



Skatteministeriet

23. januar 2021
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringen valgte at lade bilforhandlere betale for meget i afgift i første del af 2021?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten.

De nye regler, der vedrører registreringsafgiften, får virkning fra lovforslagets fremsættelse den 18. december 2020, når loven er trådt i kraft. Det fremgår af aftalen, at det forventes, at ændringerne i registreringsafgiften kan systemunderstøttes og dermed træde i kraft den 1. juni 2021.

Frem til 1. juni 2021, hvor loven er vedtaget og trådt i kraft, skal der indbetales registreringsafgift efter gældende regler til Skatteforvaltningen, og der vil herefter vil ske evt. tilbagebetaling/efteropkrævning. Tilbagebetalingen/efteropkrævningen sker i forhold til dem, der har pligt til at afregne afgiften, dvs. forhandlerne.

Der betales registreringsafgift i forbindelse med et køretøjs første registrering i Danmark. Det sker i forbindelse med salg til kunden, hvor afgiften betales af kunden til forhandleren, og køretøjet indregistreres. Forhandlerne (selvanmeldere) indbetaler registreringsafgift til Skatteforvaltningen for én måned ad gangen med frist den 15. i den efterfølgende måned. De køretøjer, som forhandlerne har på lager, og som ikke er solgt og indregistreret, betales der ikke registreringsafgift af.

Forhandlerne har oplyst til Skatteministeriet, at de ved tidligere omlægninger i de fleste tilfælde har opkrævet den nye registreringsafgift fra kunden, så der ikke er et mellemværende mellem kunden og forhandleren. I disse tilfælde vil der således kun være et mellemværende mellem forhandleren og Skatteforvaltningen, som håndteres ved efteropkrævning/tilbagebetaling fra 1. juni 2021. Med forslaget vil der ske en likviditetsmæssig forskydning for bilforhandlerne.

Overordnet vil der være en likviditetsmæssig fordel ved salg af konventionelle biler, mens der vil være en likviditetsmæssig ulempe ved salg af nul- og lavemissionsbiler. Det er således ikke entydigt, om de enkelte bilforhandlere vil betale for meget i afgift i forhold til de regler, der forventes at træde i kraft den 1. juni 2021.

Som alternativ til den aftalte model har det været overvejet, at de nye regler først får virkning fra 1. juni 2021, hvor omlægningen kan systemunderstøttes. En sådan model vil dog forventeligt betyde, at forbrugerne vil udskyde deres køb af grønne biler, idet indfasningsprocenten i perioden fra 1. januar og frem til 1. juni 2021 udgør 65 pct. som følge af gældende regler. Salget af grønne biler vil derved gå i stå – stik mod intentionen bag aftalen.

Aftalepartierne har derfor lagt vægt på, at de nye regler – og ikke mindst de nye lempelige afgifter for grønne biler - får virkning fra fremsættelse af lovforslaget, så den grønne omstilling af bilparken fastholdes.