



Skatteministeriet

21. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8910

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 523 af 23. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren i tabelform opgøre 1) hvilke EU-lande, der har indført en national CO₂-afgift, 2) hvilke brancher, CO₂-afgiften dækker, 3) om der tages højde for lækage, 4) om der refunderes afgift til berørte brancher, 5) hvor høj afgiften er pr. ton CO₂ og 6) hvorvidt afgiften dækker flere klimagasser, og i så fald hvilke?

Svar

I 2018 havde EU-landene Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Irland, Letland, Portugal, Slovenien og Sverige en national CO₂-afgift på enten vejtransport eller andre anvendelser af fossile brændsler.

Hertil skal alle EU-landes nationale afgifter overholde energibeskatningsdirektivets¹ bestemmelser, som fastsætter rammerne for beskatning af energiprodukterne, herunder krav til minimumsbeskatning. Energiafgifter regulerer forbruget af fossile brændsler og dermed også udledningen af CO₂.

De enkelte landes beskatning af CO₂ fremgår af tabel 1. Det bemærkes, at afgifterne vist i tabel 1 er gennemsnitlige og derfor kan dække over store afgiftsforskelle indenfor hhv. vejtransport og andre anvendelser.

Det bemærkes, at der som en del af Europa-Kommissionens *European Green Deal* lægges op til en revision af energibeskatningsdirektivet. Regeringen har det som en prioritet i det kommende arbejde med revisionen af energibeskatningsdirektivet, at der tilføjes en CO₂-afgiftskomponent med en minimumssats i energibeskatningsdirektivet. Med denne komponent vil det kunne sikres, at mindsteprisen for udledningen i de sektorer, der ikke er omfattet af EU's kvotehandelssystem (EU ETS), bliver fastlagt på samme niveau i alle EU-lande.

For at kunne opdele på brancher, samt vurdere, om der hhv. tages højde for lækage-effekter, refunderes til berørte brancher, samt inkluderes andre drivhusgasser i afgiften, kræver det indgående kendskab til de enkeltes lande beskatningssystem. Det har ikke været muligt at medtage i denne besvarelse.

¹ Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet

Tabel 1. Gennemsnitlige CO₂- og energiafgifter på fossile brændsler i EU-lande i 2018

EUR pr. ton CO ₂	Vejtransport		Andre anvendelser	
	CO ₂ -afgift	Energiafgift	CO ₂ -afgift	Energiafgift
Belgien	0,0	219,7	0,0	2,1
Danmark	21,9	175,9	5,7	27,6
Estland	0,0	205,1	0,1	5,8
Finland	73,2	162,8	10,8	6,8
Frankrig	36,3	182,7	12,7	3,1
Grækenland	0,0	230,3	0,0	17,5
Holland	0,0	250,8	0,0	39,3
Irland	19,5	181,9	6,6	2,8
Italien	0,0	242,9	0,0	22,1
Letland	0,0	149,8	0,1	6,2
Litauen	0,0	131,3	0,0	12,6
Luxembourg	0,0	139,4	0,0	2,3
Polen	0,0	132,2	0,0	4,3
Portugal	6,2	176,7	0,8	7,1
Slovakiet	0,0	176,9	0,0	6,9
Slovenien	17,6	167,7	3,7	11,3
Spanien	0,0	156,6	0,0	4,9
Sverige	87,1	107,7	4,7	2,0
Tjekkiet	0,0	168,5	0,0	2,0
Tyskland	0,0	216,1	0,0	6,7
Ungarn	0,0	146,0	0,0	4,5
Østrig	0,0	164,5	0,0	12,2

Anm: De gennemsnitlige afgifter er beregnet som provenu fra de relevante afgifter delt med udledning af CO₂ inden for hhv. vejtransport og anden anvendelse af fossile brændsler. De gennemsnitlige afgifter er derfor ikke sammenlignelige med de faktiske afgiftssatser på specifikke anvendelser og brændsler. CO₂-emissioner er baseret på data om energiforbrug for 2016 fra IEA (2018), World Energy Statistics and Balances. Emissioner fra forbrænding af biobrændstoffer er inkluderet. I opgørelsen er ikke medtaget Rumænien, Bulgarien og Cypern.

Kilde: OECD "Taxing Energy Use 2019: Using taxes for climate action"