



TRANSPORTMINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 23. november 2020
J. nr. 2020-8948

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har den 16. november 2020 anmodet Transportministeren om at besvare spørgsmål nr. 27 vedrørende tilbageholdelse af gods i forbindelse med overtrædelse af transportlovgivningen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 27:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på spørgsmål 331 (EUU alm. del, 2020-21) oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre i færdselsloven eller godskørselsloven, at Færdselsstyrelsen ved udskrivelse af bøder eller parkeringsafgifter til lastbiler fra EU-lande får mulighed for at tilbageholde godset, indtil bøden er betalt, idet spørgeren bemærker, at denne del af det oprindelige spørgsmål ikke er blevet besvaret.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Som nævnt i tidligere svar, er det på nuværende tidspunkt alene det danske politi, som har kompetencen til at tilbageholde *motorkøretøjer*, jf. godskørselslovens § 16, stk. 1 og stk. 2, ved overtrædelse af transportlovgivningen. Tilsvarende bestemmelse findes i færdselslovens § 120, hvorefter politiet kan tilbageholde køretøjer indtil forskyldte bøder, standsnings- og parkeringsafgifter m.m. er betalt.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at tilbageholdelse af godset, uanset hvem der er tildelt kompetencen, kan være i strid med EU-rettens proportionalitetsprincip, især i de tilfælde, hvor der er tale om letfordærlige varer eller tilfælde hvor transportvirksomheden, som har begået overtrædelsen



af transportlovgivningen, *ikke* ejer godset. Herudover er det styrelsens opfattelse, at tilbageholdelse af godset ofte ikke vil være proportionelt, når der henses til bødernes og afgifternes størrelse sammenholdt med værdien af det fragtede gods. Styrelsen kan i den forbindelse oplyse, at der hverken i Sverige eller Norge er mulighed for at tilbageholde godset.

Der er som udgangspunkt ikke noget i EU-retten på det givne transportområde, som er til hinder for, at *Færdselsstyrelsen* skulle tillægges kompetence til at tilbageholde motorkøretøjer, men det er styrelsens vurdering, at Justitsministeriet bør inddrages, både i forhold til spørgsmålet om selve muligheden for at tilbageholde godset og tildeling af kompetencer af den nævnte art til *Færdselsstyrelsen*.”

Endelig vil jeg gerne gentage, at tilbageholdelse af køretøjer udgør et tvangsindgreb, som efter regeringens opfattelse alene bør foretages af politiet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht