



Transportministeriet

Transportministeren

8. oktober 2021
2021-2134

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget
Folketinget

Europaudvalget har i brev af 17. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 281:

Ministeren bedes redegøre for, med hvilken begrundelse Danmark hidtil har stillet krav om dansk registrering af ikke-kommercielle luftfartøjer med base i Danmark, selvom luftfartøjerne allerede er registreret i henholdsvis et andet EU-land eller et tredjeland.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som er registreringsmyndighed på luftfartsområdet, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det følger af Chicagokonventionen og dertilhørende bilag, at luftfartøjer skal være registreret i en stat, og at stater skal føre et register over de luftfartøjer, der er registreret i den pågældende stat.

Trafikstyrelsen har derfor stillet krav om dansk registrering med henblik på at føre register over de luftfartøjer, som anvendes permanent på dansk område, og for dermed på effektiv vis at kunne føre tilsyn med, at sikkerhedsreglerne for luftfart overholdes, heriblandt de EU-retlige regler vedr. luftfartssikkerhed.

De internationale krav, der stilles til luftfartssikkerhed gennem FN's luftfartsorganisation, ICAO, er minimumskrav. I EU-regi er der fastsat krav til luftfartssikkerheden, som EU-registrerede luftfartøjer skal leve op til. Disse sikkerhedskrav bygger på ICAO's minimumskrav og kan i nogle tilfælde være højere.

På baggrund af en praksisændring i 2019 stiller Trafikstyrelsen ikke længere krav om omregistrering af ikke-kommercielle luftfartøjer, der er registreret i en anden EU-medlemsstat, og som befinder sig permanent i Danmark.



Baggrunden for den danske praksisændring var hensynet til EU-retten og den frie bevægelighed i EU; når et luftfartøj allerede er registreret i en EU-medlemsstat, blev der ikke vurderet at være grundlag for fortsat at kræve omregistrering til dansk register.

Da de internationale krav som nævnt er minimumskrav, kan luftfartssikkerhedskravene i tredjelande variere fra land til land og være forskellige fra de krav, der gælder inden for EU. Det er endvidere i så fald tilsynsmyndigheden i det pågældende tredjeland, der er tilsynsmyndighed over for luftfartøjet, uanset hvor det har permanent base.

For at sikre at alle ikke-kommercielle luftfartøjer, der befinder sig permanent i Danmark er underlagt de luftfartssikkerhedskrav, som følger af EU-reglerne, stilles der krav om, at det omregistreres til dansk (eller en anden EU-stats) register. På den måde kan Trafikstyrelsen (eller tilsynsmyndigheden i en anden EU-stat) på effektiv vis føre tilsyn med overholdelsen af luftfartssikkerhedsreglerne.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht