



## Skatteministeriet

11. marts 2021  
J.nr. 2020 - 4674

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 – Forslag til lov om ændring af ligningsloven, kildeskatteloven og selskabsskatteoven (Fastsættelse af defensive foranstaltninger mod lande på EU-listen over ikkesamarbejdsvillige skattejurisdiktioner).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 26. februar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Lise Bo Nielsen



### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for, om et dansk selskab vil miste retten til fradrag for udgifter til lods og brændstof i det danske selskab, hvis selskabet har et datterselskab eller søsterselskab i Panama, som sørger for brændstof, aftaler om lods til Panamakanalen osv. til koncernens skibe, og hvor udgiften internt faktureres videre til det danske selskab?

### **Svar**

I det opstillede tilfælde er der tale om koncerninterne betalinger fra et dansk selskab til et selskab, som koncernen har etableret i et land på EU's sortliste, og som – lægges det til grund – er skattemæssigt hjemmehørende eller registreret dér. Da de to selskaber er interesseforbundne, vil der ikke være fradrag for betalingerne.

Det danske selskab vil stadig kunne opnå fradrag for betalinger for køb af brændstof og lodsudgifter – også hos selskaber mv., der er skattemæssigt hjemmehørende mv. i Panama eller andre lande på EU's sortliste – hvis selskaberne ikke er interesseforbundne.

Denne mulighed for fortsat at kunne fradrage betalinger, der sker til tredjemand, vurderes i vidt omfang at give danske virksomheder, herunder rederier, mulighed for at opretholde deres reelle erhvervsmæssige aktiviteter i de omhandlede lande på EU's sortliste.

Det bemærkes, at hvis det danske selskab anvender tonnageskattelovens regler, påvirker betalinger ikke indkomstopgørelsen, og det danske selskab vil derfor i givet fald ikke miste et fradrag for betalingerne.