



## Skatteministeriet

17. november 2020  
J.nr. 2020 - 9844

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 32 - Forslag til Lov om ændring af lov om et indkomstregister, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Skærpet indsats mod vanvidskørsel og styrkelse og tilpasning af regler på motorområdet m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 12. november 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. november 2020 fra Dansk Bilforhandler Union (DBFU), jf. L 32 – bilag 5.

## Svar

I henvendelsen af 10. november 2020 udtrykker Dansk Bilforhandler Union (DBFU) bekymring vedrørende indførelse af en pligt for erhvervsdrivende, der sælger brugte køretøjer, til at indberette udbuds- og salgspriser samt prisdannende oplysninger om et køretøj.

DBFU udtrykker bl.a. bekymring for den ekstra administrative byrde, det vil være for erhvervslivet at indberette disse oplysninger. DBFU udtrykker endvidere bekymring for, hvordan salgspris skal tolkes, og hvordan indberetningen i praksis skal foregå. Endeligt udtrykker DBFU bekymring for risikoen for, at den useriøse del af branchen vil være uønsket kreative i forhold til indberetning af disse oplysninger og dermed sætte branchen under yderligere pres fra useriøse aktører.

Det kan indledningsvist oplyses, at udviklingen af det semiautomatiske værdifastsættelsessystem er en del af *Aftale om omlægning af bilafgifterne* fra september 2017, hvor der blev afsat midler til forbedring af kontrollen med bilafgifterne, herunder udvikling og implementering af bedre it-understøttelse i form af en semiautomatisk værdifastsættelse i DMR.

Det semiautomatiske værdifastsættelsessystem er under udvikling i Skatteforvaltningen, hvorfor det på nuværende tidspunkt ikke er muligt nærmere at specificere de administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Formålet med det semiautomatiske værdifastsættelsessystem og forslaget om indberetning af udbuds- og salgspriser m.v. er at tilvejebringe data om markedet for brugte køretøjer i Danmark, som er en forudsætning for, at systemet kan fungere som et effektivt værktøj til værdifastsættelse af brugte køretøjer m.v. Systemet skal således sikre et bedre datagrundlag for disse køretøjer. Det er hensigten, at systemet på sigt skal kunne anvendes i alle sammenhænge, hvor der sker en værdifastsættelse af et køretøj, herunder eksempelvis ved import og eksport.

Det kan endvidere oplyses, at lovforslaget alene vedrører en bemyndigelse til, at skatteministeren senere kan udmønte indberetningspligten m.v. i en bekendtgørelse, når det semiautomatiske værdifastsættelsessystem er færdigudviklet.

Den nærmere rækkevidde af indberetningspligten, herunder hvordan begreberne skal tolkes, vil blive fastsat i en bekendtgørelse, som vil blive sendt i offentlig høring. I den forbindelse vil erhvervslivet få mulighed for at komme med bemærkninger, og Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering vil tage nærmere stilling til de administrative konsekvenser for erhvervslivet ved indberetningspligten.

De bekymringer, som DBFU udtrykker, vil indgå i det videre arbejde med udmøntningen af bemyndigelsesbestemmelsen.