



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 33:

Vil ministeren kommentere de forslag om tjekmuligheder og adgang til skattemappen, som Foreningen for Mindre Leasingselskaber stiller i notatet af 18. februar 2021 med henblik på at sikre, at potentielle vanvidsbilister ikke får adgang til køretøjer forinden potentiel vanvidskørsel, jf. TRU L 127 – bilag 14 (2020-21)?

Svar:

I den pågældende henvendelse af 18. februar 2021 omtales adgang til Kørekortregisteret og adgang til skattemappen.

Med hensyn til adgang til Skattemappen, herunder Motordelen, har jeg forelagt spørgsmålet for skatteministeren, der har oplyst følgende:

”Med lov nr. 2221 af 29. december 2020 (Skærpet indsats mod vanvidskørsel og styrkelse og tilpasning af regler på motorområdet m.v.) er gennemført et forslag om adgang til oplysninger i eSkatData for en bred kreds af leasingvirksomheder, der blev fremsat af skatteministeren i efteråret 2020 som en del af regeringens indsats mod vanvidskørsel.

Med denne adgang til eSkatData får leasingvirksomhederne bedre mulighed for at vurdere økonomien hos den borger, der ønsker at lease et motorkøretøj, inden leasingkontrakten indgås. Det vil med borgerens samtykke være muligt for en leasingvirksomhed at få videregivet oplysninger fra Skatteforvaltningen om borgeren, bl.a. løn og årsopgørelser. Med adgangen til eSkatData videregives alene de oplysninger, der er nødvendige til en vurdering af borgerens økonomi. Blev



der, som foreslået af Foreningen for Mindre Leasingselskaber, givet adgang til Skattemappen, vil der efter omstændighederne blive givet adgang til oplysninger, der ikke er nødvendige for den økonomiske vurdering.

I forhold til muligheden for at kunne se, hvilken bil eller biler den enkelte borger har nu eller tidligere har haft, indgår forslaget i de løbende overvejelser vedrørende Skatteforvaltningens udstilling af data.”

For så vidt angår adgang til oplysninger i Kørekortregisteret skal jeg henvise til høringsnotat over L 127, som jeg har fremsendt til Transportudvalget den 28. januar 2021. Det fremgår heraf, at det umiddelbart er vurderingen, at det vil være uhensigtsmæssigt at give leasing- og udlejningsbranchen adgang til Kørekortregisteret, da det vil indebære, at en bred og ubestemt kreds af medarbejdere vil få adgang til oplysninger om, hvilke kørekort der af politiet er registreret som stjålet, mistet eller inddraget. Dette vil kunne udnyttes til kriminalitet.

Som det fremgår af stemmeaftalen af 11. december 2020 om en skærpet indsats mod vanvidskørsel, vil regeringen ændre reglerne om den private straffeattest, så den fremover også kommer til at omfatte færdselslovsovertrædelser, som har medført en ubetinget frihedsstraf. Efter min vurdering vil dette initiativ i mange tilfælde kunne hjælpe leasing- og udlejningsselskaberne m.v. med at sikre sig mod, at køretøjer overlades til tidligere vanvidsbilister.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht