



Bruxelles, den 11.9.2020
COM(2020) 485 final

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

**om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på
baggrund af en ansøgning fra Spanien – EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding
ancillary sectors**

DA

DA

BEGRUNDELSE

BAGGRUND FOR FORSLAGET

1. De regler, der gælder for økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF), er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006¹ ("EGF-forordningen").
2. Den 13. maj 2020 indgav Spanien ansøgning EGF/2020/001 ES/Galicia — Galicia shipbuilding ancillary sectors, om økonomisk EGF-støtte som følge af afskedigelser² i de økonomiske sektorer, som er klassificeret under NACE (rev. 2) hovedgruppe 24 (Fremstilling af metal), 25 (Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr), 30 (Fremstilling af andre transportmidler), 32 (Anden fremstillingsvirksomhed), 33 (Reparation og installation af maskiner og udstyr) og 43 (Bygge- og anlægsvirksomhed, som kræver specialisering) i NUTS 2-regionen Galicien (ES 11) i Spanien. Disse sektorer benævnes i det følgende skibsbygningsrelaterede sektorer.
3. Efter en gennemgang af denne ansøgning har Kommissionen i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i EGF-forordningen konkluderet, at betingelserne for at yde økonomisk EGF-støtte er opfyldt.

RESUMÉ AF ANSØGNINGEN

EGF-ansøgning	EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors
Medlemsstat	Spanien
Berørt(e) region(er) (på NUTS ³ 2-niveau)	Galicien (ES 11)
Dato for indgivelse af ansøgningen	Den 13. maj 2020
Dato for kvittering for modtagelse af ansøgningen	Den 13. maj 2020
Dato for anmodning om yderligere oplysninger	Den 27. maj 2020
Frist for indsendelse af yderligere oplysninger	Den 8. juli 2020
Frist for afslutningen af vurderingen	Den 30. september 2020
Interventionskriterium	EGF-forordningens artikel 4, stk. 2
Antal berørte virksomheder	38.

¹ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

² Jf. EGF-forordningens artikel 3.

³ Kommissionens forordning (EU) nr. 1046/2012 af 8. november 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 om indførelse af en fælles nomenklatur for statistiske regionale enheder (NUTS) for så vidt angår indberetningen af tidsrækker for den nye regionale opdeling (EUT L 310 af 9.11.2012, s. 34).

Økonomisk(e) aktivitetssektor(er) (NACE (rev. 2) hovedgruppe) ⁴	Hovedgruppe 24 (Fremstilling af metal) Hovedgruppe 25 (Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr) Hovedgruppe 30 (Fremstilling af andre transportmidler) Hovedgruppe 32 (Anden fremstillingsvirksomhed) Hovedgruppe 33 (Reparation og installation af maskiner og udstyr) og Hovedgruppe 43 (Bygge- og anlægsvirksomhed, som kræver specialisering)
Referenceperiode (ni måneder):	23. maj 2019 – 23. februar 2020
Antal afskedigelser i referenceperioden	960
Samlet antal støtteberettigede modtagere	960
Samlet antal tiltænkte støttemodtagere	500
Budget til de individualiserede tilbud (EUR)	3 274 000
EGF-implementeringsbudget ⁵ (EUR)	150 000
Samlet budget (EUR)	3 424 000
EGF-støtte (60 %) i EUR	2 054 400

VURDERING AF ANSØGNINGEN

Sagsforløb

4. De spanske myndigheder indgav ansøgning EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors den 13. maj 2020, dvs. inden for en periode på 12 uger fra den dato, hvor interventionskriterierne, der er omhandlet i EGF-forordningens artikel 4, var opfyldt. Kommissionen bekræftede modtagelsen af ansøgningen samme dag og anmodede Spanien om yderligere oplysninger den 27. maj 2020. Der blev indsendt yderligere oplysninger inden for seks uger efter anmodningen. Fristen på 12 uger efter modtagelsen af den fuldstændige ansøgning, inden for hvilken Kommissionen skal afslutte sin vurdering af, om ansøgningen opfylder betingelserne for at få økonomisk støtte, udløber den 30. september 2020.

Ansøgningens støtteberettigelse

Berørte virksomheder og støttemodtagere

5. Ansøgningen vedrører 960 arbejdstagere, der er blevet afskediget inden for de skibsbygningsrelaterede sektorer, i virksomheder beliggende i NUTS 2-regionen Galicien (ES 11).

⁴ EUT L 393 af 30.12.2006, s. 1.

⁵ I henhold til artikel 7, stk. 4, i forordning (EU) nr. 1309/2013.

Virksomheder og antal afskedigelser i referenceperioden					
Hovedgr ppe 24	Fremstilling af metal		Hovedgr uppe 33	Reparation og installation af maskiner og udstyr	
	PIPEWORKS, S.L.	15		AISLAMIENTOS SOAMAR, S.L.	2
Hovedgr ppe 25	Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr			BULBO	6
	ELABORADOS METALICOS EMESA, S.L.U.	33		CALSOMATU SL	8
	INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A. (INDASA)	15		CANCELAS NAVAL SL	1
	IRIS SOCIEDAD COOP. GALLEGA DE TRABAJO ASOCIADO	22		COGALSO FERROLTERRA, S.C.G.T.	5
	MONTAJES ROTELU, S.L.	7		EXACTA SERVICIOS NAVALES E INDUSTRIALES, S.L.	54
	MONTAJES TUBACER, S.L.	128		GABADI, S.L.	18
	NAVALIBER, S.L.	88		INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS IMAFER, S.L.	5
	TALLERES DIZMAR, S.L.	7		J.J. NAVAL HISPANOGALAICA, S.L.	29
	TALLERES MECANICOS GALICIA, S.L.	4		M. BLANCO, S.L.	13
	WELDMAN SERVICIOS CALDERIA, TUBERIA Y SOLDADURA, S.L.	31		MONTAJES CANCELAS, S.L.	20
Hovedgr ppe 30	Fremstilling af andre transportmidler			MONTAJES HERMANOS RAMALLO, S.L.	2
	AZZERO MORRAZO	12		MONTAJES HERMANOS RODRIGUEZ RAMALLO, S.L.	6
	DOMAYO METAL SL	15		SERFRIMEC, S.L.	11
	FACTORIAS VULCANO, S.A.	69		TALLERES NAVALES RUIZ, S.L.	3
	INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.	3		TUBERIA NAVAL FERRADAS, S.L.	22
	TUYCALDE, S.L.	8		Hovedgr uppe 43	Bygge- og anlægsvirksomhed, som kræver specialisering
	VIGUESA DE CARPINTERIA Y POLIURETANO, S.L. (VICARPO)	37		ELINCO CONSTRUCCIONES ELECTRICAS SL	92
Hovedgr ppe 32	Anden fremstillingsvirksomhed			MONTAXES AGORPA, S.L.L.	62
	CYSTERCLEAN SA	57		NORINVER MONTAJES E INGENIERIA, S.L.	22
				PROTECNAVI, S.L.	4
				URKIRA OX, S.L.	24
Virksomheder i alt: 38			Antal afskedigelser i alt:		960
			I alt støtteberettigede arbejdstagere:		960

Interventionskriterier

6. De spanske myndigheder indgav ansøgningen i medfør af interventionskriteriet i artikel 4, stk. 2, der fraviger kriterierne i EGF-forordningens artikel 4, stk. 1, litra b), som forudsætter mindst 500 arbejdstagere, der afskediges over en referenceperiode på ni måneder, i virksomheder, der er aktive inden for den samme økonomiske sektor, som er defineret på NACE (rev 2)-hovedgruppeniveau, og som befinder sig i

en region eller to sammenhængende regioner på NUTS 2-niveau i en medlemsstat. Der var 960 afskedigelser i NUTS 2-regionen Galicien (ES 11) i de skibsbygningsrelaterede sektorer. Da afskedigelserne imidlertid ikke fandt sted i samme økonomiske sektor (jf. punkt 2), finder den i artikel 4, stk. 2, fastsatte undtagelse fra artikel 4, stk. 1, litra b), anvendelse (der henvises til punkt 17-22 for yderligere oplysninger om de ekstraordinære omstændigheder, der ligger til grund for, at ansøgningen kan antages).

7. Referenceperioden på ni måneder for ansøgningen løber fra den 23. maj 2019 til den 23. februar 2020.

Beregning af afskedigelser og aktivitetsophør

8. De 960 afskedigelser i referenceperioden er blevet beregnet fra datoen for den faktiske afslutning på ansættelseskontrakten eller dennes udløb.

Berettigede støttemodtagere

9. Det samlede antal støtteberettigede modtagere er på 960.

Sammenhæng mellem afskedigelserne og de gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene, som kan tilskrives globaliseringen

10. Til støtte for, at der findes en sammenhæng mellem afskedigelserne og de gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene, som kan tilskrives globaliseringen, anfører Spanien, at de verdensomspændende maritime erhverv har ændret sig dramatisk i de seneste 20 år. Som følge af den massive vækst i ordrebogen i perioden 2002-2008 (fra 48,9 mio. kompenserede bruttoregister-ton (KBT)⁶ til 194,2 mio.)⁷ blev der opført nye skibsværfter, og de fleste af dem blev opført i Asien. Den verdensomspændende økonomiske og finansielle krise har imidlertid halveret ordrene mellem 2008 og 2012. Den nedadgående tendens har fortsat lige siden. Siden 2012 og frem til udgangen af 2019 faldt antallet af ordrer med 13,6 % (fra 92,3 mio. KBT til 79,7 mio.)⁸. Som følge af det færre antal ordrer og den betydelige udvidelse på skibsbygningsmarkedet i Asien lider sektoren for øjeblikket under en verdensomspændende overkapacitet, hvilket fører til hård konkurrence.
11. Det forhold, at et nyt oceangående fartøj kan laste sin første fragt uafhængigt af det sted, hvor det er bygget, øger skibskøberes fleksibilitet, når de afgiver ordre om køb af fartøjer, hvilket forstærker konkurrencen værfterne imellem over hele verden⁹.
12. Inden for 15 år (fra 2004 til 2019) har Europa måttet give afkald på sit byggeri af handelsskibe (dvs. bygning af tankskibe, massegodsskibe og containerskibe) til fordel for Østasien. På baggrund af den hårde konkurrence fra de østasiatiske lande fokuserede de europæiske skibsværfter deres skibsbygningsaktiviteter på nye markeder og gik ind på nichemarkeder for kompleks skibsbygning, som f.eks. passagerskibe og andre fartøjer, der ikke anvendes til godstransport (ONCCV)¹⁰. I

⁶ KBT – kompenserede bruttoregister-ton — den internationale måleenhed, der gør det lettere at sammenligne forskellige skibsværfters produktion, uanset hvilke typer fartøjer der produceres.

⁷ Kilde: [Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018](#).

⁸ Ibidem.

⁹ [An analysis of market-distorting factors in shipbuilding. OECD Science, Technology and Industry Policy Papers, april 2019, nr. 67](#).

¹⁰ [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

2019 tegnede passagerskibe, ONCCV og offshoresektoren sig tilsammen for 95 % af de europæiske ordrer¹¹.

13. Imidlertid har lande som Kina, Sydkorea og Japan, der i de seneste år har set sig konfronteret med overkapacitet inden for skibsbygningssektoren for handelsskibe, ligeledes for nylig besluttet at gå ind på Europas marked for højteknologiske/komplekse skibstyper. Desuden har disse lande indført nye sektorstrategier og -politikker og anvendt en værktøjskasse med foranstaltninger, herunder statsstøtte og andre finansielle incitament, der har til formål at stimulere den indenlandske efterspørgsel. Dertil kommer, at disse lande også har indført nye eller supplerende handelsforanstaltninger til støtte for deres lokale skibsværfter og deres lokale virksomheder, der producerer maritimt udstyr¹².
14. Dette har ført til et betydeligt skift i den verdensomspændende produktion fra Europa til Asien. I 2002 var de førende på det globale marked inden for skibsbygning, målt efter produktionsmængde, Sydkorea og Japan (30 % hver) efterfulgt af Europa (22,5 %). Kina tegnede sig kun for 7 % af skibsbygningen på verdensplan. Fra og med 2018 indtog Kina (35,5 %) en førende position efterfulgt af Japan (23,4 %) og Sydkorea (22,7 %), mens Europas markedsandel var faldet til blot 6,8 %¹³. Ud fra ordrebogen var Europas andel i 2019 på 14,7 % (fem procentpoint lavere end i 2002), og Kina havde som førende på markedet en markedsandel på 34 %, Sydkorea 26 % og Japan 15 %¹⁴.
15. Europa er således blevet taber i forhold til asiatiske lande med lavere arbejdskraftomkostninger, støttepolitikker og skattemæssig præferencebehandling¹⁵.
16. Hidtil har skibsbygningssektoren i bred forstand, været genstand for syv EGF-ansøgninger¹⁶, hvoraf to var baseret på handelsrelateret globalisering, og de øvrige fem var baseret på den globale finansielle og økonomiske krise. Fire af disse sager vedrører maskineri og udstyr til skibe, mens de andre tre vedrører skibsværfter.

Redegørelse for de usædvanlige omstændigheder, der ligger til grund for, at ansøgningen kan antages

17. I henhold til EGF-forordningens artikel 4, stk. 2, kan en kollektiv ansøgning med deltagelse af SMV'er med hjemsted i én region omfatte SMV'er, der er aktive i forskellige økonomiske sektorer som defineret på NACE (rev 2)-hovedgruppeniveau, forudsat at det er SMV'er, der er den vigtigste eller den eneste type virksomhed i den pågældende region.
18. Ifølge det galiciske institut for statistik blev der i 2018 registreret 247 631 virksomheder i Galicien, hvoraf 247 478 (99,94 %) havde mindre end 250 arbejdstagere¹⁷. SMV'erne udgør derfor ryggraden i denne regions økonomi.
19. Desuden er alle de 38 virksomheder, der er berørt af denne ansøgning, SMV'er.

¹¹ EU-28 og Norge.

¹² Jf. [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹³ Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018.

¹⁴ [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹⁵ [ECORYS \(2009\) Study on the Competitiveness of the European Shipbuilding Industry](#).

