til dag, hvorfor Leverandøren vil skulle kunne håndtere en mængde op til 700 ton om dagen. Det bemærkes, at Leverandøren skal forvente at skulle





køre dele af Materialet til affaldsforbrændingsanlæg, der ligger på Fyn og Sjælland, jf. punkt 4.3.

Kravet om opgravning og transport af op til 700 ton Materiale om dagen gælder også i overgangsperioden mellem de to opgravningsområder, dvs. Leverandøren skal fra dag til dag kunne omstille sig fra et område til et andet. Leverandøren må forvente, at denne derfor skal kunne levere to arbejdspladser i en periode, idet nedlukning og flytning af arbejdspladsen i Nr. Felding til Kølvrå ikke vil kunne ske fra dag til dag, ligesom Hovedydelse 2 potentielt vil skulle udføres i Nr. Felding, mens Leverandøren skal levere Hovedydelse 1 i Kølvrå.

Leverandøren skal – udover minimumskapaciteten på 700 ton Materiale pr. dag – kunne opgrave og transportere den mængde Materiale til affaldsforbrændingsanlæg, som fremgår af Leverandørens tilbud, og med det tilbudte varsel.

### **1.5 Kundens forventning til udførelse af Hovedydelse 2**

Kunden forventer, at en del af den underliggende jord i renderne vil blive klassificeret som affald, når Materialet er opgravet. Miljøstyrelsen forventes at komme med en anbefaling til mængden af Jordaffald, der skal opgraves. Kunden afgør, eventuelt på baggrund af Miljøstyrelsens anbefaling, de nærmere retningslinjer for mængden af Jordaffald, der skal opgraves og bortkøres. Jordaffaldet skal transporteres til et eller flere godkendte behandlingsanlæg eller modtagere efter nærmere instruks fra Kunden.

Holstebro og Viborg kommuner forventes som myndigheder for affald at anvise et eller flere konkrete behandlingsanlæg eller modtagere, hvortil Jordaffaldet skal køres. Kunden afholder alle afgifter til behandlingsanlægget eller modtageren.

Kunden forventer, at opgravning af Jordaffald vil foregå under opsyn af Miljøtilsynet. Se også punkt 7.8.3 omkring Miljøtilsynet. Leverandøren skal bistå Miljøtilsynet med opgravning af mindre mængder jord i renderne, således at Miljøtilsynet kan vurdere nedsivningen af væske fra Materialet, hvis dette ønskes af Miljøtilsynet. Processen forventes at være således, at Leverandøren skal opgrave Jordaffald – enten på baggrund af anmodning fra Miljøtilsynet på stedet eller på baggrund af en på forhånd udmeldt mængde – hvorefter Jordaffaldet læsses på lastvogne. Pålæsning kan ske enten direkte ved renderne eller via andre maskiner. Lastvognene transporterer herefter Jordaffaldet til et godkendt behandlingsanlæg eller modtager efter Kundens anvisninger. Miljøtilsynet forventes herefter at gennemføre et yderligere tilsyn af renden, hvilket kan resultere i yderligere opgravning. Når en rende er godkendt af Kunden og opmålt, skal Leverandøren fylde toplaget oplagt langs renden tilbage heri.

Den konkrete mængde Jordaffald, der skal opgraves, vil først blive endeligt fastlagt i forbindelse med, at jorden undersøges, efter Materialet er opgravet.



### **1.6 Kundens forventning til reetablering – Hovedydelse 3**

Kunden har forpagtet opgravningsområderne af Forsvaret, og det er et krav i aftalen mellem Forsvaret og Fødevarestyrelsen, at opgravningsområderne skal reetableres, dvs. på terrænniveau afleveres i samme stand som ved overtagelsen.

Det er Kundens forventning, at der dels skal udjævnes jord fra de omkringliggende områder inden for det forpagtede område, og dels tilkøres jord. Den nærmere udmøntning af reetableringen fastsættes først af Kunden i samarbejde med Forsvaret, når Materialet og Jordaffaldet i bunden af renderne er opgravet og borttransporteret.

Leverandøren forventes ligeledes at skulle nedtage og bortskaffe det omkringliggende hegn eventuelt i forbindelse med den øvrige reetablering, men dette aftales nærmere i samarbejde med Forsvaret.

## **2. ETABLERING OG DRIFT AF ARBEJDSPLADS I OPGAVEROMRÅDERNE**

### **2.1 Indledende bemærkninger**

Forinden arbejdet i opgravningsområderne kan begyndes, skal Leverandøren etablere en arbejdsplads for hver af lokaliteterne efter kravene i nærværende afsnit. Leverandøren kan påbegynde etablering af arbejdspladsen i Nr. Felding umiddelbart efter Kontraktens indgåelse. Tidspunktet for etablering af arbejdspladsen i Kølvrå aftales nærmere efter Kontraktens indgåelse, idet Leverandøren dog skal forvente, at de to arbejdspladser i en periode vil være overlappende.

Afhængig af den nærmere planlægning i samarbejde med Leverandøren af opgravning under Hovedydelse 2 samt reetableringen under Hovedydelse 3 kan det være den samme etablerede arbejdsplads, der benyttes i hele perioden, men det kan også blive en ny etablering af en arbejdsplads ved udførelse af Hovedydelse 2 og/eller Hovedydelse 3. Ved etablering af en ny arbejdsplads efter færdiggørelse af Hovedydelse 1 kan visse af nedenstående krav, der relaterer sig til håndtering af animalske biprodukter, herunder navnlig kravene til omlastningspladsen, fraviges efter aftale med Kunden. Disse krav kan ligeledes bortfalde for en eksisterende arbejdsplads, når opgravningsarbejdet af Materialet er afsluttet, såfremt det aftales med Kunden.

### **2.2 Afregning**

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.

Leverandøren modtager en enhedspris pr. etablering af en arbejdsplads, heri skal Leverandøren medregne alle udgifter til etablering af arbejdsplads samt efterfølgende rømning, ligesom Leverandøren skal indregne drift af arbejdspladsen i 6 uger. Såfremt arbejdspladsen er nødvendig for udførelsen af Ydelserne udover de 6 uger, modtager Leverandøren en enhedspris pr. påbegyndt uge til dækning af udgifterne forbundet med driften af arbejdspladsen. I priserne skal Leverandøren indregne alle udgifter til drift af arbejdspladsen, herunder bl.a. udgifter til strøm, vand, faciliteter til mandskab, belysning



samt renhold og rengøring. Udlægning og brug af køreplader afregnes dog særskilt, jf. punkt 2.9. Kunden kan vælge, om en etableret arbejdsplads skal forblive, indtil alle Ydelserne er udført, eller om arbejdspladsen skal nedtages og eventuelt genetableres på et senere tidspunkt.

Leverandøren skal således have indregnet alle udgifter til etablering af arbejdsplads, drift, renholdelse og fjernelse af arbejdsplads – bortset fra køreplader – i enhedspriserne pr. arbejdsplads.

### **2.3 Generelle krav til indretning, drift og rømning af arbejdsplads**

Leverandøren skal etablere, drifte og renholde en arbejdsplads inden for hver af de to opgravningsområder. På Kundens anmodning skal Leverandøren fjerne arbejdspladsen.

Leverandøren skal etablere en arbejdsplads ved hvert af opgravningsområderne, herunder skal Leverandøren sørge for velfærdsfaciliteter til mandskab, toiletvogne med mulighed for bad, vaskevogne med mulighed for tøjskifte, opsamlingstank til spildevand, oplagspladser, adgangs- og transportveje m.v. Leverandøren skal endvidere etablere et skur eller anden facilitet til Kundens repræsentant i opgravningsområdet. Placering af arbejdsplads, skure, containere m.v. aftales med Kunden til opstartsmøde.

Der er ikke mulighed for afledning af spildevand i opgravningsområderne. Spildevand skal ledes til opsamlingstank og bortskaffes. Leverandøren skal forinden etablering af arbejdspladsen indhente tilladelse hos Holstebro og Viborg kommuner til etablering af opsamlingstank i opgravningsområdet via en ansøgning til Byg og Miljø. Derudover skal Leverandøren indgå aftale med et renseanlæg om modtagelse af spildevandet.

Der er ikke direkte adgang til vand i de to opgravningsområder. Leverandøren skal indregne udgifter til afhentning af vand fra fx brandhane, i fx tankvogn, samt udgifter til vand, som afregnes med vandforsyningen. Aftale om endeligt sted for afhentning af vand aftales i umiddelbar forlængelse af indgåelse af Kontrakten.

Der vil være mulighed for adgang til brandstandere flere steder i byen Kølvrå (Viborg kommune), hvorfra vand kan trækkes med slange til evt. tankvogn. Det bemærkes, at der er behov for en sikringskasse til brandstanderen, og at dette afklares nærmere af Leverandøren. I forhold til opgravningsområdet ved Nr. Felding kan vand hentes flere steder i Holstebro. Det er Leverandørens ansvar at indgå en endelig aftale om adgang til vand med de relevante vandforsyningsselskaber, samt afregne vandforbruget med disse. Aftalen om brug af brandstandere i Kølvrå skal dog indgås med Midtjysk Brand og Redning. Alle midlertidige installationer skal etableres og fjernes af Leverandøren.

Leverandøren skal medvirke til, at der ikke udvikles unødigt støv i opgravningsområderne. Såfremt der udvikles støv fra færdselsvejene i opgravningsområderne, skal Leverandøren løbende tilføre disse vand, således at støvgenerne minimeres.



Opgravningsområderne er indhegnede med vildthejn. Såfremt Leverandøren har behov for yderligere indhegning, skal Leverandøren forestå dette arbejde og indeholde det i prisen. Vildthejnet og det yderligere hegn, som Leverandøren eventuelt yderligere etablerer, skal tilses og udbedres af Leverandøren.

Leverandøren skal etablere orienteringsbelysning på arbejdspladsen svarende til min. 25 lux.

Leverandørens arbejdsplads skal overholde kravene i Kundens Plan for Sikkerhed og Sundhed, jf. Bilag 2.3.

#### **2.4 Færdselsregulerende foranstaltninger, afspærring og skiltning**

Det påhviler Leverandøren at sikre, at opgravningsområderne på alle tidspunkter ikke kan tilgås af uvedkommende samt opsætte nødvendig skiltning, jf. Arbejdstilsynets regler herom.

Leverandøren opsætter rækværker langs alle færdselsarealer inde i opgravningsområdet, hvor der er et niveauspring på mere end 2 meter. Eventuel midlertidig fjernelse af rækværker af hensyn til Leverandørens arbejde udføres af Leverandøren. Leverandøren etablerer nødvendige afværgeforanstaltninger før fjernelse af rækværket og reetablerer rækværket efter endt arbejde.

Kunden vil forestå kontakt til kommuner og andre myndigheder i relation til eventuel afspærring af offentlig vej, herunder vil Kunden anmode om, at cykelstien gennem opgravningsområdet i Kølvrå afspærres af kommunen.

#### **2.5 Oprydning og renhold af færdselsarealer**

Leverandøren skal til stadighed holde færdselsarealer ryddelige.

Leverandøren skal af egen drift holde veje i lokalområdet ved opgravningsområderne rene, således at omgivelserne ikke påvirkes u hensigtsmæssigt i større omfang end absolut nødvendigt. Leverandøren skal således føre kontrol med, at omgivende veje, herunder særligt området ved til og fra kørslen fra opgravningsområderne ind på offentlig vej, er renholdte i de perioder, hvor der aktivt køres opgravet Materiale og Jordaffald fra opgravningsområderne. Eventuelt opfejdet Materiale og Jordaffald skal returneres til opgravningsområdet.

Spild af Materiale og Jordaffald skal fjernes uden unødigt ophold fra det tidspunkt, hvor spildet opdages eller burde være opdaget. Dog skal Leverandøren straks opsamle spildt Materiale og Jordaffald, hvis det kan udgøre en risiko for trafikikkerheden.

Leverandøren skal overholde kravene til rengøring af entreprenørmaskiner, lastvogne og containere i punkt 8.4 nedenfor.

Tilstødende vejarealer og cykelsti skal til stadighed renses for jord fra opgravningsarbejdet.



## **2.6 Etablering af generator til levering af strøm**

Der er ikke ført el frem til arbejdspladserne. Strøm til arbejdsplads, belysning, varme, pumper mv. skal leveres via generatorer. Leverandøren bestemmer antal og placering af generatorer og sikrer, at der altid er den fornødne kapacitet.

## **2.7 Belysning på arbejdsarealer ved natarbejde**

Det forventes, at der vil være behov for opgravning af Materialet og transport til affaldsforbrændingsanlæg også i nattetimer. Der skal derfor etableres midlertidig belysning i fornødent omfang på det aktuelle arbejdssted til, at arbejdet kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Der henvises til Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1989 af 9. december 2020 om bygge- og anlægsarbejde.

## **2.8 Registrering**

Leverandøren skal foretage en fotoregistrering af adgangsveje, cykelstier, beplantning mv., der kan blive berørt af det planlagte arbejde, inden arbejdet igangsættes. Fotos skal afleveres digitalt til Kundens repræsentant i opgravningsområderne i .jpg format opdelt i mapper, med en lokalitet pr. mappe inden arbejdet påbegyndes.

## **2.9 Køreplader**

Leverandøren må selv bestemme omfanget af køreplader til løsning af Ydelserne, herunder om de løbende flyttes rundt i opgravningsområdet, eller om et større antal udlægges fra start. Såfremt omstændighederne ved udførelsen af Ydelsen efterfølgende nødvendiggør supplerende køreplader, f.eks. vådt føre, bærer Leverandøren risikoen herfor. Kørepladerne forventes at skulle være i brug, indtil arealet er reetableret, men Leverandøren skal fjerne kørepladerne igen efter nærmere aftale med Kunden. Kunden kan vælge, om kørepladerne skal forblive, indtil alle Ydelserne er udført, eller om kørepladerne skal fjernes og eventuelt udlægges igen på et senere tidspunkt.

I Nr. Felding er der ikke umiddelbart mulighed for at udlægge køreplader på strækningerne mellem renderne, da terrænets beskaffenhed og størrelse ikke tillader det. Det er derfor vanskeligt at skabe adgang for lastvogne ved renderne. Der var under nedgravningen af minkene i stedet lagt 700 stk. (størrelse 2x3 m.) køreplader ud til en omlastnings- og vaskeplads ved indkørselsområdet.

I Karup kan der være mulighed for løbende udlægning af køreplader i forbindelse med opgravning. Det er op til Leverandøren at vurdere, om der skal etableres en omlastningsplads, eller om det er muligt og rentabelt at udlægge køreplader på banerne mellem renderne og på den måde skabe adgangsforhold for lastvogne. I forbindelse med nedgravningen af mink blev der udlagt ca. 550 køreplader i opgravningsområdet.

### **2.9.1 Afregning køreplader**

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.

Køreplader afregnes som en enhedspris pr. opgravningsområde for udlægning af køreplader, brug heraf i en periode på 6 uger, samt fjernelse ved endt brug. Alle uger, der



overstiger perioden på 6 uger, afregnes som en tillægspris pr. uge, hvor kørepladerne er nødvendige i opgravningsområdet efter nærmere aftale med Kunden.

### **3. OPGAUVNING AF MATERIALE - HOVEDYDELSE 1**

#### **3.1 Indledende bemærkninger**

Hovedydelse 1 opgravning omfatter opgravning og transport af Materiale, bestående af mink, kalk og jord, fra de to opgravningsområder i hhv. Kølvrå ved Karup og Nr. Felding ved Holstebro til affaldsforbrændingsanlæg. Kundens forventninger til Ydelsens omfang og bestanddele fremgår af punkt 1.2 og 1.4 ovenfor.

Kunden forventer, at Leverandøren skal foretage en prøveopgravning i perioden den 13. maj til den 15. maj 2021. Denne prøveopgravning danner grundlag for affaldsforbrændingsanlæggenes vurdering af deres efterfølgende aftagekapacitet, samt deres realiserede omkostninger forbundet med forbrændingen.

Forudsat prøveopgravningen er afsluttet senest den 15. maj, forventer Kunden, at affaldsforbrændingsanlæggenes senest den 18. maj 2021 kan fremsende en forventet disponeringsplan for hele perioden for afbrænding af Materiale, dog vil der kunne ske ændringer heri, som følge af f.eks. havarier på affaldsforbrændingsanlæggenes. Kunden forventer, at der ugentligt vil blive udsendt en endelig plan for affaldsforbrændingsanlæggenes modtagelse af Materiale den kommende uge.

Kunden forventer, at Leverandøren fra den 20. maj 2021 kan opgrave og transportere det øvrige Materiale fra Nr. Felding til affaldsforbrændingsanlæggenes. Når renderne i Nr. Felding er tømt for Materiale, kan Leverandøren påbegynde opgravningen i Kølvrå.

Såfremt det viser sig, at affaldsforbrændingsanlæggenes ikke har mulighed for at afbrænde Materialet, f.eks. på grund af en for stor andel af jord, kan Kunden enten ændre Leverandørens instruks i forhold til sortering af Materialet, eller i samarbejde med kommunerne omklassificere Materialet, således at det i stedet skal transporteres til deponi på et af Kunden anvist sted. Eventuelle dokumenterede yderligere omkostninger i den forbindelse vil blive tillagt Leverandørens tilbudte priser.

#### **3.2 Afregning**

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.

Leverandøren afregnes for opgravning og sortering af toplag ved en pris pr. m<sup>3</sup>, jf. punkt 3.4, som lægges op langs renderne. Leverandøren skal ikke indregne pris for at nedlægge toplaget igen, da dette er indeholdt i Hovedydelse 2.

Leverandøren modtager endvidere en pris pr. ton opgravet Materiale, der transporteres til affaldsforbrændingsanlæggenes. Opgravning af Materialet afregnes på basis af vejesejler fra affaldsforbrændingsanlæggenes. Leverandøren modtager derudover særskilt afregning pr. kilometer, som Materialet transporteres til affaldsforbrændingsanlæggenes, jf. punkt 4.



Leverandøren modtager ikke merbetaling for opgravning om natten, i weekender og på helligdage. Dette skal således være indeholdt i Leverandørens priser for opgravning af top lag og Materiale.

### **3.3 Prøveopgravning**

Leverandøren forventes at skulle foretage en prøveopgravning med en varighed på 1-3 dage, og denne skal efterfølges af et par dage med ophold i arbejdet. Prøveopgravningen vil primært have til formål at hjælpe affaldsforbrændingsanlæggene med at estimere deres aftagekapacitet den kommende periode. Prøveopgravning forventes at ske fra den 13. maj til den 15. maj 2021 afhængig af aftagekapacitet på affaldsforbrændingsanlæggene.

