



Skatteministeriet

18. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af til-læg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgif-ten og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskat-ning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lave-missionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 11. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelse af 8/1-21 fra Autobranchen DK om implementering af bilafgifter, jf. L 129 – bilag 3.

Svar

Autobranchen Danmark bemærker i deres henvendelse, at det vil give bilforhandlerne en likviditetsmæssig udfordring, at de nye bilafgifter, som er aftalt ved Aftale om grøn omstilling af vejtransporten, først kan beregnes i Motorstyrelsens IT-systemer fra den 1. juni 2021, hvormed bilforhandlere indtil da skal indbetale registreringsafgift efter de gamle regler.

Autobranchen Danmark frygter, at det vil sætte salget af grønne biler i stå i den mellem-liggende periode og foreslår to løsningsmodeller for at afhjælpe problemstillingen:

- 1) Udskydelse af betaling af registreringsafgift indtil den korrekte afgift kan indbetales.
- 2) Grønne bilers afgifter indbetales efter 2020-reglerne frem til den korrekte afgift kan afregnes.

Hertil bemærkes:

Regeringen anerkender, at der som følge af aftale om en grøn omstilling af vejtransporten kan opstå et likviditetsproblem hos virksomhederne, da der frem til den 1. juni 2021 skal indbetales registreringsafgift på baggrund af gældende regler, hvorefter der, når de nye regler er trådt i kraft, evt. vil ske tilbagebetaling eller efteropkrævning af afgift.

Der er derfor undersøgt forskellige muligheder for at afhjælpe de problemstillinger, som Autobranchen Danmark oplister, herunder hvad der er muligt lovgivningsmæssigt og systemmæssigt.

Det er bl.a. undersøgt, om det er muligt at sondre mellem indbetaling af registreringsafgift, så afgiften for grønne biler udskydes. Det er dog ikke muligt systemmæssigt at identificere de grønne køretøjer, før det nye regelsæt bliver implementeret i Motorregisteret den 1. juni 2021.

Det er derfor i samarbejde med aftalekredsen aftalt, at betalingsfristen for registreringsafgift for marts 2021, som skulle være indbetalt 15. april, udskydes til den 15. november 2021.

Det vil styrke likviditeten med ca. 1½ mia. kr. i bilbranchen og vil dermed afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring i branchen, indtil de nye bilafgifter træder i kraft den 1. juni 2021.

Det bemærkes desuden, at de små og mellemstore virksomheder med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger fra den 16. december også vil få mulighed for at låne til betaling af A-skat og AM-bidrag. Begge forslag vil således have en positiv likviditetsmæssig betydning.