



Skatteministeriet

23. januar 2021
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om regeringen også fremover vil tilføje helt nye elementer til et lovforslag, som det er aftalt at hastebehandle, selvom der ikke er identitet med det aftalte lovforslag?

Svar

Med aftalen om den ny A-skattelåneordning for SMV'er, der blev aftalt med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger den 16. december 2020, vil de små og mellemstore virksomheder få mulighed for at anmode om et rentefrit lån på et beløb svarende til den A-skat og det AM-bidrag, som skal betales i januar 2021. Forslaget vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, som flere virksomheder er ramt af som flere virksomheder er ramt af.

Desuden har lovforslaget til formål at udskyde betalingen af registreringsafgift for dermed også at styrke likviditeten i bilbranchen. Bilbranchen er på samme tid udfordret af tiltagene for at mindske smittespredningen af COVID-19 og af, at der pga. aftalen af 4. december 2020 om en grøn omstilling af vejtransporten frem til 1. juni 2021, hvor de nye regler træder i kraft, skal indbetales registreringsafgift til Skatteforvaltningen på baggrund af gældende regler, hvorefter der vil ske evt. tilbagebetaling eller efteropkrævning med virkning tilbage til den 18. december 2020.

I denne særlige situation, hvor der har været et ønske om hurtigst muligt at afhjælpe likviditetsudfordringen hos virksomhederne, er det valgt, at begge forslag indgår i forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag samt udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19. Begge forslag har således til formål at styrke likviditeten hos virksomhederne.

Der er lagt op til at hastebehandle lovforslaget, da det ønskes hurtigst muligt at afhjælpe likviditetsudfordringen hos virksomhederne.

Jeg er dog opmærksom på, at der er tale om to forskellige aftalekredse, og jeg har tilkendegivet min forståelse for, at der ikke ønskes et samlet lovforslag. Jeg har derfor tilbudt at stille ændringsforslag om at dele lovforslaget op. Jeg lægger i denne særlige situation fortsat vægt på en hurtig behandling af lovforslaget, så bilbranchen ikke kommer unødigt under pres.