



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere (DFAC - www.dfac.dk) er en forening for autocamperinteresserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om denne ferieform til gavn for dansk erhvervsliv. En rejse- og ferieform med meget lang sæson og meget stor geografisk spredning i land og by. Danmarks Frie AutoCampere er Danmarks næststørste autocamperforening.

Dato: 21. januar 2021

Til Skatteudvalget

v. Udvalgssekretær Mads Fallesen, Mads.Fallesen@ft.dk

Lovforslag nr. L 129 20/21

Danmarks Frie AutoCampere har indsendt et hørings svar til dette lovforslag – men vi føler os ikke hørt - essensen i vort hørings svar er overhørt.

Vort hørings svar berører ikke registreringsafgiften for autocampere – som vi anerkender at aftalen om Grøn omstilling af Vejtransporten og Skatteministeriets efterfølgende arbejder i væsentlig grad har videreført uændret.

Vi respekterer formålet med lovgivningen om at reducere CO₂ udledningen, og at autocampere ligesom andre personbiler, må bære en del af denne omstilling. Aftaleteksten nævner ikke og særbehandler ikke autocampere ejer- eller udligningsafgifter.

På grund af manglen på store P-pladser i byerne, ved stationer, hospitaler, skoler og andre offentlige steder, er mange autocampere vanskelige at bruge som en reel personbil i det daglige, hvilket tvinger mange AC-ejere til at også at købe en mindre bil nr. 2, som bruges i det daglige – så vi yder også et bidrag via afgifterne på denne.

Men vort hovedargument er, at afgiftsgrundlaget ikke bør være bilens evne til at udlede CO₂ men den faktisk udledte mængde udledt CO₂ ved det aktuelt kørte antal km – og dette tager Skatteministeriet slet ikke stilling til i høringskemaet.

I aftaleteksten om Grøn omstilling af Vejtransporten er for personbiler nævnt et *”Udviklingsforsøg med roadpricing (Kilometerbaseret vejafgift) for personbiler. Aftalepartierne er enige om, at roadpricing vil være en bedre måde at beskutte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger forbundet med kørsel”*. Tilsvarende vil lastbiler fra 2025 blive afgiftsberegnet pr. kørt km.

Dette er efter vores mening den rigtige vej at gå. Vi medvirker meget gerne i disse udviklingsforsøg og vil bede om, at der allerede nu indarbejdes en åbning hen imod anvendelse af kilometerbaseret vejafgift i loven.

Det er i mangel af en model for antal kørte km. og dermed reel udledning af CO₂ at vi i Danmarks Frie AutoCampere relaterer CO₂ udledningen fra autocampere til at autocampere typisk kører ca. halvt så mange km/år som en gennemsnitlig personbil. Derfor beder vi om en lempelig afgiftssætning af de halvårlige afgifter, der løber på, uanset om bilen kører eller holder stille i indkørslen, på turistbesøg i en by eller på en naturskøn plads, for imens den holder stille, udleder den ikke CO₂.

I svaret til ACR, som foreslår en nedsættelse af ejerafgiften, skriver Skatteministeriet, at mange autocampere afmelder bilen om vinteren og derved slipper for afgifterne. Men dette er ikke i Danmarks interesse. Dels er det administrativt tungt med den nuværende model - som vi flere gange har foreslået administrativt lettet (Skatteudvalget 2016-17 SAU Alm. del Bilag 168 og vores henvendelse til Skatteudvalget d. 3. februar 2020 til støtte for ACR's henvendelse med samme indhold) - og dels reducerer det turistindtægterne i Danmarks yderområder på det tidspunkt af året, hvor der er mest brug for dem.

Lige nu kører langt fleste autocampere (ca. 70 %) heldigvis hele året rundt og bidrager hermed til at udjævne sæsonen i turistområderne, der har meget svingende turistindtægter over året. De stigende ejer- og udligningsafgifter vil helt sikkert betyde flere afmeldinger af bilen i de kolde måneder og dermed påvirkes økonomien i de sårbare yderområder negativt.

Det er måske ikke Skatteministeriets opgave, men der tages heller ikke stilling til problematikken omkring at fremtidige eldrevne autocampere bliver så tunge, at de med de nuværende vægtgrænser i kørekortet ikke vil kunne køres af danskere med et almindeligt B-kørekort.

Vi håber med denne henvendelse, at Skatteudvalget vil lytte til os.

Venlig hilsen

Formand Jørn Skou (js@dfac.dk)

Juraudvalget v. Henrik Krebs (hk@dfac.dk) og
Sekretær Jytte Jakobsen (jj@dfac.dk, tlf. 20 67 30 67)