Prøveopgravning skal foretages i Holstebro/Nr. Felding. Leverandøren må alene opgrave Materiale fra rende nr. 7. Renden, der tages prøve fra, skal tømmes for Materiale ved prøveopgravningen, medmindre andet aftales med Kunden. Kunden forventer, at rende nr. 7 indeholder ca. 600 ton. Såfremt affaldsforbrændingsanlæggene ønsker yderligere Materiale i forbindelse med prøveopgravning, kan der ligeledes opgraves Materiale fra rende nr. 6. Opgravet Materiale skal fordeles og transporteres til prøveafbrænding på de affaldsforbrændingsanlæg, der har indgået kontrakt med Energnist og Nomi4s. Kunden forventer, at dette er 10-16 affaldsforbrændingsanlæg i hele Danmark. Energnist vil stå for den løbende koordinering af kapaciteten blandt affaldsforbrændingsanlæggene, og dermed indmelde kapaciteten til Kunden og/eller direkte til Leverandøren.

Resultatet af prøveafbrændingen giver mulighed for vurdering af bl.a. brændværdien af Materialet, ligesom det danner grundlag for affaldsforbrændingsanlæggenes vurdering af den fremadrettede kapacitet på det enkelte affaldsforbrændingsanlæg. Kapaciteten på de enkelte affaldsforbrændingsanlæg har betydning for hastigheden, hvormed Materialet kan forbrændes.

Prøveopgravning afregnes som anført i punkt 3.2. Prøveopgravning skal ud over en særlig transportplan ske under overholdelse af tilsvarende krav som øvrig opgravning i Hovedydelse 1.

### **3.4 Opmåling og afsætning**

Rendernes placering er både i Nr. Felding og Kølvrå angivet med markeringspæle på stedet. Leverandøren skal med GPS indmåle terrænkoten på samtlige render. Målingerne skal foretages pr. 10 m rende. Resultaterne anvendes til beregning af mængden af ren jord (toplag), som afgraves og placeres ved siden af renderne med henblik på genindbygning, når Materialet og den underliggende forurenede jord er opgravet. Målepunkter markeres på tegning. Tegning og resultater af målingerne leveres digitalt til Kundens repræsentant i opgravningsområdet en gang ugentligt.

### **3.5 Etablering af omlastningsplads**

Leverandøren afgør selv, om der er behov for en omlastningsplads, og i givet fald hvor stor en plads, der er behov for, og hvorledes pladsen indrettes ved hvert opgravningsområde.



Leverandøren afgør i samråd med Kundens repræsentant i opgravningsområdet, hvor pladsen skal placeres i opgravningsområderne.

Kunden forventer dog ikke, at det er muligt at køre helt frem til renderne med lastvogne i Nr. Felding og sandsynligvis heller ikke i Kølvrå, hvorfor det må forventes, at der skal etableres omlastningspladser.

Eventuelle omkostninger til etablering af en omlastningsplads skal være indeholdt i Leverandørens øvrige priser.

Hvis der er behov for at tippe/lægge det opgravede Materiale direkte på pladsens overflade i forbindelse med omlæsningen, skal pladsen eller de berørte dele af pladsen opfylde følgende krav:

- Placeres på et fast underlag, som kan rengøres og desinficeres
- Være lækagesikret

Eventuelt udsivende væske/regnvand skal opsamles og transporteres til renseanlæg.

Leverandøren må ikke benytte omlastningspladsen til opbevaring eller lager, hvorfor Materiale lagt af på pladsen skal omlastes omgående.

### **3.6 Opgravning af toplag**

Renderne er opfyldt med ren jord. I Nr. Felding forventes minkene at være overdækket med 1,5 – 1,9 m ren jord (toplag). I Kølvrå forventes minkene at være overdækket med mindst 1,9 m ren jord (toplag). Den rene jord skal opgraves og placeres langs renderne med henblik på genindbygning, når Materialet og den underliggende organisk forurenede jord er opgravet.

Kunden forventer, at minkene har været i bevægelse i jorden, jf. nærmere herom i punkt 1.2. Kunden har fået instruks fra Miljøstyrelsen om, at al forurening skal fjernes, og basistilstanden skal genoprettes. Den nærmere udmøntning af dette krav, dvs. anvisning af Leverandørens sortering af toplaget, aftales med Kundens repræsentant i opgravningsområdet samt Miljøtilsynet på stedet. Leverandøren må forvente, at der skal ske en sortering af toplaget. Sortering af jorden, skal ske løbende og være indeholdt i prisen for opgravning af toplaget. Den frasorterede jord nedlægges i renden igen i forhold til opmåling af terrænkote, jf. punkt 3.4, og opgraves sammen Materialet og transporteres til affaldsforbrændingsanlæg.

Når toplaget fjernes fra renden, anses renden for åben. Leverandøren må alene åbne én rende ad gangen, medmindre andet aftales med Kunden. Derved skal det sikres, at opgravning af Materiale fra en rende er afsluttet, før der indledes opgravning af Materiale fra en anden rende. Leverandøren må derudover ikke fjerne hele toplaget fra renden i en arbejdsgang, da dette skal ske løbende, og i samme takt som Materialet neden under toplaget opgraves.





Leverandøren skal medvirke til at minimere lugtgener i opgravningsområdet. Der må således ikke efterlades åbne render eller utildækkede områder med mink ved dagens afslutning eller ophold i arbejdet, medmindre andet aftales med Kunden. Ved ophold i arbejdet forstås maksimalt indstilling af arbejdet i 4 timer, dog således at lugtgener eller udefrakommende omstændigheder f.eks. vejrforhold kan nødvendiggøre en kortere periode. Den nærmere udmøntning af dette krav fastlægges af Kundens repræsentant i opgravningsområdet ud fra en afvejning af hensynet til minimering af lugtgener og hensynet til det driftsmæssige flow i Ydelsernes udførelse. En åben grav skal tildækkes ved at pålægge et lag jord med en dybde på minimum 1,5 meter hele vejen rundt om minkene, svarende til det nuværende toplag.

Endelig procedure for arbejdets udførelse aftales med Kundens repræsentant i opgravningsområdet samt Miljøtilsynet på stedet.

Oversiden af kalk/mink indmåles med GPS pr. 10 m rende. Målepunkter markeres på en tegning. Tegning og resultater af målinger leveres digitalt til Kundens repræsentant i opgravningsområdet en gang ugentligt.

Estimeret mængde toplag til oplægning langs renderne i Nr. Felding, Holstebro: 15.000-25.000 m<sup>3</sup>.

Estimeret mængde toplag til oplægning langs renderne i Kølvrå, Karup: 17.000-27.000 m<sup>3</sup>.

Der er udelukkende tale om et estimat, og det faktiske antal m<sup>3</sup>, der skal graves op og lægges langs renderne, kan derfor blive både større eller mindre.

### **3.7 Opgravning og læsning af Materiale**

K Kundens forventninger til ydelsens omfang, herunder volumen af mink, kalk og jord er nærmere beskrevet i punkt 1.2 og 1.4 ovenfor.

Leverandøren skal sørge for, at alle mink samt kalken er fjernet ved opgravningen. Der må ikke efterlades mink eller kalk i jorden, medmindre andet aftales med Kundens repræsentant i opgravningsområdet og Miljøtilsynet. Det forventes ikke at være muligt at fjerne mink og kalk uden at medtage en del af den omgivende jord. I forbindelse med opgravningen skal Leverandøren tilsigte, at der medtages mindst muligt jord, og Leverandøren skal afhængig af Materialets konsistens ryste mest muligt jord af det opgravede Materiale før læsning. På baggrund af minkenes stadiet af nedbrydning afgøres de konkrete metoder for opgravning med Kundens repræsentant i opgravningsområdet. Kunden kan på baggrund af affaldsforbrændingsanlæggenes tilbagemelding efterfølgende ændre i instruksenen, således at der skal frasorteres endnu mere jord fra kalken og minkene, jf. også punkt 3.1. Dog kan Kunden også ændre instruksenen, således at en del af den underliggende jord skal graves med op.



Opgravet Materiale kan enten læsses direkte på lastvogne ved renderne med henblik på bortkørsel, eller det kan transporteres til en omlastningsplads via f.eks. dumper. Leverandøren skal tage højde for de forskellige løsningsmodeller i sin pris.

Leverandøren skal overholde kravene til åbne render, jf. punkt 3.6 ovenfor.

Med henblik på at sikre mod uhensigtsmæssige påvirkninger af omgivelserne, herunder unødige lugtgener, må opgravet Materiale kun være kortvarigt blotlagt i opgravningsområderne i forbindelse med pålæsning af køretøjer. Periodens længde baseres på konkrete vurderinger, som udføres på stedet af Kundens repræsentant. Leverandøren skal medvirke til at minimere lugtgener ved tilrettelæggelsen af arbejdsprocedurerne.

Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at det ikke er tilladt at opbevare Materialet i et midlertidigt lager af nogen form i opgravningsområdet.

Eventuel udsivende væske fra minkene i forbindelse med Leverandørens opgravning og læsning skal opsamles og bortskaffes til renseanlæg.

Leverandøren skal indlede opgravningen i Holstebro/Nr. Felding. Leverandøren skal først tømme rende nr. 7, herefter rende nr. 6, 5, 4, 1 og 2 i nævnte rækkefølge. Der stilles ingen særlige betingelser om, hvilken rækkefølge de resterende render i Holstebro/Nr. Felding tømmes.

Når opgravningsområdet i Holstebro/Nr. Felding er tømt for Materiale, indledes opgravningsarbejdet i Karup/Kølvrå. Der stilles ingen særlige betingelser om hvilken rækkefølge, renderne i Karup/Kølvrå tømmes.

Endelig plan for opgravning og rækkefølge af renderne aftales i forbindelse med opstartsmødet.

#### **4. TRANSPORT AF MATERIALE - HOVEDYDELSE 1**

##### **4.1 Indledende bemærkninger**

I sammenhæng med opgravningsarbejdet under Hovedydelse 1 skal Leverandøren løbende transportere Materialet fra renderne til affaldsforbrændingsanlæg i overensstemmelse med nedenstående krav.

