



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. marts 2021

J nr. 2021 - 1275

Ændringsforslag til L 148

Der fremsendes hermed ændringsforslag til L 148 Forslag til lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven, lov om naturgasforsyning og forskellige andre love.

Under 1. behandlingen af lovforslag nr. L 148 tilkendegav Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige, at partierne ønsker en opdeling af lovforslaget således at den del, der vedrører gennemførelse af den politiske aftale af 4. december 2020 vedr. Grøn omstilling af vejtransporten, bliver udskilt fra det øvrige i lovforslaget.

Jeg vedlægger på den baggrund et ændringsforslag om deling af L 148.

Lovforslag A indeholder de elementer af det oprindelige lovforslag, som implementerer eller muliggør implementering af VE II-direktivet, herunder bl.a. bemyndigelser til gennemførelse ved bekendtgørelse af direktivets bestemmelser om VE-brændstoffer, biobrændstoffer og biomassebrændsler til transport samt kriterier for disses bæredygtighed og reduktion af drivhusgasser. Ligeledes indeholder A-forslaget også de dele af det oprindelige lovforslag, som bemyndiger klima-, energi- og forsyningsministeren til at kunne fastsætte regler om en række forhold, der i øjeblikket er reguleret i biobrændstofloven. A-forslaget muliggør derudover implementering af dele af klimaftalen for energi og industri m.v. mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet fra juni 2020.

Lovforslag B indeholder herefter en bemyndigelse til at klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om nationale CO₂-fortrængningskrav ved bekendtgørelse. Den foreslåede bemyndigelse skal bl.a. anvendes til udmønt-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



ning af det CO₂-fortrængningskrav, der følger af den politiske aftale fra 4. december 2020 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn omstilling af vejtransporten.

Derudover indeholder ændringsforslaget mindre ændringer af rent præciserende eller lovteknisk karakter.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen