



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren opgøre de samlede skatte- og afgiftsændringer – som følge af aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 – i kroner i 2021, 2025 og 2030 sammenlignet med 2020 på hver af de 20 mest solgte biler i Danmark? Uanset om der indgår grønne biler på listen, bedes listen ligeledes indeholde de fem mest solgte elbiler og de fem mest solgte hybridbiler.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Tabel 1 viser afgiftsændringer for populære konventionelle og grønne biler i 2021, 2025 og 2030, i forhold til 2020-regler.

Ændringer i registreringsafgiften for benzin- og dieslbilerne er ens i 2021, 2025 og 2030, da reglerne for registreringsafgift af disse biler er ens i alle årene.

Ændringen i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbilerne afspejler den stigende indfasning og faldende bundfradrag, der har til formål på sigt at indfase de grønne biler i afgiftssystemet i takt med at de bliver konkurrencedygtige med konventionelle biler.

Ændringer i ejer- og udligningsafgiften afspejler forhøjelsen af udligningsafgiften på 20,7 pct. i 2021 og forhøjelserne af ejerafgiften på 3 pct. i 2022, 6,5 pct. årligt i 2023-2025 og yderligere 10 pct. i 2026. Ændringen i ejer- og udligningsafgiften viser den halvårslige ændring i 2021, 2025 og 2030 ift. 2020 som følge af forhøjelserne i de løbende afgifter. Da ejerafgiften med omlægningen ikke forhøjes i 2021, er det alene dieslbilerne, der får en forhøjelse i 2021 som følge af forhøjelsen i udligningsafgiften, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Afgiftsændringer for populære biler, i forhold til 2020-regler, 2021-niveau.

Mærke og model	Type	Ændring i registreringsafgift, 2021-regler	Ændring i registreringsafgift, 2025-regler	Ændring i registreringsafgift, 2030-regler	Ændring i ejer- og udlig-ningsaf-gift, 2021	Ændring i ejer- og udlig-ningsaf-gift, 2025	Ændring i ejer- og udlig-ningsaf-gift, 2030
Citroën C1	Benzin	8.700	8.700	8.700	0	100	150
Toyota Aygo	Benzin	7.300	7.300	7.300	0	100	150
Peugeot 208	Benzin	-9.700	-9.700	-9.700	0	150	200
Nissan Qashqai	Benzin	-5.900	-5.900	-5.900	0	200	300
Skoda Octavia	Benzin	-4.400	-4.400	-4.400	0	150	200
VW Golf	Benzin	-12.200	-12.200	-12.200	0	150	200
Mercedes C-Klasse	Diesel	6.200	6.200	6.200	250	400	450
VW Passat	Benzin	-3.500	-3.500	-3.500	0	150	200
Mercedes E-Klasse	Diesel	6.400	6.400	6.400	250	350	450
BMW 5-Series	Diesel	5.800	5.800	5.800	250	400	450
VW E-UP!	EI	0	0	0	0	100	100
Hyundai Kona	EI	0	0	83.600	0	100	100
Nissan Leaf	EI	0	0	30.600	0	100	100
Tesla Model 3	EI	-14.000	38.500	274.100	0	100	100
Tesla Model S	EI	40.400	96.300	466.000	0	100	100
Kia Niro	Plug-in	22.500	76.800	119.100	0	100	150
Toyota Prius	Plug-in	25.300	78.000	120.300	0	100	100
Kia Optima	Plug-in	31.000	95.400	143.900	0	100	150
Mitsubishi Outlander	Plug-in	-33.900	26.900	72.400	0	100	150
Mercedes-Benz E-Klasse	Plug-in	-129.900	-30.900	41.300	0	150	200

Anm.: Baseret på faktisk 2019-data. Det bemærkes, at ændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel. Ændringer i ejer- og udlig-ningsafgift er opgjort halvårligt og afrundet til nærmeste 50 kr. Kun dieslbiler betaler udlig-ningsafgift. Kilde: Skatteministeriet.

Det bemærkes, at en fortsættelse af gældende regler ville have medført mærkbare afgiftsstigninger for elbiler.

Det bemærkes desuden, at ordningen med lav elafgift til opladning af elbiler fortsættes til og med 2030. Således annulleres den planlagte stigning i elafgiften til opladning i 2022. For en gennemsnitlig elbil medfører fortsættelsen af ordningen en årlig afgiftslempe på ca. 2.700 kr. fra 2022.