Såfremt affaldsforbrændingsanlæggene ikke kan afbrænde Materialet, kan Kunden i samarbejde med kommunerne omklassificere Materialet, således at det i stedet skal transporteres til deponi på et af Kunden anvist sted, jf. nærmere herom i punkt 3.1. Dette kan også omfatte eventuelt underliggende jord, der ligeledes skal opgraves som Materiale på Kundens anvisning.

##### **4.2 Afregning**

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.



Leverandørens transport af Materiale fra opgravningsområderne til Affaldsforbrændingsanlæggene afregnes som en opstartspris pr. kørsel uanset længden af ruten samt antal kilometer fra opgravningsområderne til affaldsforbrændingsanlægget på baggrund af den rute, som godkendes i Leverandørens foreløbige transportplan. Leverandøren modtager ikke betaling for transport retur til opgravningsområdet eller til vaskeplads. Såfremt Lastvognen undervejs omdirigeres til et andet affaldsforbrændingsanlæg, vil afregning ske på baggrund af de faktisk kørte kilometer til Leverandørens enhedspris pr. kilometer, jf. Bilag 5.

Posten afregnes på baggrund af en kontrolplan fra Leverandøren, jf. Bilag 2.4.

Leverandøren modtager ikke merbetaling for transporter om natten, i weekender og på helligdage. Dette skal således være indeholdt i Leverandørens opstartspris og pris pr. kilometer. Udgifter til broafgift samt afgifter til affaldsforbrændingsanlæggene afholdes af Kunden.

Leverandøren modtager ikke særskilt betaling for udarbejdelse af transportplanen.

#### **4.3 Transport til affaldsforbrændingsanlæg**

Materialet skal transporteres fra opgravningsområderne til affaldsforbrændingsanlæg, men den konkrete anvisning vil afhænge af et sideløbende udbud for forbrænding af Materialet, som varetages af Energnist og Nomi4s, på vegne af kommunerne Holstebro og Viborg. Resultatet af udbud vedr. forbrænding forventes først at være tilendebragt 1. maj 2021.

Energnist har gennemført en uforpligtende markedsdialog med affaldsforbrændingsanlæggene. Energnist forventer, at der vil være op til 16 affaldsforbrændingsanlæg i Danmark, der vil aftage Materialet. Til brug for markedsdialogen var det forudsat, at der skulle bortskaffes 20.000 ton Materiale. Dette afspejler ikke nødvendigvis Kundens forventning til omfanget, jf. punkt 1.4. Markedsdialogen har vist, at fordeling af 20.000 ton Materiale til affaldsforbrændingsanlæggene kan være følgende (afstanden fra opgravningsområdet til affaldsforbrændingsanlæggene er beregnet ud fra den hurtigste rute via Krak):

<b>Distance fra Holstebro til affaldsforbrændingsanlæg</b>	<b>[antal ton]</b>
0-50 km	880
51-100 km	-
101-150 km	3.120
151-200 km	420
201-250 km	2.160
251-300 km	400
301-350 km	420
351-400 km	2.600



**Distance fra Karup til  
affaldsforbrændingsanlæg [antal ton]**

0-50 km	960
51-100 km	1.080
101-150 km	2.400
151-200 km	2.400
201-250 km	480
251-300 km	700
301-350 km	1.980
351-400 km	-

Ovenstående er alene et uforpligtende estimat over kørslerne, og Leverandøren skal påregne, at den endelige fordeling til affaldsforbrændingsanlæggene kan blive anderledes. Kunden forventer at kunne give en overordnet foreløbig plan for affaldsforbrændingsanlæggenes kapacitet umiddelbart efter indgåelse af Kontrakten. Leverandøren skal dog forvente, at affaldsforbrændingsanlæggene først kan komme med en disponeringsplan for hele perioden fordelt på uger efter prøveopgravningen. I denne disponeringsplan vil der kunne ske ugentlige ændringer. Kunden forventer, at der vil blive fremsendt en endelig liste over affaldsforbrændingsanlæggenes kapacitet og modtagetidspunkter gældende for den kommende uge senest torsdagen forinden. Affaldsforbrændingsanlæggene vil således på ugentlig basis indmelde deres kapacitet, hvilket danner grundlag for Leverandørens endelige planlægning af kørslerne. I den endelige liste vil der, hvis det er muligt, være indregnet en bufferkapacitet, således at affaldsforbrændingsanlæggene kan supplere hinanden i tilfælde af akut opståede hændelser eller havarier.

Tidspunkter for modtagelse af Materialet på affaldsforbrændingsanlæg vil om muligt blive udmeldt umiddelbart efter indgåelse af Kontrakten på baggrund af det sideløbende udbud for forbrænding af Materialet. Kunden forventer, at affaldsforbrændingsanlæggene vil udmelde tidsintervaller, men at de endelige tidsintervaller først vil fremgå efter foretagelse af prøveopgravning. Leverandøren skal dog forvente, at affaldsforbrændingsanlæggene vil modtage dele af Materialet uden for normal åbningstid, jf. punkt 8.1.

#### **4.4 Foreløbig transportplan**

På baggrund af den overordnede foreløbige plan for affaldsforbrændingsanlæggenes kapaciteter skal Leverandøren udarbejde en foreløbig transportplan, som tilrettelægger forventet logistik for transportarbejdet, under hensyntagen til affaldsforbrændingsanlæggenes ønskede tidsinterval for modtagelse af Materialet, samt under hensyntagen til ønsket om, at Ydelsen med bortkørsel af Materialet skal udføres hurtigst muligt, og senest skal være afsluttet medio juli 2021. Leverandøren skal udarbejde planen på baggrund af de oplysninger, som er tilgængelige umiddelbart efter indgåelse af Kontrakten.

Ved tilrettelæggelse af den foreløbige plan for transportarbejdet skal Leverandøren desuden sikre, at der vælges de mest rationelle ruter mellem opgravningsområderne og affaldsforbrændingsanlæggene. Ruterne skal tilrettelægges, så de i videst muligt omfang



ikke føres igennem tætbefolkede byområder, hvor det er muligt at anvende alternative ruter for Leverandøren. Der må ikke anvendes færgeforbindelse.

Derudover må transport af Materialet ikke ledes gennem Kølvrå ad Hovedvej 12 (Herningvej) eller gennem Nr. Felding ad Sognstrupvej. Leverandøren skal sikre, at der ved udkørsel fra opgravningsområdet ved Nr. Felding køres mod vest ad Sognstrupvej mod Hestbjergvej, og at der ved udkørsel fra opgravningsområdet ved Kølvrå køres mod sydvest ad Hovedvej 12 (Herningvej). Leverandøren skal i nødvendigt omfang samarbejde med kommunerne og politiet om planlægningen af kørslen.

Lastvogne og andet materiel med tilknytning til opgravningsområderne må ikke parkeres umiddelbart uden for opgravningsområderne i længere perioder, medmindre det kan ske uden gene for lokalområdet. En længere periode er i udgangspunktet defineret som 30 minutter. Under transport af Materialet må der alene foretages kortere, nødvendige ophold, og disse skal ske med mindst mulig gene for omgivelserne, dvs. væk fra befolkede områder.

Alle ruter mellem opgravningsområderne og affaldsforbrændingsanlæggene skitseres på kort, som vedlægges transportplanen.

Transportplanen skal være udarbejdet og godkendt af Kunden inden prøveopgravningen.

#### **4.5 Krav til transport**

Alle maskiner, udstyr og materiel, herunder f.eks. dumpers og containere, hvori der transporteres opgravet Materiale, skal være lækagesikre, således at væskeafløb fra det opgravede Materiale opsamles. Dette gælder både maskiner, udstyr og materiel inden for opgravningsområderne samt de containere eller lad, hvori Materialet transporteres fra opgravningsområderne til affaldsforbrændingsanlæggene.

Når Materialet transporteres væk fra opgravningsområderne, skal det foregå enten ved transport i lækagesikre og lukkede eller overdækkede tipsættevogne eller i lækagesikre og lukkede eller overdækkede containere. Overdækningen skal bestå af et vandafvisende materiale. Leverandøren må dog påregne, at en lille andel af affaldsforbrændingsanlæggene ikke kan modtage Materiale fra store tipsættevogne, og Leverandøren skal også kunne transportere Materiale til disse affaldsforbrændingsanlæg.

Leverandøren skal sikre et flow i kørslen fra opgravningsområderne til affaldsforbrændingsanlæg, således at Materiale, herunder Materiale i containere eller på lad, ikke opmagasineres i hverken opgravningsområderne eller på affaldsforbrændingsanlæggene. Det skal være sikkert, at et affaldsforbrændingsanlæg kan aftage Materialet, før opgravning påbegyndes, og Materiale køres bort fra et opgravningsområde.

Leverandøren skal optimere transporten af Materiale, så der i videst muligt omfang køres med hele læs, hvormed forstås 30 ton Materiale. Leverandøren må ikke læsse mere end 30



ton Materiale pr. lastvogn. Der skal dog ikke køres med hele læs, hvis affaldsforbrændingsanlæggene ikke vil kunne aftage den pågældende mængde Materiale.

Kunden forventer, at affaldsforbrændingsanlæggene vil indmelde deres kapacitet i hele læs, hvormed forstås op til 30 ton Materiale. For at udnytte den fulde kapacitet hos affaldsforbrændingsanlæggene må Leverandøren dog påregne, at der også vil skulle køres mindre end hele læs. Kunden og affaldsforbrændingsanlæggene vil dog i videst muligt omfang søge at undgå dette.

Leverandøren er forpligtet til selv at orientere sig om affaldsforbrændingsanlæggenes adgangsforhold. Affaldsforbrændingsanlæggenes nærmere ønskede tidsintervaller for modtagelse af Materiale forventes at blive meddelt på foreløbig basis i umiddelbar forlængelse af Kontraktens indgåelse, de endelige tidsintervaller vil formentlig først fremgå efter prøveopgravningen. Det må forventes, at tidsintervallerne primært vil være uden for normal åbningstid, jf. punkt 8.1.

Behandlingsafgift for forbrænding af Materialet afholdes af Kunden.

Leverandøren står for udarbejdelse af alle nødvendige transportdokumenter, som følge af transport af animalske biprodukter jf. forordningen om animalske biprodukters artikel 21 samt i Gennemførelsesforordningens artikel 17 og bilag VIII, kapitel I og II.

Inden lastvognene kører ud på offentlig vej, skal Leverandøren kontrollere, at der ikke kan ske spild af Materiale, herunder skal Leverandøren kontrollere, at overdækningen er ordentlig fastspændt og containeren eller tipsættevognen aflukket forsvarligt.

Leverandøren bærer det fulde ansvar, såfremt der foregår spild af Materiale under transporten.

Leverandøren skal forestå rengøring af lastvogne og containere i overensstemmelse med punkt 8.4 nedenfor.

Leverandøren skal dokumentere opfyldelse af kravene ved udfyldelse af Bilag 2.4.

Leverandøren og eventuelle underleverandører, der udfører transporter af Materiale, skal være registreret som transportør af animalske biprodukter, ligesom disse skal overholde kravene til transport af animalske biprodukter, herunder krav om handelsdokumenter. Kunden kan kræve at se Leverandørens og eventuelle underleverandørers registreringer.

Alle Leverandørens omkostninger til administration, kontorhold samt håndtering af henvendelser vedr. transport skal være indeholdt i de afgivne enhedspriser.



#### **4.6 Kontrolplan for transport**

Alle transporter skal registreres dagligt af Leverandøren i en kontrolplan (se Bilag 2.4) med angivelse af dato, affaldsforbrændingsanlæg, transportmidlernes registreringsnr., mængde af Materiale indvejet på affaldsforbrændingsanlæg samt enhedspris.

Kontrolplanen afleveres 1 gang pr. uge, inden mandag kl. 12.00, og gennemgås med Kunden på det næste projektmøde.

Dokumentation for indvejet Materiale, i form af vejesejler fra affaldsforbrændingsanlægene udleveres til Kunden på forlangende.

### **5. OPGAUVNING AF JORDAFFALD - HOVEDYDELSE 2**

#### **5.1 Beskrivelse af Ydelsen**

På begge opgravningsområder skal der eventuelt foretages supplerende opgravning af jord under renderne i henhold til nedenstående beskrivelser.

Efter opgravning af Materiale fremstår renderne tomme. Kunden forventer, at en del af den underliggende jord i renderne vil bestå af organisk forurenede jord, som vil blive klassificeret som affald, når det opgraves. Jordaffaldet vil ikke blive betragtet som et animalsk biprodukt.

Kunden forventer, at Miljøstyrelsen vil komme med en anbefaling til mængden af Jordaffald, der skal opgraves. Kunden afgør, eventuelt på baggrund af Miljøstyrelsens anbefaling, de nærmere retningslinjer for mængden af Jordaffald, der skal opgraves og bortkøres. Processen forventes at være således, at Leverandøren skal opgrave Jordaffald enten på baggrund af anmodning fra Miljøtilsynet på stedet eller på baggrund af en på forhånd udmeldt mængde.

Opgravet Jordaffald skal transporteres til et godkendt behandlingsanlæg eller modtager efter nærmere instruks fra Kunden. Holstebro og Viborg kommuner forventes som myndigheder for affald at anvise et eller flere konkret behandlingsanlæg eller modtagere, hvortil Jordaffaldet skal køres.

Der er på nuværende tidspunkt ikke anvist bestemte anlæg, og der er derfor betydelig usikkerhed omkring, hvortil Jordaffaldet skal transporteres. Ud fra de foreløbige udmeldinger forventer Kunden, at Jordaffaldet vil skulle afleveres inden for en afstand af 100 km fra opgravningsområdet i Holstebro samt 50 km fra opgravningsområdet i Karup. Dette kan dog efterfølgende ændres, og Leverandøren må påregne, at Jordaffaldet skal kunne leveres i hele Danmark.

Leverandøren skal være behjælpelig med optag af jord under renderne til Miljøtilsynets kontrol for evt. nedsivning, samt Miljøtilsynets løbende kontrol under opgravningen. Miljøtilsynets forventes at gennemføre et tilsyn af renden efter opgravning af den anviste mængde, hvilket kan resultere i yderligere opgravning. Når en rende er godkendt af Kunden og opmålt, skal Leverandøren fylde topaget oplagt langs renden tilbage i renden.



Det er et krav, at Leverandøren – uanset eventuel sideløbende opgravning af Materiale i andre render – har opgravet og transporteret den anviste mængde Jordaffald væk fra en rende senest 10 dage efter, at Miljøtilsynet har anvist mængden af Jordaffald i renderen, eller efter renderen er tømt for Materiale, hvis der på forhånd er udmeldt en mængde, medmindre andet aftales med Kunden, eller såfremt udefrakommende omstændigheder, f.eks. skybrud, nødvendiggør en hurtigere reaktionstid.

Efter Leverandøren har opgravet Jordaffald fra renderen, og renderen er godkendt af Kunden, skal Leverandøren skubbe toplaget oplagt langs renderen ned i bunden. Leverandøren modtager ikke særskilt betaling for denne Ydelse, og den skal derfor være indeholdt i Leverandørens øvrige priser.

Når Jordaffaldet transporteres væk fra opgravningsområderne, skal det foregå i henhold til de til enhver tid gældende miljøregler for transport af Jordaffald af den pågældende type. Kunden forventer, at transporten skal ske enten ved transport i lækagesikre og lukkede eller overdækkede tipsættevogne eller i lækagesikre og lukkede eller overdækkede containere, men andet kan efterfølgende aftales med Kunden med udgangspunkt i foretagne miljøundersøgelser. Overdækningen skal bestå af et vandafvisende materiale, medmindre andet ligeledes aftales med Kunden.

Inden lastvognene kører ud på offentlig vej, skal Leverandøren kontrollere, at der ikke kan ske spild af Jordaffald, herunder skal Leverandøren kontrollere, at overdækningen er ordentlig fastspændt og containeren eller tipsættevognen aflukket forsvarligt.

Leverandøren bærer det fulde ansvar, såfremt der foregår spild af Jordaffald under transporten.

For så vidt angår lastvogne og containere, der transporterer Jordaffald fra opgravningsområdet til et af Kunden anvist sted, skal disse i relevant omfang afskrabes grundigt for snavs/jord på ydersiden, inden de kører ud på offentlig vej. Leverandøren skal sikre, at lastvognene fører så lidt jord som muligt ud fra opgravningsområdet til offentlig vej.

Leverandøren skal dokumentere opfyldelse af kravene ved udfyldelse af Bilag 2.4.

Efter færdiggørelse af Hovedydelse 1 kan visse af kravene i nærværende bilag, der relaterer sig til håndtering af animalske biprodukter, herunder navnlig kravene til omlastningspladsen og omlæsning, fraviges efter aftale med Kunden. Leverandøren kan dog ikke forvente, at dette vil ske.

## **5.2 Afregning**

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.





Leverandøren afregnes efter mængden af det Jordaffald, der opgraves og læsses på lastvogne, samt en pris pr. kilometer, som Jordaffaldet skal transporteres til et af Kunden anvist godkendt behandlingsanlæg eller modtager. Kunden afholder alle udgifter til behandlingsanlægget eller modtageren.

Leverandøren afregnes efter en enhedspris for de første 5.400 ton Jordaffald i Holstebro og de første 5.200 ton Jordaffald i Karup, hvilket svarer til en opgravning af 50 cm Jordaffald i bunden af alle render. Leverandøren afregnes efter en anden enhedspris for den mængde jord, der overstiger disse angivelser. Posten afregnes pr. ton på basis af vejesedler fra behandlingsanlægget eller modtageren samt den kortest mulige rute til behandlingsanlægget.

### **5.3 Omfanget af Jordaffald**

Kunden forventer, at der skal opgraves op til i alt 250 cm jord af under renderne. Det mest sandsynlige er dog, at der skal opgraves langt mindre Jordaffald. For at imødekomme hensynet til at Leverandørens udgifter kan stige, herunder navnlig udgifter til afstivning, afregnes Leverandøren efter to enhedspriser for det opgravede Jordaffald.

Kunden forventer, at hvis der graves op til 50 cm jord af alle renderne i de to opgravningsområder, vil den estimerede mængde af jord, der skal transporteres til et godkendt behandlingsanlæg, være:

Nr. Felding, Holstebro: 3.000 m<sup>3</sup> svarende til ca. 5.400 tons

Kølvrå, Karup: 2.900 m<sup>3</sup> svarende til ca. 5.200 tons

Såfremt der opgraves mere end disse mængder i hvert opgravningsområde, forudsættes det, at Leverandøren har skulle opgrave jord i intervallet 50 cm til 250 cm, hvorfor Leverandøren afregnes efter en anden enhedspris.

Før opgravning af Materialet er afsluttet, eller Miljøstyrelsen kommer med en nærmere anvisning, er det ikke muligt at komme med et estimat over behovet for opgravning i intervallet 50 cm til 250 cm. Den i Bilag 5 indsatte mængde er derfor alene en estimeret evalueringsteknisk mængde.

### **5.4 Kontrolplan for transport**

Alle transporter skal registreres dagligt af Leverandøren i en kontrolplan (se Bilag 2.4) med angivelse af dato, behandlingsanlæg eller modtager, transportmidlernes registreringsnr., mængde af Jordaffald indvejet på behandlingsanlæg eller modtager samt enhedspris.

Kontrolplanen afleveres 1 gang pr. uge, inden mandag kl. 12.00, og gennemgås med Kunden på det næste projektmøde.

Dokumentation for indvejet Jordaffald, i form af vejesedler fra behandlingsanlægget eller modtageren udleveres til Kunden på forlangende.



## 6. REETABLERING – HOVEDYDELSE 3

I begge opgravningsområder skal der foretages reetablering af arealerne efter, at Kunden har aftalt nærmere herom med Forsvaret.

Kunden har forpagtet arealerne ved opgravningsområderne af Forsvaret, og det er et krav i aftalen mellem Forsvaret og Fødevarestyrelsen, at opgravningsområderne skal reetableres, dvs. på terrænniveau afleveres i samme stand som ved overtagelsen.

Det er Kundens forventning, at der dels skal udjævnes jord fra de omkringliggende områder inden for det forpagtede areal, og dels tilkøres jord samt ryddes og bortskaffes indhegning rundt om arealerne ved begge opgravningsområder. Den nærmere udmøntning af reetableringen fastsættes først af Kunden i samarbejde med Forsvaret, når Materialet og Jordaffaldet i bunden af renderne er opgravet og borttransporteret.

### 6.1 Afregning

Leverandøren afregnes på baggrund af de tilbudte priser i Bilag 5.

Leverandøren afregnes efter omfanget af den jord, som renderne skal opfyldes med. Leverandøren har afgivet pris pr. ton jord, idet det bemærkes, at den tilkørte jord skal være af samme jordtype, som det omkringliggende område. Leverandøren skal indregne alle omkostninger i forbindelse med transport af jorden til opgravningsområderne samt udlægning i renderne.

Leverandøren afregnes derudover med en enhedspris pr. opgravningsområde for planering af renderne og det omkringliggende terræn, herunder skal Leverandøren afrette hjulspor og andre større ujævnheder fra Leverandørens maskiner.

Endelig modtager Leverandøren en pris for nedtagning og bortskaffelse af det omkringliggende hegn i hvert opgravningsområde.

### 6.2 Reetablering af opgravningsområderne

Denne Ydelse omfatter alle arbejder og leverancer, der er nødvendige for at reetablere opgravningsområdet. Renderne skal muligvis fyldes op med grus og jord fra omkringliggende arealer, men det forventes, at det i større eller mindre omfang bliver nødvendigt at tilføre yderligere jord til opgravningsområdet af samme jordtype som det omkringliggende område for at sikre, at renderne reetableres i niveau med øvrigt terræn.

Proces for reetablering:

1. Der anvendes ren jord fra de omkringliggende arealer til udjævning af renderne eventuelt suppleret med tilførsel af jord af samme jordtype\*
2. Opgravningsområdet planeres, således at evt. kørespor fra maskiner mv. er udjævnet i terrænet og renderne ikke længere er synlige
3. Omkringliggende hegn skal fjernes og bortskaffes – enten i forlængelse af den øvrige reetablering eller på et senere tidspunkt



\*Mængder vil først blive endeligt fastlagt i forbindelse med Kundens endelige aftale med Forsvaret om reetablering af arealerne.

Når arealerne er reetableret fjernes og bortskaffes hegn og låger. Der er tale om ca. 1.600 meter hegn i Holstebro og ca. 1.700 meter hegn i Karup.

I forbindelse med planeringen skal Leverandøren trække jord fra omkringliggende arealer, så området bliver nogenlunde plant. Leverandøren skal endvidere sammenpresse den tilførte jord i renderne, således at der ikke umiddelbart efter Ydelsens udførelse er nedsunkne huller over renderne.

De nærmere retningslinjer for reetableringen vil dog først foreligge, når opgravningen af Materiale og Jordaffald under renderne er afsluttet, og retningslinjerne vil være afhængige af Forsvarets nærmere forståelse af aftalen mellem Forsvaret og Fødevarestyrelsen. Denne aftale kan efter Forsvarets ønske først indgås efter offentliggørelse af nærværende udbud, og formentligt først i forbindelse med opstart af Kontrakten.

Hvis det viser sig nødvendigt at tilkøre jord i stedet for det opgravede, vil Kunden meddele dette til Leverandøren. Hvis der skal tilkøres jord, bliver det afgjort senest umiddelbart efter endt opgravning af Jordaffald under renderne.

Reetableringen kan ikke påbegyndes før Kundens repræsentant i opgravningsområdet har godkendt udgravningen og opmålingen af denne.

### **6.3 Materialer til evt. reetablering af udgravninger**

Leverandøren skal dokumentere, at den tilkørte jord, der påtænkes anvendt til reetableringen, ikke er forurenede. Dokumentationen skal være fremsendt og godkendt af tilsynet mindst 3 Dage, inden materialerne må leveres i opgravningsområdet. Det er et krav, at der kun leveres større samlede partier materialer fra samme lokalitet.

Kravet til omfang af dokumentation for reetableringsmaterialerne afhænger af jordens oprindelsessted:

- Hvis jorden er omfattet af Jordflytningsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015), dvs. hvis jorden kommer fra et forurenede, kortlagt eller områdeklassificeret areal, et offentligt vejareal eller et godkendt jordmodtageanlæg, skal der som udgangspunkt udtages 1 prøve til analyse pr. 30 ton jord og minimum tre prøver for at kategorisere jorden. Som udgangspunkt kan det forventes, at prøverne skal analyseres for totalkulbrinter (olie), benz(a)pyren og PAH samt cadmium, kobber, bly, nikkel, crom og zink plus yderligere forureningskomponenter, afhængigt af oprindelsesstedets miljøhistorik
- Hvis jorden ikke er omfattet af Jordflytningsbekendtgørelsen, skal der analyseres 1 prøve pr. 300 ton jord, dog minimum tre prøver. Prøverne skal analyseres for bly, benz(a)pyren og oliekomponenter



- Alle analyseresultater skal kunne overholde Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier
- Hvis jorden kommer fra en grusgrav, kræves der ikke dokumentation i form af analyser, hvis der er tale om oprindelige aflejringer (intakte materialer). Her kræves dokumentation for jordens oprindelse i form af vejsedler eller lignende fra leverandøren. Hvis der er tale om jord, der er tilført grusgraven med henblik på videresalg, skal der analyseres 1 prøve pr. 300 ton jord, dog minimum tre prøver. Prøverne skal analyseres for bly, benz(a)pyren og oliekomponenter. Prøverne skal være udtaget af den konkrete jord, der påtænkes leveret. Prøver der fx er udtaget som en generel modtagekontrol, og ikke kan henføres til den konkrete jord, accepteres ikke

#### **6.4 Dokumentation**

Leverandøren skal dokumentere det udførte arbejde for reetablering af arealet.

Følgende dokumentation skal fremgå:

- Dokumentation for at leverede materialer opfylder de stillede materialekrav
- Planer over hvor der er indbygget muldjord, relateret til oprindelsen af de leverede partier

Dokumentation for kvaliteten af leverede materialer skal foreligge minimum tre dage inden levering og indbygning påbegyndes.

### **7. KRAV TIL SAMARBEJDE**

#### **7.1 Generelt**

Der tilstræbes generelt et godt og konstruktivt samarbejde mellem Leverandøren og Kunden samt dennes repræsentant i opgravningsområderne, baseret på gensidig respekt og tillid.

Alle Leverandørens udgifter til samarbejde med Kunden og dennes repræsentant i opgravningsområderne, som er specificeret nedenfor, skal være indeholdt i Leverandørens priser.

#### **7.2 Kundens rolle**

Kunden er ansvarlig for at udpege en kontaktperson til at varetage den daglige kontakt.

Kunden er endvidere ansvarlig for at foretage bestillinger af Ydelser i henhold til de frister, der fremgår af Kontrakten.

#### **7.3 Leverandørens rolle**

Leverandøren skal udpege en kontaktperson til varetagelse af den daglige kontakt. Leverandøren er forpligtet til at sikre, at Kontraktens grundlag og bestemmelser overholdes ved levering af de forskellige Ydelser.



Leverandøren er forpligtet til at deltage i opstartsmøde med Kunden, opstartsmøde med kommunerne, indledende møde om Plan for sikkerhed og sundhed i opgravningsområderne samt løbende projektmøder, som Kunden indkalder til.

Leverandøren skal hver uge, senest mandag kl. 12.00, levere statistisk dokumentation indeholdende detaljerede oplysninger om udførte Ydelser, herunder beskrivelse, mængde, enhed eller pris, jf. Bilag 2.4.

Statistikken skal udarbejdes efter Kundens anvisninger i Excel-format og skal fremsendes elektronisk til Kunden ugentligt.

#### **7.4 Plan for sikkerhed og sundhed**

Kunden kan overdrage Plan for sikkerhed og sundhed samt koordineringspligten i henhold til Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 117 af 5. februar 2013 om bygherrens pligter. Leverandøren skal indgå aktivt i udarbejdelsen af den endelige plan samt løbende opfølgning under Ydelseernes udførelse. Dette skal være indeholdt i Leverandørens priser.

Kunden leverer det primære indhold til Plan for sikkerhed og sundhed.

Plan for sikkerhed og sundhed er vedlagt som Bilag 2.3.

#### **7.5 Entreprisestyring**

Leverandøren har entreprisstyringen ved udførelse af Ydelserne, herunder planlægning, ansvar for arbejdspladsindretning samt drift og administration.

Leverandøren skal løbende sørge for detailplanlægningen af udførelse af Ydelserne med bistand fra Kunden, affaldsforbrændingsanlæggene og andre interessenter.

#### **7.6 Kvalitetssikring**

Leverandøren skal sikre, at der gennemføres en løbende kvalitetssikring af Leverandørens udførelse Ydelserne gennem hele Kontrakten, herunder at alle aftalte dokumentationsvilkår overholdes. Leverandørens primære kvalitetssikring og dokumentation herfor ved Hovedydelse 1 og 2 skal ske ved udfyldelse af Bilag 2.4. Leverandøren skal forud for opstartsmødet udarbejde en kvalitetsplan, herunder skal det konkret beskrives, hvordan kvalitetssikring organiseres og udføres hos Leverandøren. Leverandørens udgifter til kvalitetssikring afregnes ikke særskilt, men skal være indeholdt i Leverandørens øvrige priser.

#### **7.7 Møder**

##### **7.7.1 Afregning**

Leverandørens deltagelse i møder med Kunden skal være indeholdt i Leverandørens øvrige priser og afregnes ikke særskilt.

##### **7.7.2 Opstartsmøde med Kunden**

Umiddelbart efter Kontraktens indgåelse skal Leverandøren deltage i et opstartsmøde med gennemgang af Ydelserne under ledelse af Kunden.



Leverandøren skal inden opstartsmødet have gennemgået Kontrakten og have identificeret eventuelle opmærksomhedspunkter, som, Leverandøren finder, kræver særlig opmærksomhed i forhold til udførelsen af Hovedydelse 1.

Leverandøren skal inden opstartsmødet have vurderet anvendelsen af sine ressourcer og øvrige produktionsforhold til Ydelsernes udførsel. Ved opstartsmødet vil Kunden redegøre for eventuelle forhold, som Leverandøren skal være særlig opmærksom på. Det bemærkes, at Leverandøren på dette tidspunkt ikke vil have en endelig plan for affaldsforbrændingsanlæggenes aftagekapacitet i de enkelte uger, men det forventes, at Parterne vil kunne gennemgå resultatet af Energnist og Nomi4s' udbud og drøfte Leverandørens foreløbige transportplan.

Kunden vil indkalde til opstartsmødet og udarbejde dagsorden og referat. Referatet vedlægges som bilag til Kontrakten, når det er godkendt af begge Parter.

Leverandøren skal forberede sig omhyggeligt inden opstartsmødet, og den/de repræsentant(er), der deltager i mødet, skal være fuldt inde i Ydelsernes omfang.

Formålet med opstartsmødet er gennem en dialog mellem Leverandør og Kunden:

- At få udnyttet Leverandørens udførelsmæssige sagkundskab
- At få afdækket eventuelle forhold, som kan føre til svigt, eller som er særligt risikofyldte eller vanskelige at udføre
- At få løst Ydelsesmæssige forståelsesproblemer
- At gennemgå Plan for sikkerhed og sundhed på overordnet niveau
- At afdække miljømæssige belastninger

### **7.7.3 Opstartsmøde med kommunerne**

Leverandøren skal tilsikre, at de nødvendige ansøgninger sendes til kommunerne umiddelbart efter Kontraktens indgåelse, således at tilladelserne kan være på plads inden Ydelserne skal udføres.

For at sikre den mest optimale proces i forhold til ansøgningerne skal Leverandøren deltage i et opstartsmøde med Holstebro og Viborg kommuner. Leverandøren skal til brug for mødet have udarbejdet en plan for indretning af arbejdspladserne. Kunden vil indkalde til opstartsmødet.

### **7.7.4 Deltagelse i planlægningsmøde med affaldsforbrændingsanlæggene**

I umiddelbar forlængelse af prøveopgravningen afholdes et møde med en repræsentant for affaldsforbrændingsanlæggene. Det tilstræbes, at dette møde kan foregå den 18. maj 2021.

Leverandøren skal på baggrund af tilbagemeldingerne fra affaldsforbrændingsanlæggene justere den foreløbige transportplan og forelægge denne for Kunden. I den forbindelse bemærkes det dog, at Leverandøren alene vil kunne lave en endelig transportplan på



baggrund af affaldsforbrændingsanlæggenes endelige indmelding på ugentlig basis om aftagekapaciteten.

#### **7.7.5 Opstartsmøde Plan for sikkerhed og sundhed**

Leverandøren skal stille alle medarbejdere, der skal arbejde, eller muligvis forventes at arbejde i opgravningsområderne, til rådighed for et indledende møde med gennemgang af kravene i Kundens Plan for sikkerhed og sundhed, inden udførelsen af Ydelserne påbegyndes. De nærmere krav hertil fremgår af Bilag 2.3.

#### **7.7.6 Projekt møder**

Der vil efter aftale med Kunden blive afholdt typisk 1 projekt møde om ugen på fast aftalt tid og sted i perioden fra 13. maj til 1. juli 2021. I den første uge med opgravning af Materiale (Hovedydelse 1) i begge opgravningsområder må det forventes, at der afholdes daglige projekt møder. Derefter aftaler Parterne intervallet af projekt møder efter behov. Kunden eller dennes repræsentant i opgravningsområdet står for dagsorden, mødeledelse og referat.

Leverandøren eller dennes formand er forpligtet til at deltage i disse projekt møder. Det vil typisk være nok, at der deltager en person med bemyndigelse til at disponere på Leverandørens vegne.

Formålet med projekt møderne er gennem en dialog mellem Leverandør og Kunden:

- At gennemgå Ydelsernes fremdrift i henhold til tidsplanen
- At gennemgå Leverandørens egenkontrol over udførte Ydelser
- At gennemgå Leverandørens kontrolplan over udførte Ydelser og transporter
- At gennemgå Plan for sikkerhed og sundhed

Eventuelle bemærkninger eller anmærkninger, som Leverandøren skal efterleve/rette op på, vil blive noteret i projekt mødereferatet.

Eventuelle bemærkninger til projekt mødereferatet fra Leverandørens side skal senest fremføres på det efterfølgende projekt møde. Sker dette ikke, vil referatet blive betragtet som godkendt.

#### **7.8 Driftskontrol og tilsyn**

Leverandøren skal føre tilsyn med arbejdets udførelse, og Kunden har ret til at udføre tilsyn eller få udført eksternt tilsyn. Leverandøren skal orientere sit personale om, at såvel anmeldte som uanmeldte tilsyn kan finde sted.

Leverandørens formand skal efter behov og på anmodning fra Kunden udføre kontrol med arbejdets udførelse.

##### **7.8.1 Fagtilsyn**

Kunden fører fagtilsyn med Ydelsernes udførsel herunder overholdelse af Kontrakten. Kundens repræsentant i opgravningsområderne vil være til stede på pladsen i hele perioden og vil have beføjelser til at gribe ind, hvis krav i Kontrakten ikke overholdes.



Kundens repræsentant vil afhængigt af overtrædelsens karakter have beføjelse til at korrigere Leverandørens udførelse af Ydelserne og om nødvendigt stoppe arbejdet, indtil forholdet er rettet.

### **7.8.2 Arbejdsmiljøtilsyn**

Kunden udpeger en arbejdsmiljøkoordinator. Arbejdsmiljøkoordinatoren vil stå for afholdelse af opstartsmødet, hvor Plan for sikkerhed og sundhed gennemgås, jf. punkt 7.7.5.

Arbejdsmiljøkoordinatoren fører tilsyn med, at arbejdsmiljølovgivningen og Plan for sikkerhed og sundhed overholdes. Arbejdsmiljøkoordinatoren vil føre tilsyn på stikprøvebasis.

Arbejdsmiljøkoordinatoren vil afhængigt af overtrædelsens karakter have beføjelse til at korrigere Leverandørens udførelse af Ydelserne og om nødvendigt stoppe arbejdet, indtil forholdet er rettet.

### **7.8.3 Miljøtilsyn**

Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at miljølovgivningen overholdes. Miljøstyrelsens repræsentant forventes at være til stede på pladsen i hele perioden.

Miljøstyrelsens repræsentant vil ligeledes føre tilsyn med de tømte render med henblik på vurdering af omfanget af den underliggende jord, der skal opgraves. Miljøtilsynet har ikke beføjelse til at afgive bestilling af opgravning til Leverandøren, da dette skal ske via Kunden. Miljøtilsynet kan enten komme med anvisninger på stedet eller foretage jordprøver. Miljøtilsynets anvisninger skal forelægges Kunden, førend Leverandøren foretager opgravningen, medmindre andet aftales med Kunden.

### **7.9 Driftsstop**

Ved driftsstop (f.eks. ved nedbrud af biler eller andet materiel) skal Leverandøren, uden ugrundet ophold, give Kunden besked herom med angivelse af årsagen til stoppet, om det forventede tidspunkt for genopstart, og hvad der aktivt gøres for at sikre, at arbejdet genoptages hurtigst muligt.

Umiddelbart efter, at arbejdet efter driftsstop er genoptaget, skal Leverandøren fremsende en skriftlig redegørelse for, hvornår og hvordan den manglende Ydelse søges indhentet. Leverandøren ydes i denne forbindelse ingen godtgørelse for afhjælpning af manglende levering af Ydelser i forbindelse med driftsstop.

Hvis der opstår driftsstop, skal Leverandøren kunne genoptage arbejdet inden for én arbejdsdag.

### **7.10 Vejrlig**

Levering af Ydelser skal som udgangspunkt ske uanset vejrliget.





Er Leverandøren grundet vejrlig forhindret i at udføre sit arbejde, skal Leverandøren straks kontakte Kunden. Forhold, der forhindrer, at arbejdet kan udføres, samt forholdsregler, der er forsøgt for at opretholde tidsplanen, drøftes, og der indgås en aftale om en løsning.

## **8. GENERELLE KRAV TIL LEVERANDØREN**

### **8.1 Generelle krav til Leverandørens udførelse af alle Ydelserne**

Leverandøren skal udføre alle de aktiviteter, der er nødvendige for at udføre Ydelserne, som disse er beskrevet i nærværende kravspecifikation.

Leverandøren skal leve op til kravene i Kundens Plan for Sikkerhed og Sundhed, jf. Bilag 2.3, ved opgravning og bortkørsel af mink.

Leverandøren skal påregne at udføre Hovedydelse 1 alle ugens syv dage og på alle tidspunkter af døgnet, da affaldsforbrændingsanlæggene potentielt vil kunne modtage affald døgnet rundt. Dog er det forventningen, at Affaldsforbrændingsanlæggene primært vil modtage Materiale uden for normal arbejdstid, dvs. i tidsrummet fra kl. 16.00 til kl. 8.00.

### **8.2 Krav til Leverandørens mandskab**

#### **8.2.1 Kapacitet**

Leverandøren er ansvarlig for at sikre, at der er tilstrækkeligt mandskab til rådighed, til at Kunden kan trække på rammeaftalens overordnede mål om opgravning og bortskaffelse af Materiale på en periode på 6 uger, forventeligt fra den 13. maj 2021 til medio juli 2021, hvor Hovedydelse 1 forventes at skulle leveres.

Derudover skal Leverandøren sikre, at Hovedydelse 2 og Hovedydelse 3 ligeledes kan udføres sideløbende eller i umiddelbar forlængelse af Hovedydelse 1, afhængig af Kundens beslutning herom og Miljøstyrelsens anvisninger.

Leverandøren skal opfylde kapacitetskravene i punkt 1.4 og punkt 5.1.

#### **8.2.2 Værnemidler**

Leverandøren skal forestå indkøb af personlige værnemidler og stille det til rådighed for mandskabet på pladsen. Krav til brug af værnemidler og type af værnemidler fremgår af Plan for sikkerhed og sundhed, vedlagt som Bilag 2.3. De heri indeholdte krav til anvendelse af værnemidler skal overholdes.

### **8.3 Krav til Leverandørens materiel**

#### **8.3.1 Kapacitet**

Leverandøren er ansvarlig for at sikre, at der er tilstrækkeligt materiel til rådighed til, at Kunden kan trække på rammeaftalens overordnede mål om opgravning og bortskaffelse af Materiale på en periode på 6 uger, forventeligt fra den 13. maj 2021 til medio juli 2021, hvor Hovedydelse 1 forventes at skulle leveres.



Derudover skal Leverandøren sikre, at Hovedydelse 2 og Hovedydelse 3 ligeledes kan udføres sideløbende eller i umiddelbar forlængelse af Hovedydelse 1, afhængig af Kundens beslutning herom og Miljøtilsynets anvisninger.

Leverandøren skal opfylde kapacitetskravene i punkt 1.4 og punkt 5.1.

Leverandøren skal medvirke til at sikre effektiv udnyttelse af de tilgængelige ressourcer. Leverandøren må således ikke opgrave mere Materiale, end der løbende kan bortkøres og afsættes til affaldsforbrændingsanlæggene. Leverandøren bør derfor ikke stille mere materiel til rådighed, end der er behov for til at sikre en tilstrækkelig strøm af transporter til affaldsforbrændingsanlæggene.

Med henblik på at sikre, at alt nedgravet Materiale kan fjernes, skal Leverandørens maskinel kunne håndtere læsket kalk, som minkene er lagt i (top og bund). Eventuelle skader opstået på maskinel under arbejdet er Leverandørens ansvar. Leverandøren skal i sit tilbud tage højde for, at kalk kan være ætsende.

### **8.3.2 Krav til materiel og transportkøretøjer**

Leverandøren skal sørge for at:

- Alt anvendt materiel overholder lovgivningen og de til enhver tid gældende myndighedskrav
- Alle anvendte køretøjer skal som minimum leve op til EURO-5 normen
- Alle anvendte motorer til enhver tid er veljusterede
- Leverandøren skal sikre, at unødigt støj fra materiellet undgås

### **8.3.3 Krav til reservemateriel**

Hvis det normalt anvendte materiel bryder ned, indsætter Leverandøren uden opfordring og uden ekstraudgift for Kunden fornødent reservemateriel til opretholdelse af Ydelserne. Reservemateriellet indsættes således, at de af nedbruddet berørte Ydelser løses senest den følgende dag.

## **8.4 Krav til rengøring**

### **8.4.1 Generelle krav til rengøring og desinfektion**

Medmindre andet er anført, eller aftalt med Kunden, skal Leverandøren foretage rengøring og desinfektion efter nedenstående forskrifter.

Ved rengøring skal Leverandøren foretage afskrabning af alt synligt snavs og afvaskning med sæbevand. Der skal benyttes egnet rengøringsmiddel, og det skal bruges efter producentens anvisninger.

Ved desinfektion skal Leverandøren oversprøjte, aftørre, ”afvaske” med desinfektionsmiddel eller nedsænke i desinfektionsmiddel. Der skal benyttes egnet desinfektionsmiddel, og det skal bruges efter producentens anvisninger. Der skal altid rengøres, dvs. afskrabes for



synligt snavs og afvaskes med sæbevand, inden der desinficeres, da desinfektion ellers ikke har effekt.

#### **8.4.2 Krav til vaskepladsen i opgravningsområdet**

Leverandøren skal etablere en vaskeplads i opgravningsområdet. Placeringen af vaskeplads aftales nærmere med Kunden. Leverandøren skal sikre, at vaskepladsen ikke udgør en forureningsrisiko, og væskeafløb fra vaskepladsen skal opsamles umiddelbart og bortskaffes.

#### **8.4.3 Krav til rengøring af entreprenørmaskiner m.v. i opgravningsområdet**

Maskiner, udstyr og materiel (fx køreplader), der er anvendt i opgravningsområderne, og som kommer i kontakt med Materiale, må ikke anvendes til andet, dvs. forlade opgravningsområdet, uden det er rengjort og desinficeret. Hvis maskiner, udstyr og materiel skal flyttes mellem de to opgravningsområder, skal de ligeledes rengøres og desinficeres, inden de forlader et opgravningsområde. Parterne kan aftale, at maskiner som først anvendes i opgravningsområdet efter færdiggørelse af Hovedydelse 1, og dermed ikke kommer i kontakt med Materiale, kan forlade området igen, uden det er rengjort og desinficeret.

Rengøring og desinfektion skal ske i opgravningsområdet, jf. Bilag 2.1 og Bilag 2.2. Rengøring og desinfektion skal ske i overensstemmelse med de generelle krav til rengøring og desinfektion, jf. pkt. 8.4.1.

Såfremt Leverandøren har anlagt en omlastningsplads, skal denne rengøres og desinficeres mindst en gang i døgnet under udførelse af Hovedydelse 1, således at der ikke samles Materiale på omlastningspladsen, som ådselædende dyr kan komme i kontakt med.

Lastvogne, maskiner, containere og udstyr skal rengøres grundigt med passende interval under udførelse af Hovedydelse 1, selvom de bliver inden for opgravningsområdet, medmindre andet aftales med Kunden. Det bemærkes i den forbindelse, at dele af det nedlagte kalklag fortsat kan være umættet, jf. Bilag 2.5. Leverandøren bærer risikoen for skader på maskiner, udstyr og materiel som følge af kalkindholdet, herunder også skader som følge af håndtering af kalk.

#### **8.4.4 Krav til rengøring af lastvogne og containere, der bruges til transport fra opgravningsområderne**

For så vidt angår lastvogne og containere, der transporterer Materiale fra opgravningsområdet til affaldsforbrændingsanlæggene, skal disse i relevant omfang afskrabes grundigt for snavs/jord på ydersiden, inden de kører ud på offentlig vej. Leverandøren skal sikre, at lastvognene fører så lidt jord som muligt ud fra opgravningsområdet til offentlig vej. Udover afskrabning af synlig snavs/jord skal lastvognene og/eller containerne afvaskes med sæbevand og desinficeres, hvis der er spildt Materiale på lastvognenes og/eller containernes yderside. Afvaskning af eventuelt spildt Materiale og efterfølgende desinfektion skal ligeledes ske, inden lastvognene kører ud på offentlig vej, således at omgivelserne ikke forurenes med Materiale.



Lastvogne og containere, der i forbindelse med udførelse af Hovedydelse 1 har transporteret Materiale, skal derudover rengøres og desinficeres efter hver transport til affaldsforbrændingsanlæggene. Rengøring og desinfektion af lastvogne og containere skal ske på en egnet facilitet f.eks. ved affaldsforbrændingsanlæggene, en rengøringsplads eller en vaskehal. Anvendes rengøringspladser, vaskehaller og lignende, skal virksomheden være indforstået med, at de pågældende lastvogne og containere har været anvendt til kørsel med Materialet. Leverandøren kan ikke forvente, at affaldsforbrændingsanlæggene stiller komplette rengøringsfaciliteter til rådighed for Leverandøren, men det vil være muligt at spule ladet og/eller containeren. Lastvognen og containeren skal være afvasket på ydersiden, inden der køres ud på offentlig vej, såfremt der er spildt Materiale herpå under aflæsning på affaldsforbrændingsanlægget. Leverandøren skal følge det pågældende affaldsforbrændingsanlægs konkrete anvisninger til rengøring inden afgang.

Rengøring og desinfektion skal ske i overensstemmelse med de generelle krav til rengøring og desinfektion, jf. pkt. 8.4.1.