



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. april 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 43 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 43

Ministeren skriver i svar til spørgsmål 13 til L 148, at avancerede biobrændstoffer og 2. generations biobrændstoffer modtager en konkurrencefordel på baggrund af teknologineutraliteten i fortrængningskravet. Vil ministeren redegøre for, om selv samme fortrængningskrav ligeledes fungerer som en konkurrencemæssig ulempe for de avancerede biobrændstoffer, når disse i høj grad skal konkurrere på pris frem for fortrængningseffekt på markedet, hvor 2. generations biobrændstoffer har en højere pris ift. fortrængningseffekt sammenlignet med 1. generations biobrændstoffer, og hvor iblandingskravet bliver afskaffet og fortrængningskravet bliver sænket ift. det tidligere iblandingskrav?

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* bliver det nu-gældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et nationalt CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas.

Brændstoffer har forskellige vugge-til-grav CO_{2e}-udledninger afhængig af flere forskellige faktorer, herunder bl.a. hvilken råvarer, der er benyttet, hvilket procesbrændstof, der er benyttet, samt andre forhold knyttet til dyrkning og forarbejdning af råvareren. Der indgår også udledninger knyttet til distribution og transport af brændstofferne, og det vil derfor også afhænge af, hvor langt brændstoffet og råvarerne er transporteret til produktion af brændstoffet.

Med et CO₂-fortrængningskrav får brændstoffeleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere vugge-til-grav reduktionseffekt. Anden generations biobrændstoffer, avancerede biobrændstoffer og nye brændstoffer er kendetegnet ved markant højere CO₂-fortrængningseffekt end 1. generations biobrændstoffer, hvorved de opnår en naturlig konkurrencefordel. CO₂-fortrængningskravet skønnes med betydelig usikkerhed og på baggrund af eksisterende priser og markedsudbud at medføre en stigning i anvendelsen af anden generations biobrændstof, *jf. svar 41*.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



CO₂-fortrængningskravet giver således et incitament til, at brændstofleverandørerne udskifter første generations biobrændstoffer med andre alternativer, i takt med at markedet udvides, og nye brændstoffer bliver tilgængelige og konkurrencedygtige.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen