



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. april 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 42 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 42

Som følge af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* skal ILUC-kravet senest indgå i den nationale regulering fra 2025. Kan ministeren bekræfte, at denne sene håndhævelse skaber en midlertidig konkurrencefordel for 1. generations biobrændstoffer over for 2. generations biobrændstoffer, når det danske marked forventes at opveje pris på biobrændstofferne med fortrængningseffekten i opnåelsen af fortrængningskravet? Kan ministeren ligeledes bekræfte, at den sene håndhævelse af ILUC-kravet vil mindske den nationale CO₂-reduktion i forhold til et scenarie, hvor ILUC-kravet bliver indført tidligere?

Svar

I *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december* fremgår det, at regeringen i 2023 vil præsentere en strategi for videreudvikling af markedet for bæredygtige VE-brændstoffer i Danmark, der skal understøtte bæredygtigheden af VE-brændstoffer og bidrage til overgangsløsningen frem mod udfasningen af fossile biler. Som led i strategien igangsættes et omfattende analysearbejde, der skal fastlægge nationale ILUC-værdier eller lignende. Før resultaterne af disse analyser ligger klar, vil det ikke være muligt at redegøre for effekten af inklusionen af ILUC-værdier eller lignende i det nationale CO₂-fortrængningskrav, *jf. svar 21*.

CO₂-fortrængningskravet skønnes med betydelig usikkerhed og på baggrund af eksisterende priser og markedsudbud at medføre en stigning i anvendelsen af anden generations biobrændstof, da brændstofleverandørerne får et incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj global reduktionseffekt, *jf. svar 41*.

Opfyldelsen af et CO₂-fortrængningskrav kan opnås ved en mindre mængde anden generations biobrændstoffer end første generations biobrændstoffer, da anden generations biobrændstoffer har en højere vugge til grav-CO₂-fortrængning. I FN's regneregler gælder det dog, at både første generations biobrændstoffer og anden generations biobrændstoffer anses for at være nul-emissionsbrændstoffer ved benyttelsen. Det betyder, at opfyldelsen af CO₂-fortrængningskravet med anden generations biobrændstof medfører en mindre national CO₂-effekt beregnet efter FN's regneregler, da det vil erstatte en mindre mængde fossil brændstof, sammenlignet

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



med opfyldelsen ved første generations biobrændstof. Det samme gør sig gældende for andre brændstoftyper, der har en relativt højere CO₂-fortrængningseffekt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen