



## Skatteministeriet

5. februar 2021  
J.nr. 2021 - 1250

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 44 af 2. februar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



### **Spørgsmål**

Danmarks Frie Autocampere oplyste ved foretræde i Skatteudvalget den 28. januar 2021, at der er divergens mellem Skatteministeriets beregningsforudsætninger i forhold til antal kørte kilometer pr. år i autocampere, og de tal, som Danmarks Frie Autocampere er i besiddelse af. Ministeren bedes oplyse antal kørte kilometer i autocampere isoleret set pr. år – og ikke i dieslbiler som sådan – og herunder oplyse, hvordan det vil påvirke beregningerne, hvis de tal, som Danmarks Frie Autocampere er i besiddelse af, benyttes?

### **Svar**

Det følger af *Aftale om grøn omstilling af vejtransport*, at registreringsafgiften for autocampere omlægges, da bilafgifterne for autocampere i høj grad følger afgiftssystemet for personbiler. Aftalepartierne er dog enige om, at niveauet for registreringsafgiften for autocampere skal være omtrent uændret med omlægningen.

På baggrund heraf indgår årskørsel for autocampere ikke i provenuberegningerne, der ligger til grund for aftalen.