



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

Tak fordi I har taget jer tid til at lytte på os.

- Vi kommer fra Danmarks Frie AutoCampere - DFAC. DFAC er en NGO der arbejder for at fremme vilkårene for den danske autocamperturisme.

- Alle vil jo gerne have mere velfærd, men færre afgifter. Men i dag kommer vi for at informere om, at L129 ikke vil tjene det tilsigtede formål for autocampere. Kørselsforløbet for autocampere er 'atypisk' med væsentligt færre km. end dieselmotorer normalt.

- Lovforslaget indeholder ingen tilskyndelse til at vælge 'grønne' autocampere - de findes nemlig ikke. Lovændringen har heller intet incitament til at reducere kørslen.

- Selvom omfanget er usikkert, så må en yderligere stramning forventes at betyde flere sæson-afmeldinger (mindre-provenu) og tillige overgang til andre ferieformer (mer - emission fra flyrejser der belaster den globale—men ikke den danske—CO₂ udledning).

- Da de planlagte afgiftsforhøjelser således ikke for autocamper-bilister har den ønskede adfærdsregulerende effekt, mener vi, at lovforslaget for autocamperejere alene er en tillægsskat.



Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

Opsummering:

- Danmarks Frie AutoCampere arbejder for dansk autocamperturisme.
- Lovændringen L129 tilsigter en grønnere transport.
- For autocampersegmentet rammer loven ikke sin hensigt.
- For autocampersegmentet vil resultatet snarere være en mindre (uberegnelig) forøgelse af CO₂-udledning på verdensplan som følge af, at autocamperejere sælger bilen, flyver på ferie og bor på hotel i stedet.
- Herved støttes udenlandsk turisme i stedet for dansk.
- Herved opstår et lille mindre-provenu for statskassen.

- **DFAC's konklusion:**

De løbende årlige CO₂ afhængige beskatninger for autocampere foreslår vi:

Enten:

- Reduceret til halvdelen ift. det nuværende niveau men belagt med stigningen over tid.

Eller:

- Fastholdt på det nuværende niveau.



Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

”Aftalepartierne er enige om en klimaaf tale for vejtransport, som sikrer drivhusgasreduktioner, ro om bilafgifterne og en langsigtet regulering af grønne brændstoffer til de fossile biler. ”

Lovens formål om reduktion af drivhusgasser **bliver ikke opfyldt for autocampere**, for der findes ikke—og kommer ikke indenfor overskuelig tid - et grønt alternativ til en dieseldrevet autocamper.

Loven tilskynder ikke til køb af en autocamper, der er el-drevet, for denne er på forsøgsstadiet og endnu ikke realistisk på grund af vægten. Alene yderligere iblanding af 2. generations biobrændstof kan sænke CO₂ udledningen fra autocampere.

Fordi opfyldelsen af formålet er væk, bliver de stigende ejer-, vægt- og udligningsafgifter, der pålægges autocampere ikke adfærdsregulerende, men i stedet til en ekstra skat.

På trods heraf skriver Skatteministeren i sit svar på L129, sp. 3 til DFAC, d. 22/1-2021:

Formålet med det foreslåede CO₂-tillæg i registreringsafgiften er således først og fremmest at øge tilskyndelsen til at vælge de mindst CO₂-udledende biler og sikre et mere ensartet incitament til CO₂ reduktion i forhold til de hidtidige regler .

Men der findes endnu ingen realistiske alternativer til autocampere som de bygges nu.



Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

Denne ekstra skat pålignes en gruppe bilister—autocamperbilister—hvoraf 61% er udenfor arbejdsmarkedet enten på grund af alder eller sygdom / handicap (*1)

Mellem 10% og 30% af danske autocamperejere (*2) er ganghandicappede og kører med blå invalideskilt. En langt større del har kroniske, invaliderende sygdomme, som i en vis grad kan kompenseres for via autocamperens indretning med bad, toilet, håndvask, køkken og seng.

Autocamperens størrelse, indretning, frivægt og egen 230 V forsyning, der gør det muligt at have private hjælpemidler med— f.eks. handi-crosser, elcykel, kørestol, cpap-maskine, hjertestarter og iltapparat /iltflaske — eller sørge for sin egen diæt under rejser.

Mange autocampere har specialindretninger, der tager højde for disse handicaps.

”Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.”

Men ikke i autocamper-familierne.

*1) <https://www.kystognaturturisme.dk/dansk-kyst-og-naturturisme/vidensbank/analyse-af-danske-autocamperbrugere>

*2) Optalt ved 2 tilfældige autocampertræf i hhv. 2015 og 2020 med hhv. 150 og 23 vogne.



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430

www.dfac.dk

info@dfac.dk

Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen



**Mange AC-
ejere er gang-
handicappede.**





Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430

www.dfac.dk

info@dfac.dk

Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

(*1)

Nogen AC-ejere er gang-handicappede i alvorlig grad.



(*2)



(*1): Handidrive, <https://www.handidrive.dk/biler/b%C3%BCrstner-brevido-645/>

(*2) : Langhøj, <https://langhoej.dk/produkter/handicapbiler-og-indretninger/specielle-indretninger/auto-camper/>



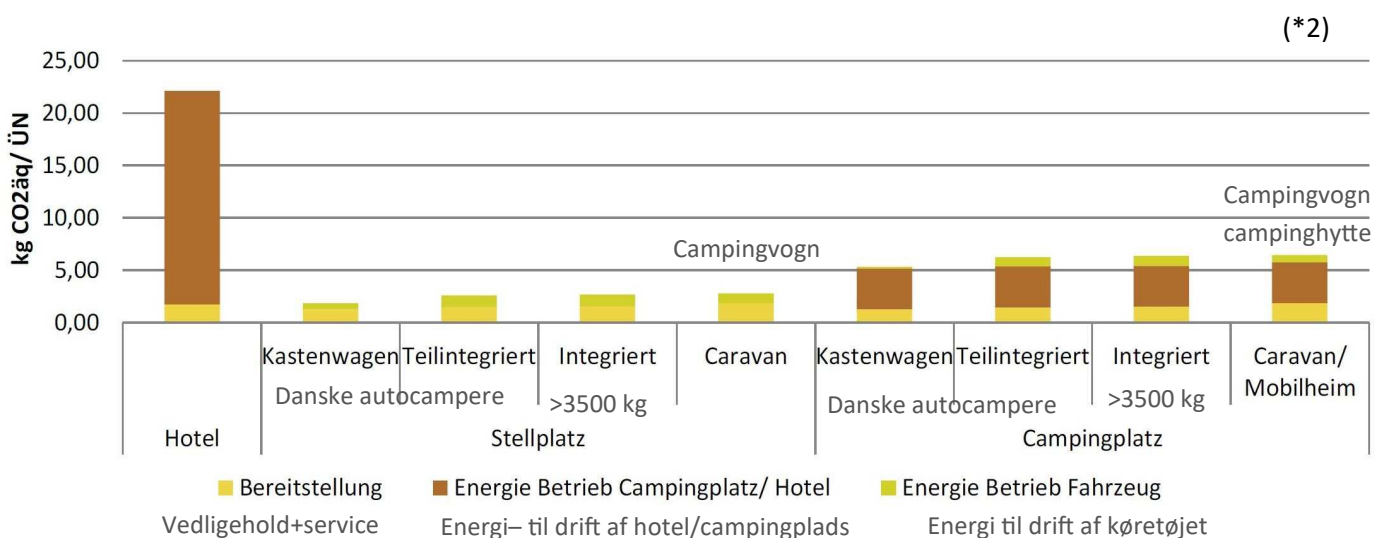
Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

Autocamperejere er ofte tidligere langturschauffører, buschauffører, mekanikere og andre håndværkere. Der findes naturligvis også autocamperfolk med lange akademiske uddannelser og et tidligere (eller nuværende) højt lønniveau, men det er de færreste. De seneste år har også nogle unge familier fået mod på især de mindre autocampere.

77% af autocamperejere er over 50 år, og 64 % bor i Jylland(*1) .Pr. 1.januar 2020 er indregistreret ca. 10.000 autocampere. Trods stigende salg, er dette tal let faldende. (*1)

Det er mange års drømme og opsparing, der er baggrunden for købet af en autocamper. Mange har tidligere været campister eller har sejlet, en del sælger huset for at kunne købe autocamperen—magter måske ikke at holde det længere. Prismæssigt starter AC-købet ved ca. 500.000 kr. for van-modellerne og ca. 650.000 for de opbyggede vogne.



Quelle: Eigene Berechnung.

Abbildung 5-4: Durchschnittliche Emissionen je Übernachtung und Person im Vergleich zwischen Hotel (Sommerbetrieb), Campingplatz und Stellplatz für Deutschland Gennemsnitlig emission pr. person og pr. overnatning

(*1) Jf. Danmarks Statistik, jan. 2021

(*2) jf. Klimabilanz von Reisen mit Reisemobilen und Caravans ,2020



Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

I Skatteministeriets beregninger kører en dieselbil 22.000 km/år

Autocampere kører ca. det halve: 5.000– 12.000 km/år (*1)

Under samme omstændigheder, udleder en bil, der kører den halve mængde km. kun den halve mængde CO₂ .

Uanset øgning af de nuværende afgifter opnås ikke en adfærdsmæssig ændring.

Også med de **nuværende** ejer-, vægt- og udligningsafgifter er autocamperen som dieselbil, på grund af langt færre kørte km. end beregningsgrundlaget, tilsyneladende belastet med for høje CO₂ –afhængig afgifter, - jf. Skatteministerens svar på L129, sp. 3, 22/1-2021.

- 1) En retfærdig belastning med grønne ejer-, vægt- og udligningsafgifter for autocampere ville derfor være at tage udgangspunkt i en halvering af de nuværende grønne afgifter og følge den planlagte, procentuelle stigning svarende til andre biler.**
- 2) En administrativ lettere løsning kan være at tage udgangspunkt i de nuværende grønne afgifter og udelade den planlagte, procentuelle stigning svarende til andre biler.**

(*1) Hvor langt kører en autocamper om året?

- Jf. en lille undersøgelse blandt et par 100 AC ejere i en autocamperforening, kørte autocamperne (AC) i 2016: 5.000 -10.000 km/år.

- Et spotcheck blandt brugte AC til salg i "Bilbasen" jan 2021 viser, at de udbudte AC gennemsnitligt har kørt 12.000 km/år

- Færdselsstyrelsen har desværre ikke kunnet nå at svare på spørgsmålet.

- Gennemsnitlig kørsel blandt tyske AC er jf. BAST-Fahrleistungserhebung 9.868 km/år og 82 overnatninger/år (Bäumer et al. 2017). jf. Klimabilanz von Reisen mit Reisemobilen und Caravans , 2020

- Danske AC har kun 62 overnatninger/år, ved samme kørsel sv. dette til 7.783 km/år



Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

I Skatteministeriets svar på DFAC's henvendelse om en lempelse af de halvårlige afgifter, jf. L 129 - bilag 10, står:

”Med aftalen øges desuden de løbende afgifter. En lempelse af disse for autocampere vil dels indebære et mindreprovenu, som vil kræve finansiering, dels øget CO₂-udledning”.

1) Argumentet om et mindre-provenu—for ca. 10.000 biler—er minimalt, men korrekt.

2) Til gengæld holder argumentet om øget CO₂-udledning, som vi har vist, ikke.

Skatteministeriet mener desuden, at autocamperejerne blot kan afmelde deres biler i den kolde tid, og at en øget afmelding af autocampere i de kolde måneder vil have en begrænset effekt på turismen.

Dette er ikke i overensstemmelse med Kyst- og Naturturismes undersøgelser. (*1)

Afmelder autocamperejerne bilen om vinteren, eller sælger den på grund af de høje, årlige afgifter, er det nærliggende for dem, der fysisk magter det, at tage et fly til en udenlandsk destination og bo på hotel. Dette belaster ikke det danske CO₂ regnskab, men i høj grad det globale ditto.

De, der sælger bilen, men som på grund af manglende kræfter og handicap ikke magter at rejse med fly —må jo så blive hjemme.

*1) <https://www.kystognaturturisme.dk/dansk-kyst-og-naturturisme/vidensbank/analyse-af-danske-autocamperbrugere>



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430

www.dfac.dk

info@dfac.dk

Foretræde for Skatteudvalget torsdag d. 28/1-2021 ang. L129

Deltagere: Henrik Krebs, Jørn Skou, Jytte Jakobsen

Ét af Autocamperturismens særpræg er, at det er en **helårsturisme**, idet ca. 3/4 af alle autocampere kører året rundt.

Dette støtter turismen helt ude i de aller yderste, dejlige egne af Danmark, året rundt....

(*1)



(*2)



(*3)



(*1) Foto: Erik Guldager

(*2) Foto: Hans Røndbjerg Larsen

(*3) Foto: Søren Øst Jacobsen

AC pladser jf. Pintrip,
<https://pintrip.eu/>