



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

29. september 2021
2021 – 443

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 7. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 276:

Ministeren bedes i forlængelse af pressemeddelelsen af 31. august 2021 ”Transportministeren sætter nattog på europæisk dagsorden” redegøre for, hvilke konkrete skridt ministeren planlægger at tage på europæisk plan for at løse udfordringen med, at der ingen bydere er til nattogsruten Malmö-Bruxelles via Köln.

Svar:

Jeg vil for det første understrege, at jeg selvsagt er rigtig ærgerlig over, at Trafikverket ikke har fået nogen bud på nattogsruten Malmö – Bruxelles via Köln.

Ansvar for tilrettelæggelsen af trafikindkøbet ligger som bekendt hos Trafikverket. Fra dansk side har vi fået indblik i de aspekter af indkøbet, der vedrørte trafikken gennem Danmark.

Mit ministerium har undervejs bistået Trafikverket med faktuelle oplysninger om kørsel gennem Danmark. Ministeriet har desuden tidligere i år sikret hjemlen for en sådan kørsel med en aftale indgået mellem ministeriet og Trafikverket, og efterfølgende er den nødvendige lovgivning vedtaget af Folketinget.

Jeg kan for god ordens skyld tilføje, at der har været tale om et konstruktivt samarbejde mellem de involverede lande præget af et fælles ønske om at etablere begge nattogsruter.

Jeg må henvise til Trafikverket i Sverige for så vidt angår de mulige årsager til, at der ikke er kommet tilbud på Malmö-ruten. Det er dog, så vidt jeg kan vurdere, sandsynligt, at den tyske regulering, som betyder, at togdrift på offentlige kontrakter ikke kan udbydes på de lange ruter, har haft en central betydning for udfaldet.



Side 2/2

Konkret har jeg på den baggrund talt med min svenske kollega, og vi er enige om at indgå i en dialog med vores tyske kollega om mulige løsninger.

Derudover afsøger vi i Transportministeriet også mulighederne for i samarbejde med andre medlemsstater at skabe bedre rammer for nattog i Europa.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht