

Udtalelse til

København 31. april 2021

**Folketingets partier, Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg vedr. EU's Vedvarende Energidirektiv Lov 148 A, høringsvar til Energistyrelsen VE bekendtgørelse II samt nettoafregningsbekendtgørelsen**

EU har for snart 2,5 år siden sendt et klart signal med deres Elmarkeds- og Vedvarende Energidirektiv: Borgerne skal være med til at gennemføre den grønne og vedvarende energi omstilling lokalt.

Men Vedvarende Energi Københavns bestyrelse og Energifællesskab Avedøre, Danmarks første borgerenergifællesskab, oplever ikke, at Danmark reelt lever op til EU's direktiv intentioner i hverken Lov 148 A om Vedvarende Energi som der skal tages stilling til i Folketinget d. 6. maj eller i udkast til bekendtgørelse for VE med høringsfrist 14. maj 2021, til ikrafttræden d. 30. juni 2021.

Energifællesskabets første initiativ er et solcelleoverdækket EL bil ladestanderanlæg suppleret med nettilslutning fra EL tavle uden flere ampere.

Det er et godt eksempel på, at borgerne kan være en vigtig brik i den grønne, lokale og vedvarende energiomstilling af Danmark. Men de og andre støder på mange barrierer i gennemførelsen.

Vi vil gerne nævne de 3 vigtigste:

1. Almene boligorganisationer skal kunne indgå i et energifællesskab !  
(Avedøre Boligforening/ KAB adm. må ikke deltage i Energifællesskab Avedøre A.M.B.A.).
2. Der skal kunne ske produktion, lagring og forbrug/ salg hen over matrikelgrænser uden tillæg af energiafgift (El- forsyningsloven forhindrer dette, ellers begrænses det, hvem der kan være med i Energifællesskabet.
3. Energifællesskaber skal kunne eje, lease eller leje el-net lokalt, indenfor en kommune eller dele heraf (for at fremme de lokale energifællesskaber )

Derudover er det vigtigt, for at Energifællesskaber kan udvikle deres lokale forretning, at de:

4. Tillades leasing finansiering af VE investeringer, evt. i samarbejde med 3. part med sikkerhed i kommunegaranti o.lign. Der kan ske grønne lokale systemleverancer med solceller på tage og på stativer henover P pladser på op til 50 kWp, lokale vindmøller op til 25 Kwp, invertere, bimålere, batterier og el- bil ladere & rådgivning.
5. I EU direktivet er grænsen sat ved 50 kWp, men Danmark bør indsætte yderligere egenbestemmelse om at næste trin på op til 125 kWp kan tillades for Borger- og VE Energifællesskaber, da især EL bilers behov for 100 % VE grundlast ladekapacitet må øges. Central netstrøm er stadig blandingstrøm, hvor VE udgør op mod 50 % med dog stigende andel på sigt.
6. Nettoafregning skal kunne finde sted uanset om man søger Energistyrelsen eller tilmelder et lokalt VE/ solcelle/ vindmølle anlæg til gruppe 3 via EL selskabet  
Det bør kunne stilles krav om balancering som betingelse for opnåelse af nettoafregning og dermed øge incitamentet til at investere i flexible anlæg der enten selv balancerer eller balanceres ved investeringer i batterier/ EL bilbatterier.  
Lokal VE satsning og udnyttelse og krav om balancering vil medvirke til at nedbringe investeringsbehovet i en central og kostbar netudbygning, som ellers skal betales af EL forbrugerne.

Det er soleklart, at lovgivningen i Danmark på kommunalt og lokalt niveau forhindrer fremfor fremmer, at borgerne kan deltage i etableringen af vedvarende energianlæg – selvom det virker indlysende, at for at vi

når 70 % målet for CO2 reduktion i 2030 og holde en max. temperaturgrad på 1,5, er der behov for at mange, mange flere deltager lokalt.

Staten og Elselskaberne kan ikke alene bidrage tilstrækkeligt til den nødvendige VE udbygning centralt.

Elselskaberne skal i stedet inspireres til at indgå lokalt samarbejde med Borger/ VE Energifællesskaber.

Det sker allerede i Tyskland. En partnerskabs incitamentsstruktur og konkrete værktøjer til samarbejde må udvikles og sættes i højsædet. Det kan bla. handle om reduceret VE tarif for el transport samt ingen eller reduceret el afgift pga. de korte lokale kabeltræk, som ikke belaster El nettet af betydning.

Ift. Finansministeriet nervøsitet for at miste indtægter på skatter, afgifter og moms, drejer det sig max om 10- 20 % af el forsyningen der kan håndteret lokalt. Dette kan opvejes ved øget EL salg via flere ladestandere til el biler på 750.000 frem mod 2030.

De almene boligselskabers, andelsboligforeninger, private ejer- og lejerforeningers samt lokale erhvervs muligheder for at etablere egenproduktion af strøm via solceller på egne tage må behandles i det pågående udredningsarbejde om justering eller afskaffelse af matrikelkravet og reglerne for direkte linjer, og dette må vurderes i forhold til samspil mellem forbrug og produktion i elsystemet, under hensyn til samfundsøkonomi, fordelingsvirkninger, statens afgiftsprovenu og administrerbarhed.

Dette må beregnes nøjere og seriøst af Klimarådet, Anders Eldrup kommissionen og Finansministeriet.

Det vil være en værdig klimaopgave for Folketing, regering & Energistyrelse at støtte og fremme et sådant lokalt demokratisk forankret samarbejde efter dansk tradition, samt trække på europæiske erfaringer og resultater.

Reference til de socio-økonomiske fordele ved lokale VE-fællesskaber i Tyskland.

<https://wupperinst.org/en/a/wi/a/s/ad/6186>

Med venlig hilsen

### **Vedvarende Energi København**

Bestyrelsen

Jens H.M. Larsen	Martin Dietz	Janus Henrichsen	Ole Boesen	Tom Jørgensen	Charlotte Hansen
Formand	Kasserer				
Tlf. 2132 8775	6131 2681				

CC:

Energifællesskabet Avedøre A.M.B.A.

Boligselskabernes Landsforening

Kommunernes Landsforening

Pressen

Bilag: Energifællesskab Avedøre A.M.B.A./ Solcellecarport med Elbil ladere ved Hvidovre Gymnasium