



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love. (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til co2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 27 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm.

Morten Bødskov

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvad lovforslaget kommer til at betyde for økonomien over en 10-årig periode for forskellige familietyper (LO-familie, pensionist, akademiker m.v.), hvis man antager, at de køber ny bil, og beregnes med henholdsvis en grøn bil og en ”sort” bil. Familietyperne bedes fordeles på kommuner som bl.a. Lolland, Aalborg, Tønder og Lyngby.

Svar

Der henvises til svar på SAU L 129 – spørgsmål 26 af 21. januar 2021.