



TRANSPORTMINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2020
J. nr. 2020-8668

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 29. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 24:

Kan ministeren opgøre hvilke ti bygge- og anlægsprojekter i Danmark, som har fået mest støtte fra EU's støtte- og tilskudsordninger siden 2010? Ministeren bedes samtidig opgøre den samlede støtte i kroner og ører fordelt på hvert projekt.

Svar:

Den primære kilde til EU-støtte til bygge- og anlægsprojekter er EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility (CEF).

Spørgsmålet vedrører perioden siden 2010 og strækker sig dermed over to af EU's flerårige finansielle rammer for henholdsvis perioden 2007-2013 og 2014-2020. I perioden 2007-2013 blev EU-støtte udbetalt via TEN-T-programmet, som i 2014 ændrede navn til Connecting Europe Facility (CEF). TEN-T-programmet skal ikke forveksles med TEN-T-politikken. Det transeuropæiske transportnet (TEN-T) er en EU-politik, der retter sig mod implementering og udvikling af et sammenhængende europæisk netværk af veje, jernbanelinjer, indre vandveje, søtransportruter, havne, lufthavne og jernbaneterminaler.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst følgende data for de 10 største EU støttede bygge- og anlægsprojekter:

Projekt:	Beskrivelse:	Støttemodtager:	EU-støtte (mio. kr.):
Femern Tunnelen	Forberedelse og gennemførelse af tunnelbyggeriet	Femern A/S	5.914,0
Femern Landanlæg	Forberedelse og gennemførelse af byggeriet af landanlægene fra Ringsted til Holeby	A/S Femern Landanlæg, herunder Banedanmark	1.175,8



Ny Storstrømsbro	Forberedelse og gennemførelse af byggeriet af broen	Vejdirektoratet	428,8
Ny bane København - Ringsted	Forberedelsen af den nye bane samt gennemførelse af nye signalsystemer	Banedanmark	285,9
SESAR - Single European Sky	Etablering af det fælles europæiske luftrum	Naviair og Københavns Lufthavne	253,7
H2Bus Europe	Udrulning af brint til busser	Everfuel Europe A/S	190,3
Gedser-Ro-stock	Opgradering af færgelejer og af to færger	Scandlines	120,4
Vamdrup-Vojens	Forberedelse og gennemførelse af dobbeltspor	Banedanmark	95,9
Elektrificeringsprogrammet	Elektrificering af Esbjerg-Lunderskov	Banedanmark	86,1
Helsingør-Helsingborg overfarten	Etablering af to nul-emissions færger	HH Ferries (nu ForSea)	45,7

Det bemærkes, at de medtagne beløb indikerer den EU-støtte, der er tildelt projekterne. Af forskellige grunde, kan der være forskel imellem den EU-støtte, et projekt tildeles, og de støttekroner, der faktisk udbetales til et projekt, når dette er afsluttet. Beløbene nævnt under de enkelte projekter, kan dække over flere støtteaftaler over forskellige perioder. Det skal endelig bemærkes, at beløbene for den tildelte EU støtte alene vedrører den støtte, der tilfalder danske støttemodtagere.

Af tabellen fremgår det, at den samlede tildelte EU-støtte til de 10 største danske bygge- og anlægsprojekter beløber sig samlet til næsten 8,6 mia. kr.

Jeg kan henholde mig til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht