



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lave-emissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvordan omkostningerne ved en lastbilsafgift vil fordele sig fordelt på kommuner.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Det følger af aftalen, at Danmark fra 2025 træder ud af samarbejdet om eurovignetten med henblik på at indføre en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler over 12 tons.

Afgifter på lastbiler er i dag fastsat betydeligt under de samfundsøkonomiske omkostninger, som opstår gennem lastbilernes slid på infrastrukturen, ulykker, støj, luftforurening, bidrag til trængsel og udledning af CO₂. Derved vil der være væsentlige samfundsøkonomiske fordele ved at indføre en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, som aftalt i aftalen om grøn omstilling af vejtransporten.

Der udestår en endelig model for afgiften, hvorfor det ikke er muligt at fordele omkostningerne på kommuner. Den konkrete model vil blive aftalt på baggrund af et oplæg fra regeringen. Aftalepartierne er dog enige om, at den konkrete model – udover det grønne hensyn – bl.a. skal overvejes i forhold til konsekvenser for erhvervet og sammenhængskraften på tværs af landet.

Det bemærkes, at udmøntningen af den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler ikke indgår i L 129.