



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. april 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 50 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 50

Med henvisning til spørgsmål 16 til L 148, vil ministeren oplyse, hvorvidt det nationale CO₂-fortrængningskrav, som i 2030 lyder på 7 pct., kan opfyldes ved brug af UER-kreditter op til 6 pct., som foreskrives i EU's FQD, før CO₂-fortrængningskravets skærpede krav træder i kraft? Vil ministeren ligeledes redegøre for, hvorvidt dette påvirker incitamentet og forventede investeringer i bæredygtige alternative brændsler som f.eks. anden generations og avanceret biodiesel eller Power-to-X?

Svar

I Aftale om grøn omstilling af vejtransporten bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et nationalt CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Samtidig vil brændstofleverandørerne være omfattet af brændstofkvalitetsdirektivet (FQD), der bl.a. indeholder et reduktionskrav på 6 pct.

De to krav har visse ligheder, idet det nationale CO₂-fortrængningskrav anvender samme opgørelsesmetode og omfatter samme brændstofbase som FQD. Det nationale CO₂-fortrængningskrav må således antages at medføre en forenkling af reglerne for brændstofleverandørerne. Det nationale CO₂-fortrængningskrav er dog et skærpet krav sammenlignet med FQD-kravet, da det ikke vil være muligt at opfylde det nationale krav ved anvendelse af kreditter og el, *jf. KEF 2020-21 alm. del svar på spm. 100.*

Det nationale CO₂-fortrængningskrav indføres fra 3,4 pct. i 2022-24 stigende til i udgangspunktet 5,2 pct. i 2025, 6 pct. i 2028 og 7 pct. i 2030 og frem. Det skønnes, at det nationale CO₂-fortrængningskrav på 3,4 pct. vil medføre, at de danske brændstofleverandører vil anvende UER-kreditter til opfyldelsen af det resterende FQD-krav, mens det nationale CO₂-fortrængningskrav ikke kan opfyldes gennem UER-kreditter og derfor på sigt vil medføre, at de danske brændstofleverandører vil opfylde FQD-kravet uden brug af UER-kreditter.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1