¹⁶ Der er tale om følgende: EGF/2010/001 DK/ Nordjylland KOM(2010) 451, EGF/2010/006 DK/ Cegielski-Poznan KOM(2010) 631, EGF/2010/025 DK/ Odense Steel Shipyard KOM(2011) 251, EGF/2011/008 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2012) 272, EGF/2011/019 ES/ Galicia Metal COM(2012) 451, EGF/2014/008 FI/ STX Rauma COM(2014) 630 og den aktuelle sag.

¹⁷ www.ige.eu.

20. Den europæiske skibsbygningssektor består hovedsagelig af små og mellemstore skibsværfter (skibe på 60-150 ton), hvoraf ca. 80 % af værdien¹⁸ er i underentreprise og tegner sig for 89 % af beskæftigelsen¹⁹. Den galiciske skibsbygningssektor følger dette underentreprisemønster. Underleverandørerne har en høj grad af specialisering og dermed stor afhængighed af hovedværftet. Når hovedværftet har økonomiske vanskeligheder, rammes den skibsbygningsrelaterede industri hårdt. Den indbyrdes afhængighed og følgerne for beskæftigelsen i den skibsbygningsrelaterede industri er derfor den samme, som hvis virksomhederne var inden for en enkelt økonomisk sektor i NACE.
21. Koncentrationen af alle skibsværfter, hvor der bygges handelsskibe (syv²⁰ i 2019), på et lille område, nemlig Vigo Ria, forværrer de negative virkninger på det regionale arbejdsmarked. Afskedigelserne har således en alvorlig indvirkning på den regionale økonomi.
22. De betingelser i artikel 4, stk. 2, i henhold til hvilke man kan antage en ansøgning til behandling efter artikel 4, stk. 1, litra b), selv om dens kriterier ikke fuldt ud opfyldes, er således opfyldt.
23. Denne ansøgning bør derfor sidestilles med en ansøgning i henhold til EGF-forordningens artikel 4, stk. 1, litra b), på grund af ekstraordinære omstændigheder (kombinationen af de alvorlige konsekvenser af afskedigelserne for beskæftigelsen og den lokale økonomi og det forhold, at små og mellemstore virksomheder er hovedaktivitetstypen i regionen).

Begivenheder, der gav anledning til afskedigelserne og til aktivitetsophør

24. Skibsværfterne i Galicien bygger teknologisk avancerede militærskibe, tankskibe til olie- og kemikalier, skibe til offshoresektoren, skibe til oceanografi og seismisk forskning, slæbebåde og passagerskibe (færger, krydstogtskibe og lystbåde). Galiciske skibsværfter markerer sig også ved bygning af fiskerfartøjer²¹.
25. EU's faldende markedsandel af den globale skibsproduktion og den øgede globale konkurrence har ført til alvorlige konsekvenser for den skibsbygningsrelaterede industri i Galicien. Likvidationen og lukningen af skibsværftet Factorias Vulcano i juli 2019 og anmodningen om en aftale med kreditorerne til forhindring af konkurs for skibsværftet HJ Barreras i oktober 2019 er de vigtigste begivenheder, der førte til afskedigelserne. Halvdelen af de afskedigelser, der er omfattet af denne ansøgning, fandt sted i virksomheder, der er kreditorer i HJ Barreras.

Afskedigelsesernes forventede virkning på økonomien på lokalt, regionalt og nationalt plan og på beskæftigelsen

26. Skibsbygningssektoren (skibsværfter og skibsbygningsrelaterede industrier) i Galicien havde en årlig omsætning på ca. 2 000 mio. EUR (3,3 % af det regionale BNP), og 10 000 direkte arbejdspladser og 25 000²² indirekte arbejdspladser var i

¹⁸ [Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium of Vigo free zone.](#)

¹⁹ [González Rodríguez, A. \(2009\) "Socio-labour consequences of the new flexible production organization models. The case of the naval industry/Consecuencias socio-laborales de los nuevos modelos de organización de la producción flexibles. El caso de la industria naval". Revista de Economía \(Curitiba\), 8, 22-42.](#)

²⁰ Astilleros Armon Vigo, Cardama Shipyard, Factorías Vulcano (afviklet i 2019), Freire Shipyard, Hijos de J. Barreras, Metalships & Docks, Nodosa Shipyard og J. Valiña.

²¹ Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium of Vigo free zone.

²² Ibidem.

2018 afhængige af skibsbygning. Ifølge den galiciske sammenslutning af metalindustrier (ASIME) faldt sektorens omsætning på grund af vanskeligheder hos visse galiciske skibsværfter med 11 %, og 20,8 % af arbejdspladserne gik tabt i 2019²³.

27. I 2019 var arbejdsløsheden i Vigo, —som er en by på ca. 295 000 indbyggere—, 16,3 %, ²⁴ dvs. næsten fem procentpoint højere end det regionale gennemsnit (11,7 %) ²⁵, og 21 247 arbejdstagere var registreret som jobsøgende. Som allerede anført ligger alle de galiciske skibsværfter, hvor der bygges handelsskibe, i Vigo. Koncentrationen af skibsværfter på et lille område mangedobler de negative virkninger af den faldende omsætning og tab af arbejdspladser inden for skibsbygningsindustrien, hvilket har medført en alvorligere indvirkning på det regionale arbejdsmarked, end tallene synes at vise.

Tiltænkte støttemodtagere og foreslåede foranstaltninger

Tiltænkte støttemodtagere

28. Det anslåede antal afskedigede arbejdstagere, der forventes at deltage i foranstaltningerne, er på 500. Fordelingen af arbejdstagerne på køn, nationalitet og aldersgruppe er som følger:

Kategori		Antal tiltænkte støttemodtagere	
Køn:	Mænd:	470	(94,0 %)
	Kvinder ²⁶ :	30	(6,0 %)
Statsborgerskab:	EU-borgere:	487	(97,4 %)
	Ikke-EU-borgere:	13	(2,6 %)
Aldersgruppe:	15-24-årige:	17	(3,4 %)
	25-29-årige:	36	(7,2 %)
	30-54-årige:	391	(78,2 %)
	55-64-årige:	56	(11,2 %)
	Over 64 år:	0	(0,0 %)

De foreslåede foranstaltningers støtteberettigelse

29. De individualiserede tilbud, der skal gives til de afskedigede arbejdstagere, omfatter følgende foranstaltninger.

²³ Omkring 2 000 direkte arbejdspladser gik i 2019 tabt i de galiciske skibsværfter og de skibsbygningsrelaterede industrier. Den nuværende ansøgning vil dog kun yde støtte til arbejdstagere, der er blevet afskediget i løbet af den ni måneders referenceperiode (23. maj 2019-23. februar 2020). EGF-forordningens artikel 4, stk. 1, litra b), foreskriver ikke deltagelse i foranstaltningerne for de arbejdstagere, der blev afskediget som følge af den samme begivenhed, der udløste afskedigelserne i referenceperioden, men som fandt sted før eller efter denne.

²⁴ [EPA municipios \(labour force survey/municipalities\)](#).

²⁵ [EPA Comunidades autónomas \(labour force survey/ NUTS level 2 regions\)](#).

²⁶ Kvinder er underrepræsenteret i de skibsbygningsrelaterede sektorer. Som følge heraf var kun 6 % af de afskedigede arbejdstagere kvinder.

- Velkomstmøder og forberedende workshops: Velkomstmøderne er den første foranstaltning, der vil blive tilbudt alle tiltænkte støttemodtagere, og omfatter generelle oplysninger om tilgængelige rådgivnings- og uddannelsesprogrammer og om godtgørelser og incitament. Det omfatter også udredning af en profil for deltagerne. På forberedende workshops vil der blive givet grundlæggende oplysninger om omplacering, sektorer, der kræver tilladelse eller certifikater vedrørende faglig dygtighed, certificering af kompetencer og bløde færdigheder, der er opnået i arbejdsmæssig sammenhæng, og om, hvordan man færdiggør den obligatoriske skolegang. Der er også planlagt workshops om iværksætteri.
- Erhvervsvejledning med henblik på et ansættelsesforhold eller selvstændig erhvervsvirksomhed vil blive tilbudt under hele gennemførelsesperioden.
- Uddannelse. Dette omfatter 1) uddannelse i nøglekompetencer og tværgående kompetencer, 2) forberedelse af prøver med henblik på anerkendelse af færdigheder, der er erhvervet gennem arbejdserfaring (anerkendelse af tidligere læring), 3) omskoling f.eks. inden for vedligeholdelse af bygninger og udstyr i byområder, lageroperationer, lagerlogistik, Scrum Master, osv. og 4) opkvalificering af erhvervsuddannelse f.eks. inden for kompositmateriale til skibsbygning, HSLA²⁷-stål til flådestrukturer, virtual reality og udvidet virkelighed inden for skibsbygning, CAD/CAM²⁸-løsninger, 3D-kontrolteknologier inden for skibsbygning (retning og formning af stykker), FSW²⁹ og hybrid-laser-lysbuesvejsning³⁰, overvågede elektriske lysbuesvejsningssystemer og additiv fremstilling inden for skibsbygning. Der vil blive sørget for uddannelse i iværksætteri for personer, der ønsker at blive selvstændige.
- Intensiv hjælp til jobsøgning, herunder aktiv undersøgelse af lokale og regionale beskæftigelsesmuligheder (også for selvstændige erhvervsdrivende) og jobmatchning.
- Vejledning efter tilbagevenden til arbejdsmarkedet. De arbejdstagere, der vender tilbage til arbejdsmarkedet, får vejledning i de første måneder for at undgå eventuelle problemer på den nye arbejdsplads.
- Incitament. Der vil være en lang række incitament. 1) Incitament til at deltage. De arbejdstagere, der deltager i foranstaltningerne, og som følger det aftalte reintegrationsforløb, får op til 400 EUR (et engangsbeløb eller udbetalt i rater). 2) Bidrag til udgifter til pendling (0,19 EUR pr. kilometer plus yderligere omkostninger, som f.eks. vejafgifter og parkeringsomkostninger, i behørigt begrundede tilfælde og godtgørelse af udgifter til offentlig transport). 3) Tilskud til udgifter til personer med omsorgsansvar. Arbejdstagere med omsorgsansvar (over for børn, ældre eller personer med handicap) får 20 EUR pr. dag, de deltager i foranstaltningerne. Denne ordning har til formål at dække

²⁷ HSLA står for lavtlegeret stål med høj styrke.

HSLA-stål er en type legeret stål, der giver bedre mekaniske egenskaber eller større modstandsdygtighed over for korrosion end kulstofstål. HSLA-stål adskiller sig fra andre stålformer, idet det ikke fremstilles med henblik på at opfylde en bestemt kemisk sammensætning, men derimod specifikke mekaniske egenskaber.

²⁸ CAD/CAM står for computerstøttet design & computerstøttet fremstilling.

²⁹ Friktionssvejsning.

³⁰ Lybuesvejsning med aktiv gas (MAG-svejsning).

ekstraudgifter, som personer med omsorgsansvar måtte have, ved at deltage i en uddannelse eller andre foranstaltninger. 4) Genplaceringsincitament. Personer, der vender tilbage til beskæftigelse som arbejdstagere eller selvstændige erhvervsdrivende, får 200 EUR om måneden i højst seks måneder. Incitamentet er beregnet til at stimulere arbejdstagere, især ældre arbejdstagere, til at forblive på arbejdsmarkedet og tilskynde til en hurtig genansættelse.

30. De foreslåede foranstaltninger, som her er beskrevet, udgør aktive arbejdsmarkedsforanstaltninger, der falder ind under de støtteberettigede foranstaltninger, der er fastlagt i EGF-forordningens artikel 7. Disse foranstaltninger erstatter ikke passive socialsikringsforanstaltninger.
31. De spanske myndigheder har leveret de ønskede oplysninger om foranstaltninger, der er obligatoriske for den berørte virksomhed i medfør af national lov eller kollektive overenskomster. De har bekræftet, at den økonomiske EGF-støtte ikke erstatter sådanne foranstaltninger.

Foreløbigt budget

32. De anslåede samlede omkostninger er på 3 424 000 EUR og omfatter udgifterne til de individualiserede tilbud på 3 274 000 EUR samt udgifter til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsaktiviteter på 150 000 EUR.
33. Der anmodes om økonomisk EGF-støtte på i alt 2 054 400 EUR (60 % af de samlede omkostninger).

Foranstaltninger	Forventet antal deltagere	Anslåede omkostninger pr. deltager EUR ³¹	Samlede anslåede omkostninger EUR ³²
Individualiserede tilbud (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra a) og c))			
Velkomstmøder og forberedende workshops: (<i>Acogida y diagnóstico inicial, medidas de sensibilización</i>)	500	541	270 500
Erhvervsvejledning (<i>Orientación laboral</i>)	500	500	250 000
Uddannelse (<i>Formación</i>)	350	4 871	1 705 000
Intensiv hjælp til jobsøgning (<i>Prospección laboral</i>)	300	1 300	390 000

³¹ For at undgå decimaler er de anslåede udgifter pr. arbejdstager afrundet. Afrundingen har dog ingen indvirkning på de samlede omkostninger for den enkelte foranstaltning, der forbliver som i den spanske ansøgning.

³² Regnestykket går ikke op på grund af afrunding.

Vejledning efter tilbagevenden til arbejdsmarkedet (<i>Seguimiento en el empleo</i>)	250	250	62 500
Subtotal (a):			2 678 000
Procentdel af pakken af individualiserede tilbud			(81,80 %)
Godtgørelser og incitamerter (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra b))			
Incitamerter (<i>Programa de incentivos</i>)	400	1 490 ³³	596 000
Subtotal (b):			596 000
Procentdel af pakken af individualiserede tilbud			(18,20 %)
Foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 4			
1. Forberedende aktiviteter			0
2. Forvaltning			100 000
3. Information og offentlig omtale			32 000
4. Kontrol og rapportering			18 000
Subtotal (c):			150 000
Procentdel af de samlede omkostninger:			(4,38 %)
Samlede omkostninger (a + b + c):			3 424 000
EGF-støtte (60 % af de samlede udgifter)			2 054 400

34. Omkostningerne til de foranstaltninger, der er identificeret i ovenstående tabel som foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra b), overstiger ikke 35 % af de samlede omkostninger ved den samordnede pakke af individualiserede tilbud. De spanske myndigheder har bekræftet, at disse foranstaltninger er betinget af, at de tiltænkte støttemodtagere deltager aktivt i jobsøgnings- eller uddannelsesaktiviteterne.

Periode for udgifternes støtteberettigelse

35. De spanske myndigheder begyndte den 13. august 2020 at yde individualiserede tilbud til de tiltænkte støttemodtagere. Udgifterne til foranstaltningerne vil derfor være berettiget til økonomisk EGF-støtte fra den 13. august 2020 til den 13. august 2022.
36. De spanske myndigheder påtog sig den 8. juni 2020 den administrative udgift, der skal gennemføre EGF. Udgifterne til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale og kontrol- og rapporteringsaktiviteter er derfor berettigede til økonomisk EGF-støtte fra den 8. juni 2020 til den 13. februar 2023.

³³ Omkostningerne pr. deltager i denne foranstaltning er kun angivet til orientering. Omkostningerne pr. deltager i forbindelse med incitamenterne afhænger af den enkelte arbejdstagers individuelle situation og af, om denne er støtteberettiget til de forskellige incitamentstyper, jf. punkt 29.

Komplementaritet med de foranstaltninger, der finansieres af nationale midler eller EU-midler

37. Kilden til den nationale forfinansiering eller medfinansiering er midler fra Consellería de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia.
38. De spanske myndigheder har bekræftet, at de ovenfor beskrevne foranstaltninger, der modtager økonomisk EGF-støtte, ikke samtidig modtager økonomisk støtte fra andre af Unionens finansielle instrumenter.

Fremgangsmåder ved høringen af de tiltænkte støttemodtagere eller disses repræsentanter eller arbejdsmarkedets parter samt lokale og regionale myndigheder

39. Spanien har anført, at ASIME og fagforeningerne CCOO³⁴ og UGT³⁵, som er de arbejdsmarkedsparter, der deltager i arbejdsmarkedsdialogen i Galicien, støttede Xunta de Galicia, i forbindelse med udarbejdelsen af detaljerede oplysninger om skibsbygningssektoren og det dertil knyttede arbejdsmarked. Den samordnede pakke af individualiserede tilbud er blevet udarbejdet i samråd med arbejdsmarkedets parter og drøftet på to møder den 4. november 2019 og den 19. februar 2020. Arbejdsmarkedets parter vil også via en samarbejdsaftale blive inddraget i gennemførelsen af tilbuddene.

Forvaltnings- og kontrolsystemer

40. Ansøgningen indeholder en beskrivelse af de forvaltnings- og kontrolsystemer, som fastlægger de involverede organers ansvarsområder. De spanske myndigheder har meddelt Kommissionen, at den økonomiske støtte vil blive forvaltet og kontrolleret af de samme organer som dem, der forvalter og kontrollerer Den Europæiske Socialfond. Xunta de Galicia³⁶ vil fungere som bemyndiget organ for forvaltningsmyndigheden.

Tilsagn afgivet af den pågældende medlemsstat

41. De spanske myndigheder har givet alle nødvendige garantier med hensyn til følgende:
- Principperne om ligebehandling og ikke-forskelsbehandling overholdes i forbindelse med adgang til de foreslåede foranstaltninger og deres gennemførelse.
 - Kravene i den nationale lovgivning og i EU-lovgivningen vedrørende kollektiv afskedigelse er blevet overholdt.
 - De virksomheder, som gennemfører afskedigelser, og som har fortsat deres aktiviteter efter afskedigelserne, har opfyldt deres lovmæssige forpligtelser i forbindelse med afskedigelserne og har sørget for deres arbejdstagere i overensstemmelse hermed.

³⁴ Federation of Industry of CCOO Galicia.

³⁵ Federation of Metal, Construction and Related Industries of UGT (MCA-UGT).

³⁶ Xunta de Galicia og især Consellería de Facenda — Dirección General de política financiera, tesoro y fondos europeos / Servicio de inspección y control de fondos comunitarios vil i samarbejde med Consellería de Economía, Empleo e Industria – Secretaría Xeral de Empleo / Subdirección Xeral de Relacións Laborais fungere som bemyndiget organ for forvaltningsmyndigheden.

- De foreslåede foranstaltninger modtager ikke økonomisk støtte fra andre EU-fonde eller fra finansielle instrumenter, og dobbeltfinansiering vil blive forhindret.
- De foreslåede foranstaltninger supplerer de foranstaltninger, der finansieres af strukturfondene.
- Den økonomiske EGF-støtte overholder de proceduremæssige og materielle EU-bestemmelser om statsstøtte.

VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Budgetforslag

42. EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 150 mio. EUR (i 2011-priser), jf. artikel 12 i Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 1311/2013 af 2. december 2013 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2014-2020³⁷.
43. Efter at have gennemgået ansøgningen for så vidt angår de betingelser, der er fastsat i EGF-forordningens artikel 13, stk. 1, og under hensyntagen til antallet af tiltænkte støttemodtagere, de foreslåede foranstaltninger og de forventede omkostninger, foreslår Kommissionen at mobilisere EGF til et beløb på 2 054 400 EUR, hvilket svarer til 60 % af de samlede omkostninger ved de foreslåede foranstaltninger, for at kunne yde økonomisk støtte til ansøgningen.
44. Det samlede støttebeløb under særlige omstændigheder i det indeværende år overstiger ikke 15 % af EGF's årlige maksimale beløb, jf. EGF-forordningens artikel 4, stk. 2.
45. Den foreslåede afgørelse om at mobilisere EGF vil blive truffet i fællesskab af Europa-Parlamentet og Rådet, jf. punkt 13 i den interinstitutionelle aftale af 2. december 2013 mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning³⁸.

Tilhørende retsakter

46. Samtidig med at Kommissionen forelægger dette forslag til en afgørelse om at mobilisere EGF, forelægger den et forslag for Europa-Parlamentet og Rådet om overførsel til den relevante budgetpost af et beløb på 2 054 400 EUR.
47. Samtidig med at Kommissionen vedtager dette forslag til en afgørelse om at mobilisere EGF, vedtager den ved en gennemførelsesretsakt en afgørelse om økonomisk støtte, der træder i kraft den dag, hvor Europa-Parlamentet og Rådet vedtager den foreslåede afgørelse om at mobilisere EGF.

³⁷ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 884.

³⁸ EUT C 373 af 20.12.2013, s. 1.

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på baggrund af en ansøgning fra Spanien – EGF/2020/001 ES/Galicia shipbuilding ancillary sectors

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006³⁹, særlig artikel 15, stk. 4,

under henvisning til den interinstitutionelle aftale af 2. december 2013 mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning⁴⁰, særlig punkt 13,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF) har til formål at yde støtte til arbejdstagere, der er blevet afskediget, og selvstændige erhvervsdrivende, hvis aktivitet er ophørt på grund af gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene, der kan tilskrives globaliseringen, som følge af en fortsættelse af den globale finansielle og økonomiske krise, eller som følge af nye globale finansielle og økonomiske kriser, og hjælpe disse med at vende tilbage til arbejdsmarkedet.
- (2) EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 150 mio. EUR (i 2011-priser), jf. artikel 12 i Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 1311/2013⁴¹.
- (3) Den 13. maj 2020 indgav Spanien en ansøgning om at mobilisere EGF som følge af afskedigelser i de økonomiske sektorer, som er klassificeret under den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter i Det Europæiske Fællesskab ("NACE") rev. 2 hovedgruppe 24 (Fremstilling af metal), 25 (Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr), 30 (Fremstilling af andre transportmidler), 32 (Anden fremstillingsvirksomhed), 33 (Reparation og installation af maskiner og udstyr) og 43 (Bygge- og anlægsvirksomhed, som kræver specialisering) i NUTS 2-regionen Galicien (ES 11) i Spanien. Den blev suppleret med yderligere oplysninger i henhold til artikel 8, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1309/2013. Ansøgningen opfylder kravene til fastlæggelse af størrelsen på et økonomisk støttebeløb fra EGF, jf. artikel 13 i forordning (EU) nr. 1309/2013.

³⁹ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

⁴⁰ EUT C 373 af 20.12.2013, s. 1.

⁴¹ Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 1311/2013 af 2. december 2013 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2014-2020 (EUT L 347 af 20.12.2013, s. 884).

- (4) I henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1309/2013 kan ansøgningen fra Spanien antages til behandling, da det er en kollektiv ansøgning, der kun omfatter SMV'er i en region, Galicien, hvor SMV'erne er den vigtigste type virksomhed i den pågældende region, og afskedigelserne har en alvorlig indvirkning på beskæftigelsen og den lokale, regionale eller nationale økonomi.
- (5) Som følge af Spaniens ansøgning bør EGF derfor mobiliseres til at yde en økonomisk støtte på 2 054 400 EUR.
- (6) For at minimere den tid, som det tager at mobilisere EGF-midlerne, bør denne afgørelse anvendes fra vedtagelsesdatoen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Inden for rammerne af Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2020 stilles der et beløb til rådighed fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på 2 054 400 EUR i forpligtelses- og betalingsbevillinger.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende. Den anvendes fra den *[datoen for dens vedtagelse]**.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand

Formand

* Dato indsættes af Parlamentet inden offentliggørelsen i EUT.